

# La Regasificadora del Pacífico amplió su plazo

Ahora la Upme recibirá propuestas hasta junio, cuando estaba programado para cerrar en febrero.

LA REGASIFICADORA del Pacífico se encuentra en su segunda ronda para ser asignada. A pesar de que originalmente se había programado la recepción de ofertas para finales de febrero, una nueva adenda amplió este plazo, que ahora quedó fijado para el 8 de junio. De esta forma, el plan es que en julio se conozca el asignado para llevar a cabo la obra.

La primera vez que se publicaron los documentos para inversionistas, la convocatoria fue declarada desierta. Por esto se publicó por segunda vez en junio del año pasado. Sin embargo, después de más de seis meses, la Unidad de Planeación Minero Energética (Upme) aumentó el plazo

## DETALLE DE LA REGASIFICADORA DEL PACÍFICO

Costo estimado Minenergía  
**US\$700 - 800**

millones

Otras estimaciones de costo  
**US\$1.500**

millones

Capacidad de regasificación  
**400.000**

millones pies cúbicos por día

Capacidad de almacenamiento  
**200.000**

m3 de GNI

Capacidad del gasoducto  
**33.400**

mpcd

Tiempo de construcción  
**58**

meses después de asignado

Fuente: Upme

para recibir los sobres con la propuesta técnica y económica, por otros meses, con lo que se cumpliría casi un año de la recepción de ofertas.

Christian Jaramillo, exdirector de la Upme y quien estuvo al frente de la entidad durante la publicación de la segunda convocatoria, señaló que esta es una obra crucial para garantizar la confiabilidad del suministro de gas.

De hecho, explicó que el tiempo para su construcción es cada vez más corto, teniendo en cuenta que se podría enfrentar un déficit de gas desde 2027. Por esto, una infraestructura de importación sería necesaria.

La obra propuesta por la Unidad estará en la capaci-



La regasificadora de Cartagena ampliaría su capacidad. Cortesía

dad de regasificar 400 millones de pies cúbicos por día (Mpcd), es decir, casi un tercio de la producción del país. Además de esto se requeriría un gasoducto para

transportar el combustible. Una vez asignada se estima que su construcción tardaría 58 meses. Es decir, casi cinco años, con lo que si se asignara a mediados de



Algunas fuentes confirmaron que este proceso se extendió dado que no habían llegado propuestas”.

2023, podría terminarse su construcción en 2028, cuando el déficit podría ser mayor.

De ahí la necesidad de que se pueda asignar. Sin embargo, algunas fuentes confirmaron que este proceso se extendió dado que no habían llegado propuestas para construirla.

Ahora bien, la regasificadora del caribe, Spec, anunció un sondeo de mercado con el objetivo de determinar qué tanto apetito había por parte de inversionistas para ampliar su capacidad. Esto permitiría manejar el déficit del país.

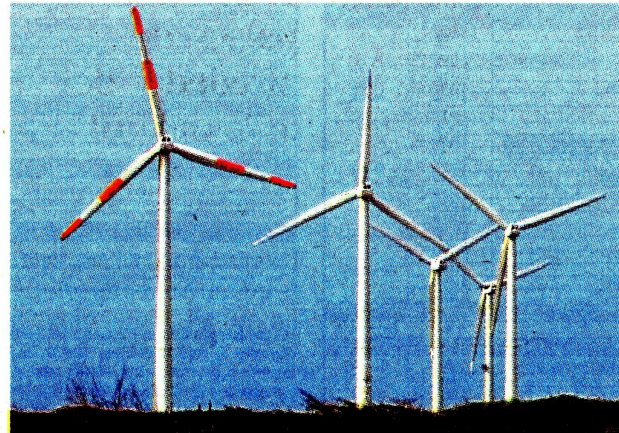
José María Castro, gerente de Spec, explicó que estarían en la capacidad de aumentarlo a 450 Mpcd a finales de 2023 y a finales de 2026 podría incluso subir a 530 Mpcd de acuerdo con los resultados del sondeo que cerró el pasado 20 de febrero. ☞

## GEB tendrá que hacer otras 13 consultas para la Colectora

GRUPO ENERGÍA Bogotá (GEB) terminó 220 consultas previas de las 225 que debía hacer con comunidades en La Guajira para presentar el Estudio de Impacto Ambiental y construir la Colectora.

Este era el número original que había sido aprobado por la Autoridad Nacional de Consulta Previa. Sin embargo, en las semanas pasadas, se notificó al Grupo que se había autorizado a 13 nuevas comunidades para hacer este trámite, con lo que GEB deberá continuar con el proceso de licenciamiento.

Juan Ricardo Ortega, presidente del Grupo, explicó que estas hacían parte de un grupo de cerca de 50 co-



La obra moverá 1,05 gigavatios de energía renovable. Cortesía.

munidades que había apelado la decisión de no ser incluidas en el trámite. Después de esto, se les concedió a 13 comunidades este trámite.

Cabe recordar que la línea de transmisión Colectora será la encargada de traer la energía producida por al menos siete parques de generación eólica, con

una capacidad de 1,05 gigavatios, es decir, cerca de 10% de la energía que requiere el país.

No obstante, los retrasos por la dificultad para llegar a acuerdos con las comunidades ha demorado su construcción y puesta en operación, que debía entrar inicialmente en noviembre de 2022.

La compañía debió solicitar al Ministerio de Minas y Energía que se le ampliara el plazo para iniciar la operación sin incurrir en incumplimientos y sanciones. Al respecto, el Ministerio decidió otorgarle 488 días adicionales para concretar la construcción de la obra de 470 kilómetros.

Juan Ricardo Ortega advirtió que las demoras ya le han significado a la compañía sobrecostos por US\$30 millones, de los US\$174 millones que se estimaba inicialmente que fuera su costo final.



Hyundai Colombia S.A.S distribuidor autorizado de la marca HYUNDAI en Colombia, informa a las autoridades competentes y a todos los propietarios de los vehículos Hyundai Venue (QX) modelos 2023, la apertura de una Campaña de Seguridad Preventiva.

Dicha campaña tiene como objetivo: **INSTALACIÓN DE LA TAPA DE PROTECCIÓN DEL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD FRONTAL**, a fin de prevenir que, en muy raras ocasiones, en caso de choque, los pretensores de los cinturones de seguridad delanteros pueden presentar un fallo.

Por lo cual, se invita a nuestros clientes a ingresar a nuestra página web (<https://www.hyundaicolombia.co/posventa/campaña>) para confirmar con el número de VIN (chasis) de su vehículo si hace parte de esta campaña preventiva y en caso de que sea necesario, realizar el cambio de la pieza de forma totalmente gratuita en alguno de los concesionarios de nuestra red.