

# Ecopetrol propone cruce de cuentas para saldar parte de la deuda del Fepc

**ENERGÍA.** LA PROPUESTA ES QUE LA PARTE DESTINADA AL ACCIONISTA MAYORITARIO DE LOS DIVIDENDOS (\$21,5 BILLONES), SALDE PARTE DE LOS \$26 BILLONES DEL SALDO A 31 DE DICIEMBRE

BOGOTÁ

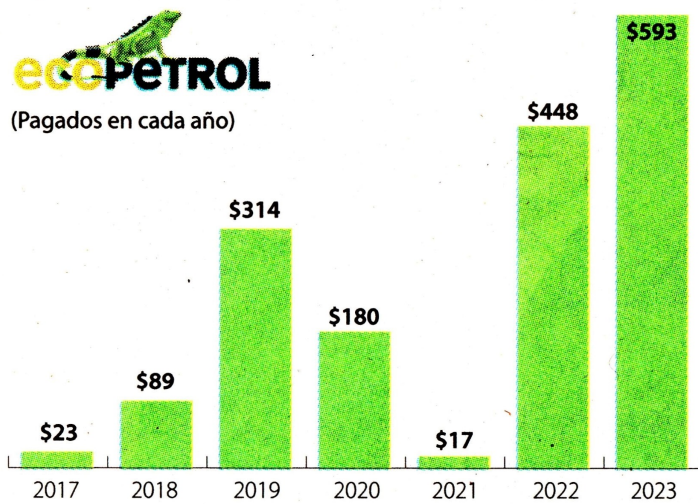
Ante la noticia de que *Ecopetrol* logró una utilidad histórica en 2022, los ojos de más de 250.000 accionistas estaban puestos en la propuesta de entrega de dividendos, pues se estimaba que podría ser la más alta que ha entregado la petrolera.

Y las noticias fueron dos: uno, como esperaban los analistas, con el dinero que le llegará a la Nación se hará un cruce de cuentas con el *Fondo de Estabilización del Precio de los Combustibles (Fepc)* y dos, que pese a las buenas utilidades, el monto de la Nación es menor que las cuentas que había hecho el Gobierno de este dinero.

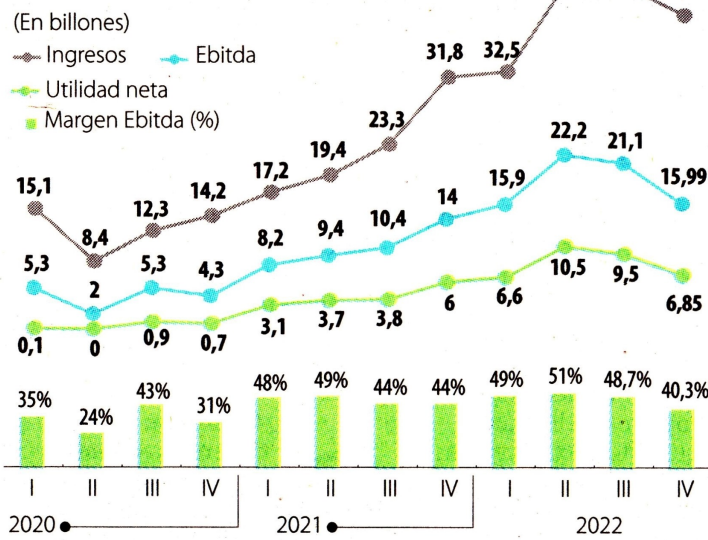
**Felipe Bayón**, presidente de la compañía, señaló que la propuesta es que la parte destinada al accionista mayoritario de los dividendos (\$21,5 billones), que se aprobarán en la Asamblea del 30 de marzo, vaya a saldar parte de los \$26 billones del *Fepc* a 31 de diciembre. Es decir, hacer un cruce de cuentas para que esta deuda no siga creciendo y se aprovechen los resultados extraordinarios que llevaron a ofrecer \$487 por acción, equivalente a un payout de 60% de la utilidad neta, sumado a un monto extraordinario de \$106 por cada título.

"Hay un diálogo permanente con el *Ministerio de Hacienda y Crédito Público* en términos del

## EVOLUCIÓN DE LOS DIVIDENDOS DE ECOPETROL



## ASÍ HAN SIDO LOS RESULTADOS DE LA COMPAÑÍA



Fuente: Casa de Bolsa, Ecopetrol / Gráfico: LR-AL

entendimiento de dónde estamos y de los saldos, de un poco más de \$26 billones el año pasado. Entonces hay un sin número de acciones que se están tomando para cerrar ese saldo del *Fepc*", agregó **Bayón**.

La segunda arista que notaron los analistas es que este dinero no cubriría el hueco total

que tiene el Fondo, pese a que las cuentas del Gobierno esperaban que así fuera.

Un análisis de *Davivienda* evidenció que el dividendo propuesto se encuentra 25,7% por debajo del monto estimado por el Gobierno en el Plan Financiero de 2023, el cual proyectaba ingresos por \$29 billones, lo que

## Ganancias de Ecopetrol tocan cifra histórica

*Ecopetrol* presentó los resultados del cuarto trimestre de 2022 y, por consiguiente, el consolidado anual. Los ingresos totales del año sumaron \$159,5 billones, una cifra que solo para el último trimestre fue de \$39,6 billones. El año pasado la compañía registró su mejor resultado en la historia y para 2022 la utilidad se dobló frente a 2021. El Ebitda registrado para el año fue de \$75,2 billones y un margen de 47,2%. Mientras que en el cuarto trimestre fue de \$15,9 billones, con un margen de 40,3%. Con estas cifras, *Ecopetrol* tuvo ganancias por \$33,4 billones en 2022.

equivaldría a un dividendo por acción de \$798 y no de \$593 como ocurrió. "A pesar de que el payout de 73% presentado en la propuesta está en línea con las políticas de la compañía, esto toma por sorpresa al mercado, ya que en años anteriores el dividendo del *Grupo Ecopetrol* se encontraba en línea con el Plan Financiero o con el Marco Fiscal de Mediano Plazo, presentado por el Gobierno, el cual es el accionista mayoritario de *Ecopetrol*", explicaron.

Frente al punto de cómo se va a saldar el restante del fondo, **Jaime Caballero**, vicepresidente de Finanzas de *Ecopetrol*, explicó que la ley permite varios mecanismos presupuestales, uno de ellos es el cruce de dividendos, que es el que se está activando con este proyecto, y que como está planteado va a cubrir una buena parte del saldo que está pendiente y quedaría un saldo remanente. "La Ley permite tres mecanismos adicionales, uno es la asignación de partidas presupuestales no específicas, que se pueden llevar al *Fepc*. Segundo, excedentes presupuestales no gastados, que también se pueden llevar al *Fepc*. Y, tercero, podría haber excedentes de dividendos que también se podrían llevar al Fondo", afirmó.



**Jaime Caballero**

Vicepresidente de Finanzas de Ecopetrol

"La lógica un poco es que, en el transcurso de este año, a través de diferentes mecanismos presupuestales, se pueda saldar la cuenta que quedó a diciembre 31".



**Felipe Bayón**

Presidente de Ecopetrol

"Hay un diálogo permanente con el *MinHacienda* en términos del entendimiento de dónde estamos y de los saldos, de un poco más de \$26 billones en 2022".

# 73%

**FUE EL PAYOUT PLANTEADO POR ECOPETROL PARA LA DISTRIBUCIÓN DE DIVIDENDOS, DE LOS QUE 60% ES ORDINARIO.**

Síganos en:

[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Para conocer el informe de reservas probadas en 2022 de Ecopetrol.



# Faltan más de \$5.000 para nivelar precio de gasolina

BOGOTÁ

El martes, la *Comisión de Regulación de Energía y Gas (Creg)* informó que el incremento del precio de la gasolina motor corriente para el mes de marzo será hasta de \$400 por galón de gasolina.

Esto en línea con lo que el año pasado el Gobierno del presidente **Gustavo Petro** definió como un plan para subir gradualmente el precio de la gasolina en Colombia y reducir el hueco que hay en el *Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc)*.

Según cálculos de **Julio César Vera**, presidente de la *Fundación Xua Energy*, "el diferencial de precios está alrededor de \$5.600 pesos por galón, lo que significa que con ajustes de \$400 pesos serían 14 meses y con ajustes de \$300 pesos serían 18 meses para equiparar los precios al precio internacional de la gasolina".

Esto a pesar de que en los últimos cinco meses Colombia ha tenido un alza consecutiva de precio, teniendo que el costo de la gasolina ha subido en promedio \$1.221, mientras

## AUMENTO DE LA GASOLINA PARA MARZO

Ciudad	Precio		Diferencia
	Febrero	Marzo	
Bogotá	\$10.773	\$11.173	\$400
Medellín	\$10.712	\$11.109	\$397
Cali	\$10.813	\$11.207	\$394
Barranquilla	\$10.449	\$10.846	\$397
Cartagena	\$10.407	\$11.804	\$397
Montería	\$10.657	\$11.054	\$397
Bucaramanga	\$10.519	\$10.925	\$406
Villavicencio	\$10.873	\$11.273	\$400
Pereira	\$10.765	\$11.150	\$394
Manizales	\$10.765	\$11.162	\$397
Ibagué	\$10.720	\$11.115	\$395
Pastó	\$8.916	\$8.916	No incrementa
Cúcuta	\$8.825	\$9.225	\$400

Fuente: Creg / Gráfico: LR-AL-MN

que el diésel ha aumentado \$57, en promedio.

Con el nuevo ajuste realizado ayer, el precio promedio en las 13 principales ciudades pasó de ser \$10.399 en febrero, para establecerse en \$10.766 en marzo, con una diferencia de \$367.

Ante esto la *Creg* recalculó que, aún con este incremento, el pre-

cio de la gasolina y el diésel en Colombia sigue siendo de los más baratos en la región. "De no haber contado con la operación del *Fepc* en el corrido de 2023, el precio de la gasolina corriente y del *Acpm* se hubiera ubicado, en promedio, en más de \$5.000 y \$9.800 por encima del precio de venta promedio vigente por

galón, respectivamente", aseguró la comisión.

Para analistas como **Wilson Triana**, experto y consultor en banca y seguros, Colombia está muy por debajo de la media y lograr nivelar el precio con los internacionales le costará un gran esfuerzo a las familias del país.

"Somos de los países con la gasolina más barata, lograr estabilizar el precio del combustible comparado con el promedio internacional e inclusive con Latinoamérica, nos va a costar a las familias un esfuerzo económico gigante, sube la gasolina y el efecto en el incremento del costo de vida es inmediato, se replica como espuma, en el transporte de toda clase, inclusive aéreo, la oferta de los alimentos en los diferentes canales la veremos con incrementos, exigiendo más gasto a los hogares", dijo.

**JULIANA VALENTINA ARENALES / CRISTINA ESTRADA**