

NOTICIAS COLOMBIA

TOYOTA LE SIGUE APOSTANDO AL HIDRÓGENO EN COLOMBIA CON EL MIRAI

Por Andrés Suárez - marzo 2, 2023



Puede que usted piense “esto ya se ha visto” y tiene razón. Hace un tiempo que en Colombia se abrió una planta para procesar hidrógeno o electrolizador si quiere usar el término científico, para la cual Toyota aportó un Mirai *nuevecito*. La novedad es que Toyota realmente está comprometida con esa causa, y volvió a presentar en sociedad ese Mirai en el país, con la intención de probarlo y estudiar su viabilidad para traerlo a suelo cafetero.

Junto a este precioso Mirai con celda de hidrógeno emergió una Toyota RAV4 híbrida enchufable, que si bien ya está en Colombia tenía una sorpresa. Si pasa por acá podrá encontrar todos los detalles de esa RAV4 que podría llegar al país antes de acabar el año; porque a Toyota le va bien vendiendo híbridos y otra variante no sobra.



SÍGUENOS

f	132,439 Fans	ME GUSTA
i	12,196 Seguidores	SEGUIR
t	7,044 Seguidores	SEGUIR
▶	85,600 Suscriptores	SUSCRIBIRTE

LO MÁS LEÍDO



Porsche Cayman GT4 RS de prueba en Nürburgring

Nicolás Ramírez Ordóñez - mayo 7, 2020

Como si el Cayman 718 GT4 fuera poco; a Porsche se le ocurrió la grandiosa idea de crear un Cayman GT4 RS totalmente legal...



Esta bizarro Mercedes-Benz Clase G de puertas delanteras suicidas es obra...

febrero 24, 2023



Conozca los renovados Mercedes-AMG E-53 Coupé y Cabrio

junio 1, 2020



Desde Corea, el Chevrolet Spark recibe un pequeño "update" para 2021

junio 11, 2020



Mazda hace retractar a La Pulla por comentarios erróneos sobre el...

junio 20, 2020



Proyectándose hacia el futuro

El asunto de la producción de hidrógeno para un vehículo como el Toyota Mirai es compleja, pero si quiere saber más por acá le dejamos **una explicación** que ya hicimos cuando llegó a Colombia. Para no extendernos, el Mirai es un vehículo que usa una celda o pila de hidrógeno, la cual se recarga con este elemento que se almacena de forma comprimida. Este hidrógeno reemplaza a las baterías, generando electricidad que es utilizada por el motor y los demás sistemas del vehículo.

Un **Toyota Mirai** como este que se encuentra en Colombia tiene un motor eléctrico que produce unos 180 hp y 300 Nm de par motor. La autonomía con un solo tanque ronda los 850 km, o 647 según el ciclo EPA estadounidense. De cualquier forma es mucho más eficiente que otros eléctricos contemporáneos en el mercado, y sin la necesidad de enchufes.

Estudiando las posibilidades



Hay que destacar que si bien Colombia no es pionera en el tema de hidrógeno en Latinoamérica; Toyota sí es la primera marca que asume el reto en nuestro país. Por ahora este Mirai seguirá acumulando kilómetros en las vías colombianas, sirviendo como vehículo de demostración para demostrar que aquí también se puede producir hidrógeno, cada vez con mayor pureza y refinamiento. Toyota es muy familiar con este combustible, creando **autos de carrera** y prototipos que utilizan **esta forma de movilidad**.

Es válido destacar también que Toyota no solo estudia la viabilidad de comercializar el Mirai en Colombia. Otra idea que baraja la marca es ofrecerlo a través de una plataforma como **Kinto**. En esencia es una aplicación para alquilar y/o compartir un vehículo por diferentes espacios de tiempo, y el Mirai podría llegar al país bajo esa modalidad. Ya veremos cómo evoluciona la producción de hidrógeno por parte de **Ecopetrol** y la viabilidad del Mirai, sea de una forma u otra, en el país.



Andrés Suárez

Cine🎬/Fotografía📷/Autos🚗. A veces hablo locuras sobre carros en Fuel Car Magazine.



ARTÍCULOS RELACIONADOS

MÁS DEL AUTOR



Toyota RAV4 híbrida enchufable en Colombia: un primer acercamiento



Toyota FJ45 en Colombia: un repaso por la historia de la Land Cruiser pickup



No, Europa no prohibirá los motores a gasolina en 2035



DEJA UNA RESPUESTA

Comentario:

Nombre:*

Correo electrónico:*

Sitio web:

Guardar mi nombre, correo electrónico y sitio web en este navegador la próxima vez que comente.

Publicar comentario

SOBRE NOSOTROS



Desde 2010 Fuel Car Magazine es la revista automotriz más completa del mercado colombiano. Todos los temas, la actualidad, las tendencias y todo lo que hay que saber sobre el cambiante mundo de los autos está aquí.

Contáctanos: prensa@fuelcarmagazine.com

SÍGUENOS

