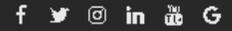


¿Quieres conocer lo más reciente del mundo automotor? Te invitamos a suscribirte.

Tal vez después.

¡Claro que sí!



Domingo, Marzo 19, 2023



el carro colombiano®
revista virtual

INICIO LANZAMIENTOS CARROS ▾ DOS RUEDAS MAGAZINE ▾ NOTICIAS ESPECIALES ▾ CORPORATIVO ▾



● TRANSPORTE

Un bus a hidrógeno llegó a Bogotá: hará pruebas piloto con Transmilenio

✍ Jessica Paola Vera García ⌚ 18 Marzo, 2023

posted on Mar. 18, 2023 at 5:31 pm



● Estamos en Redes Sociales



● Lo más reciente

Próxima Renault Duster Apareció Por Primera Vez En Fotos Espía: Será Híbrida

Chevrolet Joy, VW Gol Y Nuevo Renault Colombiano: Resumen Semanal De Noticias

Carro Usado Sin Cuota Inicial Y Para Pagar En 2024: Una Oportunidad Para Aprovechar

Un Bus A Hidrógeno Llegó A Bogotá:

La capital colombiana estrenará un nuevo bus impulsado a hidrógeno. que operará en la flota del SITP

de Transmilenio.

A partir de un proyecto piloto concertado entre Transmilenio y la compañía nacional de hidrocarburos Ecopetrol, comenzará a circular la próxima semana, un **bus de transporte público impulsado a hidrógeno** al servicio del **Sistema Integrado SITP**.

La alianza para el desarrollo de este proyecto, incluye la participación de empresas como la **Fábrica Nacional de Autopartes Fanalca**, y la empresa **Marco Polo-Super Polo** que ensambla carrocerías de buses, entre estos, los que prestan el servicio en Transmilenio.

La presentación oficial de la **unidad con número de referencia 3RH2FC**, se realizará la próxima semana, y antes de que cubra las rutas dentro de la ciudad, cumplirá con una **serie de pruebas técnicas** que se llevarán a cabo en las instalaciones del Autódromo de Tocancipá.



Suscríbese GRATIS a EL CARRO COLOMBIANO y reciba las últimas noticias del mundo automotor.

Especificaciones técnicas del bus a hidrógeno

Para funcionar, el bus a hidrógeno experimental, que hará parte de la flota de Transmilenio, **usará una pila de combustible de Toyota**, y las baterías de Litio-Ferro-fosfato **proviene de CATL**. Los estudios estructurales fueron realizados por la firma española Avia.

El ensamblaje del vehículo fue otra parte del proceso que requirió especial atención, pues para acomodar las partes del nuevo sistema de propulsión, fue necesario **hacer varias modificaciones en chasis**.

Hará Pruebas Piloto Con Transmilenio

Plan Éxodo En Bogotá: Se Espera Que Más De 500 Mil Carros Salgan Este Puente Festivo

● Lo que quieres leer

- 4x4
- audi
- autos eléctricos
- bmw
- camionetas
- carros antiguos
- carros de alta gama
- carros deportivos
- carros eléctricos
- carros híbridos
- carros nacionales
- chevrolet
- cifras
- city cars
- comentarios
- crossover
- fiat
- ford
- fotos espía
- hatchback
- honda
- hyundai
- jeep
- kia
- mazda
- Mercado Automotor Colombiano
- mercedes benz
- movilidad eléctrica
- nissan
- peugeot
- pick-up
- pick ups
- porsche
- proyección digital
- renault
- sedan
- suv
- suzuki
- tesla
- test drive
- todoterreno
- toyota
- urbanos
- vídeos
- volkswagen

● Archivos

Elegir mes

La pila fue ubicada en la parte trasera derecha del vehículo, y más abajo está el motor, las baterías van en el centro, donde se supone son los espacios de los maleteros y las bodegas en un bus de pasajeros tradicional.

Su operación será altamente observada. Ministerio de Transporte y otras entidades vinculadas, tienen una lista de por lo menos 75 pruebas técnicas que están en proceso de completarse. Se evaluará y se comprobará el frenado, la resistencia del nuevo bastidor y otros aspectos de ingeniería.



La tecnología de propulsión a hidrógeno está siendo considerada como una importante alternativa a los trenes motrices eléctricos a batería. Ofrece beneficios en la reducción de emisiones contaminantes, y supone un funcionamiento más eficiente.

[LEA TAMBIÉN: Vehículos a hidrógeno se masifican en Europa y en Colombia avanzan pruebas](#)

Jessica Paola Vera García.

PUBLICIDAD

Tags: [auto a hidrogeno](#) [bus a hidrogeno](#) [transmilenio](#)

< PREVIOUS ARTICLE

NEXT ARTICLE >

Plan éxodo en Bogotá: se espera que más de 500 mil carros salgan este puente festivo

Carro usado sin cuota inicial y para pagar en 2024: una oportunidad para aprovechar



The Author **JESSICA PAOLA VERA GARCÍA**

Comunicadora social



→ All posts by **JESSICA PAOLA VERA GARCÍA**

