

News·ES EURO

- PÁGINA PRINCIPAL
- ÚLTIMAS NOTICIAS
- NEGOCIO
- DEPORTES
- INTERNACIONAL
- LOCAL
- ENTRETENIMIENTO
- TECNOLOGÍA
- CORONAVIRUS
- SALUD
- FAMOSO
- ARTE
- LIBROS
- TV
- MUSICA
- PELICULA
- TRENDS

This website uses cookies to ensure you get the best experience on our website. [Learn more](#)

Decline

Allow cookies

✔ Licitación del Grupo Ecopetrol genera dudas sobre la libre competencia | Compañías

NEGOCIO Shirley Noticias about 13 hours ago REPORT



Licitación del Grupo Ecopetrol genera dudas sobre la libre competencia | Compañías

Hace una semana la empresa **Cenit**, filial del Grupo **Ecopetrol**, notificó a los interesados en el Mecanismo de Elección CEN1-20222652, cuyo objeto es la "servicio de transporte de personal y carga en helicóptero", para las operaciones de diversas empresas del Grupo **Ecopetrol**, que decidieron cancelar parcialmente la etapa 2, para la prestación de estos servicios entre abril de 2023 y marzo de 2028.

(**Ecopetrol** firma alianza para avanzar en geotermia).

La comunicación, conocida como Cartera, suscrita por Hernán Camilo Bonilla, representante legal para efectos de **Adquisición y Suministro de Bienes y Servicios Cenit** se basa en los términos de referencia, bajo los cuales Cenit puede suspender o cancelar el proceso en cualquier momento.

Si bien puede ser una decisión común dentro de este tipo de contratos, fuentes cercanas al tema señalan, con base en documentos a los que tuvo acceso este diario, que con la decisión el contrato millonario, por US\$120 millones, podría volver a ser cancelado. en manos del mismo proveedor que lo tiene desde hace 12 años: **firma Helistar**.

La historia comenzó en 2011, cuando a través de la licitación cerrada 524241, adelantada por **Ecopetrol**, se requerían varios puntos técnicos y de cronograma que eran difíciles de cumplir para un operador nacional o internacional, ya que en medio del proceso se definió que los interesados debe tener los helicópteros disponibles para la inspección.

Según las fuentes, para postularse a la convocatoria, Helistar compró los helicópteros, mientras que otros participantes hicieron la salvedad de que no tenían las máquinas. **pero que podían ser inspeccionados en**



La Torcaza por dentro. La casa que Carlos Pedro Elaquier construyó en Las Lomas de San Isidro durante 20 años y en la que nunca vivió - .

about 15 hours ago



La reacción de Claudia, de 'LIDL', tras publicar por error una foto de sus senos

SALUD

about 14 hours ago



El grupo audiovisual de Berlusconi se prepara para absorber Mediaset

NEGOCIO

about 13 hours ago



Lavadora de restaurante en Puebla

LOCAL

about 13 hours ago



Eventos y juzgados | Obispo de Córdoba amonesta a sacerdote por expulsar a menor de una misa en Montalbán

LOCAL

about 12 hours ago



Los alumnos de Ategorri de Erandio crearán 'escape rooms' y aprenderán sobre drones submarinos - .

TRENDS

about 11 hours ago



Taiwán "para ampliar las fronteras"... - .

TRENDS

about 11 hours ago



Howard Hu, ingeniero jefe de la NASA: "Hemos construido la mejor nave espacial de la historia"

otros lugares, y si se adjudicaban, serían traídos al país.

(Mensaje de Felipe Bayón a Petro para cuidar a Ecopetrol).

"El mercado de helicópteros es muy especializado y ningún interesado va a hacer una inversión de US\$ 50 millones y luego no tener cómo utilizarlo" dice un experto consultado por Portafolio.

Uno de los participantes en este proceso fue la firma Helicol, que el 15 de septiembre de 2011 le dijo a Liliana Rueda, funcionaria de Ecopetrol, que había un espacio de 5 meses en el cronograma para traer la aeronave y que era viable cumplir si hubiera dado ese plazo, **Al mismo tiempo, advirtió sobre un sobrecosto del 25%, entre US\$27 y US\$37 millones respecto a los precios de mercado de la época.** Tres años después, en 2014, año anterior a la finalización del contrato, la nueva licitación fue liderada por la empresa Oleoducto Central SA (Ocensa).

Al año siguiente, en 2015, Luisa Lafaurie, presidenta de Ocensa y en ese momento miembro del directorio de Avianca Holdings, se declaró inhabilitada para la relación con Helicol, a través del empresario Germán Efromovich, por entonces socio controlador de la aerolínea.

Según las fuentes, luego de eso se inició una licitación abierta, a la que se podría haber presentado cualquier empresa local o extranjera, pues luego de la adjudicación había un año para alistarse y comenzar la ejecución del contrato. Sin embargo, explican que, simultáneamente, **Sinergy Aerospace, propietaria de Helicol,** tuvo un proceso de arbitraje con Valorem, anterior dueña de la empresa, por el pasivo pensional y, en octubre, luego de que Helicol ganara el arbitraje, hubo publicaciones de prensa cuestionando la licitación.

Sin embargo, Ocensa, el 29 de octubre de 2015, informó a los participantes que el proceso seguía vigente, pero dos días antes de la adjudicación, según las fuentes, llegaron a las mesas de dinero de los bancos memorias USB con el audio de una conversación del empresario. y eso fue retomado por otros medios. Luego de eso, días después, el 10 de noviembre de 2015, Camilo Vargas, entonces Gerente de Abastecimiento de Ocensa, dio por terminada la selección. Entonces, **El proceso, que vencía en septiembre de 2016, fue reabierto en marzo de ese año, pero a la cabeza de Cenit.**

(Ecopetrol dejó al país el equivalente a dos años de un impuesto).

En esta etapa, según los documentos, el tiempo era mucho más corto (tres meses), porque la recepción de ofertas debía hacerse en junio, ya que el nuevo contrato comenzó el 1 de septiembre de 2016.

"Era para 6 helicópteros, tres medianos con 13 pasajeros, y otros tres más grandes para transporte de carga pesada y Helicol aplicó a los primeros porque no tenía capacidad para hacerlo en ese momento". añadir una consulta

En carta del 21 de julio de 2016, esta empresa le dijo al entonces presidente de Cenit, Thomas Rueda Ehrhardt, que los helicópteros adjudicados a Helistar para la operación de la Región 1, en Tunja, no cumplían con los requisitos mínimos de capacidad de carga. de 800 kilogramos.

Y aunque Cenit adjudicó y solicitó un vuelo de prueba, otras fuentes revelaron que personal técnico de Helistar habría manipulado la nave, retirando sillas, un filtro de arena y otros elementos, para comprobar que podía despegar.

La aeronave no voló los 30 minutos requeridos, sino 10. *"Bajaron todo el equipo, incluido el kit de supervivencia y en lugar de sacarlo de un helipuerto pidieron la pista de Tunja, sin árboles alrededor, lo que hace que el helicóptero trabaje más"*, dijo otra de las fuentes, que presencié la preparación de esa prueba desde el suelo.

Tres años después y anticipándose al inicio de una nueva licitación, el 7 de octubre de 2019 Helicol envió una carta a Felipe Bayón, presidente de Ecopetrol, solicitando un plazo de al menos seis meses para incorporar helicópteros según tiempos de Aeronáutica. Civil, carta que Bayón nunca contestó.

Al año siguiente, el 4 de septiembre de 2020, en plena pandemia y cuando el contrato con Helistar había sido prorrogado un año más por el covid, Helicol insistió en Bayón en otra carta, que el 24 de septiembre de 2020 fue respondida por Gloria María Guerra, jefa del Departamento de Soporte y Servicios de Dominio, diciendo que *"Sería la estrategia aprobada para cada caso concreto la que defina los postores y los cronogramas de ejecución de la estrategia"*.

En julio de 2021 se abrió una nueva licitación para presentar documentos en septiembre, pero, nuevamente, se suspendió y se renovó el contrato a Helistar por un año.

Según los documentos, **el proceso se reabrió el 18 de agosto de 2022, también con un plazo de ejecución cortoya** que llegó el momento de presentar documentos el 19 de septiembre, después de un año de calma.

(Ecopetrol dejó al país \$42.400 millones en 2022 por concepto de regalías e impuestos).



TRENDS

about 7 hours ago

about 7 hours ago



Una persona resultó herida tras balacera en sede de Chorrillos

LOCAL

about 7 hours ago

En tres comunicaciones que llegaron a Cenit, de Hélicol, entre el 30 de agosto y el 4 de octubre de 2022, dirigidas a Héctor Manosalva, presidente de Cenit, y a Hernán Camilo Bonilla, la empresa cuestionó no solo la temporalidad del proceso, sino que Cenit derogue la facultad de realizar rondas de negociación directas o individuales con el postor que considere, así como las incongruencias con las políticas y condiciones de antigüedad de las aeronaves.

Sin embargo, tras el inicio de 2023 y varios meses sin avisar a los interesados, a menos de un mes de que comience el nuevo periodo de contratación, Cenit notificó el 7 de marzo la cancelación de esa fase 2 (la de los cinco años) y los interesados creen que la historia se repetirá, y que Helistar no solo seguirá al frente del contrato, sino que tendrá una posición dominante, pues se estima que el contrato millonario equivale al 95% del mercado de helicópteros bimotor en el país.

‘Se canceló por control y debida diligencia’: Cenit

Camilo Bonilla, Vicepresidente de Abastecimiento de Cenit, dijo que la decisión de cancelar el proceso fue tomada en conjunto entre el organismo a su cargo y la Gerencia de Cumplimiento de Cenit, sustentada en una revisión interna y un estudio de mercado especializado que se solicitó como acción de control y debido diligencia. *“Se observan cambios por efectos de reajuste general, por la recesión económica mundial por la pospandemia del covid-19 y el conflicto Rusia-Ucrania, entre otros, y donde se espera que las condiciones sigan cambiando en este mercado hasta aproximadamente el 2025. Por lo tanto, se toma esta decisión con el fin de revisar la estrategia de abastecimiento y asegurar el cumplimiento de la promesa de valor”* añadió.

Y precisó que el contrato de 2016 no se debió a una prórroga sino a un proceso de contratación abierto, acompañado por el Ministerio Público y la Agencia Nacional de Contrataciones.

El directivo destacó que los tiempos para presentar ofertas se basan en cronogramas y aspectos técnicos para atender las necesidades de Cenit *“y no se consideran cortos en este tipo de mercado”*. Y remarcó que se analizará la conveniencia de hacer uso de la opción de prórroga pactada en el contrato por 6 meses, y no por 5 años, como han dicho las fuentes consultadas por Portafolio. *“Esto mientras se revisa la estrategia de contratación y se avanza en un mecanismo de elección con palancas de oferta que permitan incentivar el mercado, no solo local sino internacional”*, señaló

MALETÍN

For Latest Updates Follow us on [Google News](#)

◀ PREV

Inditex es un cohete – .

NEXT ▶

: El 88% de los empleados de pymes está interesado en reducir la jornada laboral :: – .

RELATED POSTS



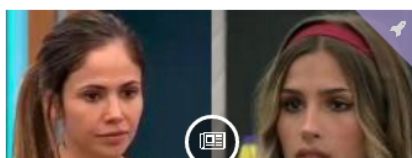
Larry Fink, el hombre más poderoso de la Bolsa, no descarta crisis de liquidez tras la quiebra de Silicon Valley Bank

8 minutos ago



“Para nosotros no es relevante si la persona está reportada en las centrales de riesgo” – .

8 minutos ago





“Olor a gato encerrado” – .

8 minutos ago



Shell aplicó alza de 3,8% en sus combustibles – Noticias – .

8 minutos ago

0 comments

Sort by **Oldest** ▾



Add a comment...

Facebook Comments Plugin

📍 PÁGINA PRINCIPAL

📍 ADVERTISE WITH US

📍 ARCHIVE

📍 PRIVACY POLICY

📍 CONTACT US



Howard Hu, ingeniero jefe de la NASA:
“Hemos construido la mejor nave espacial de la historia”

about 7 hours ago



La reacción de Claudia, de 'LIDLIT', tras publicar por error una foto de sus senos

SALUD

about 14 hours ago



El grupo audiovisual de Berlusconi se prepara para absorber Mediaset

NEGOCIO

about 13 hours ago

NEWSLETTER

Subscribe to the newsletter to get the latest news

Type your Email

Subscribe