



Carrera de Diseño Industrial

Universidad Javeriana

Abrir

Actualizado 23 Mar 2023 12:16



Hable con el programa

NOTICIERO MEDIODÍA CARTAGENA

Ciudades

La UTB presenta el primer prototipo AquaBus-e

La institución presentó esta alternativa de transporte acuático sostenible de pasajeros hecho en Colombia



UTB



En el marco de la apertura de **Econova, Centro de Innovación Abierta de Ecopetrol para la región Caribe, la Universidad Tecnológica de Bolívar (UTB) presentó AquaBus-e, la primera embarcación completamente libre de emisiones para el transporte acuático de pasajeros en la bahía interna de Cartagena.**

- **Ingresar al grupo de alertas de Caracol Radio Cartagena**

Esta nueva solución de transporte sostenible **fue diseñada y producida por el grupo de investigación en Ingeniería Naval y Offshore-CEoff (GINO) asociado al programa de Ingeniería Naval y la maestría en Ingeniería Naval y Oceánica junto a los programas de Ingeniería Eléctrica, Mecánica y Mecatrónica de la Facultad de Ingeniería de la UTB**, se desarrolló en alianza con el **Grupo Empresarial Ecopetrol y contó con el apoyo de empresas como Celsia, Astvik y Agua&Tierra.**

“Para la UTB el AquaBus-e es un hito del cual nos sentimos muy orgullosos. Con el, aportamos al desarrollo de la ciudad con una solución pertinente para el contexto actual, de la mano de un gran aliado como lo es el Grupo Empresarial Ecopetrol, promotor de toda una apuesta hacia la transición energética del País y con el apoyo de las empresas Celsia, Astvik y Agua&Tierra, mostrando una vez más la importancia del trabajo conjunto entre la academia y las empresas”, expresó **Alberto Roa Varelo, Rector de la Universidad Tecnológica de Bolívar.**

AquaBus-e es una embarcación tipo catamarán, con capacidad para 12 pasajeros, de propulsión eléctrica, 100% solar y libre de emisiones de CO2 que incorpora sistemas fotovoltaicos de recarga en la cubierta y está basado en las rutas y condiciones ambientales y marítimas para aguas abrigadas en Cartagena, lo cual permite incrementar el rango de esta en las horas del día, a la vez que reduce sus costos de operación, ya que no utiliza combustible fósil.

Adicionalmente, la embarcación contará con un sistema de comunicaciones de última generación, paneles solares de alta eficiencia, espacio seguro para silla de ruedas, diseño hidrodinámico de líneas y formas en operaciones de baja profundidad, además de propulsión eléctrica con mejor eficiencia que los sistemas convencionales y un innovador sistema de gobierno, como también baterías de litio sumergibles con protección integrada y ecosonda para funciones básicas de batimetría.

Este proyecto busca contribuir a la solución de la problemática actual de la movilidad en Cartagena y a la mitigación de la contaminación que se genera a partir del uso de sistemas tradicionales de transporte acuático.

Al respecto, **Jairo Cabrera, director del programa de Ingeniería Naval** afirma que: “Esta embarcación es única en el país, no sólo por sus características tecnológicas y propulsión libre de emisiones, sino también, porque fue diseñada específicamente para las condiciones locales de operación, lo que permitirá un desplazamiento seguro y eficiente. Para ello, fue necesario construir desde cero el modelo, molde y pieza del casco del primer prototipo AquaBus-e, una labor que no se realiza con frecuencia en Colombia”.

La **Universidad Tecnológica de Bolívar** pondrá este conocimiento a disposición de la industria para

fortalecer el sector de construcción naval de embarcaciones menores y en materiales compuestos a nivel nacional, mostrando una vez más las bondades del trabajo conjunto entre la academia y la empresa con el fin de aportar al desarrollo competitivo del país.

“El equipo de profesionales que ha trabajado en el diseño y la construcción de AquaBus-e está conformado por profesores, estudiantes y egresados de la Facultad de Ingeniería, especialmente de los programas de Ingeniería Naval, Único pregrado en el país dirigido a la comunidad civil e Ingenierías Eléctrica, Mecánica y Mecatrónica. Adicionalmente, en el proyecto participan aprendices y egresados del SENA y se vincularon 16 mujeres, correspondiente al 35% del total de colaboradores”, menciona **Juan Fajardo, director de la Especialización en Sistemas Energéticos Sostenibles y profesor de la Facultad de Ingeniería de la UTB.**

Se espera que con el **AquaBus-e** se dé inició a una nueva generación de embarcaciones que reduzcan la contaminación sonora y atmosférica, promoviendo a su vez la recuperación ambiental de la Bahía de Cartagena y los cuerpos de agua internos de la ciudad bajo los estándares de confort y seguridad que se requieren para el transporte acuático de pasajeros.

Lanchas motoras

Cartagena de Indias

Universidad

Últimas Noticias

FNA: El día que la descentralización llegue a todo lado, la situación será diferente

Denuncian penalmente presunto detrimento por el Central Park en Bello

Equidad, a salir del fondo de la tabla; Chicó, a mantenerse líder

Duras críticas de Asofondos a la reforma pensional del Gobierno

“Se nos agotó la paciencia con los grupos armados”: Carlos Camargo

Groves gana la cuarta etapa de la Vuelta a Cataluña: ¿cómo le fue a los colombianos?



Últimas n...



Deportes



Entreteni...



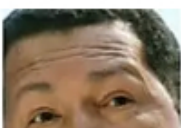
Coronavir...



De

También en la web

Recomendado por Outbrain





¿Cuál es la similitud entre la reforma laboral de Gustavo Petro y de Hugo...

Caracol Radio



Cuatro personas heridas en accidente en la vía Carmen de Apicalá – Cunday

Caracol Radio



Álvaro Uribe revela primer borrador de consulta popular sobre reforma a...

Caracol Radio

[Siguiente artículo](#)

NOTICIERO MEDIODÍA CARTAGENA

Ciudades

27 estudiantes de la UTB recibieron nuevas becas por parte de Esenttia

Los beneficiados son estudiantes de las facultades de Ciencias Económicas, Ingenierías y Ciencias Sociales de la UTB

