

Alza de la gasolina y taxis



**STEFANÍA
HERNÁNDEZ**

Gerente general
de Taxis Libres

Actualmente el sector de taxis se enfrenta a una gran problemática: las imposiciones del Gobierno nos hacen un sistema retrógrado y poco productivo al

tener tarifas fijas establecidas por parte de cada alcaldía.

Estas tarifas no están actualizadas con el alza mensual de la gasolina, factor que incide en la disminución de la rentabilidad del taxi. Esto empeora si tenemos en cuenta que el gremio tiene un alcance de radio de acción reducido a un perímetro urbano limitado para prestar el servicio, pues de lo contrario se debe pagar al ministerio de transporte un derecho para transitar fuera del área autorizada llamada “planilla de viaje ocasional”, lo que crea aún más recargos a cada servicio de taxi.

Además, de acuerdo a estudios técnicos realizados por *Taxis Libres* por medio de encuestas a conductores y validación de la información, se conoce que de diciembre 2022 a junio 2023 se ha incrementado el costo mensual de gasolina para los conductores de taxi en 28%. De igual forma, este estudio nos

muestra que hay un desfase de 51% en la tarifa de taxi en Bogotá teniendo en cuenta los costos y gastos actuantes con el alza de gasolina al precio actual.

No obstante, seguimos con las mismas tarifas de taxi con las que iniciamos en enero 2023.

Cabe destacar que desde *Taxis Libres* hemos fomentado la transición energética a través de una alianza con *Vanti*, *Ecopetrol* y *TGI* que busca promover la transformación de los taxis a Gas Natural Vehicular al ofrecer beneficios como hacer la instalación por un valor desde \$300.000, con un ahorro de \$700.000 sobre el valor comercial o recibir la instalación de un botón de pánico conectado 24/7 con la central de *Taxis Libres* y la *Policía Nacional* el cual le ayudará a alertar a las autoridades ante alguna eventualidad; sin embargo, la noticia de que solo hay reservas de este combustible por 7,2 años es realmente preocupante y pone aún más en riesgo el gremio.

Critico fuertemente que la tarifa de taxis sea más política que técnica y aunque valoro que la alcaldesa de Bogotá haya realizado un alza de tarifas para enero 2023, lo cierto es que estas no se ajustan a la realidad actual del sector. De hecho, desde *Taxis Libres* proponemos libertad de tarifas solicitando

taxi desde plataformas tecnológicas habilitadas por el *Ministerio de Transporte*.

De igual manera el sector de los taxis debe tener un régimen especial y seguir con el subsidio de la gasolina. Alzo la voz al ser la líder de la empresa más grande a nivel nacional y con el firme propósito de facilitar la movilidad urbana de las ciudades a precios asequibles para la ciudadanía. El servicio de taxi se debe garantizar y debe seguir siendo para todos los estratos sociales, facilitando la movilidad y siendo un servicio complementario al Transmilenio y el futuro metro de Bogotá. Por lo anterior, hago un llamado a la *Alcaldía Mayor de Bogotá* y la *Secretaría de Movilidad* de la ciudad para realizar los estudios técnicos de tarifas y así poder realizar la actualización del Decreto 013 del 6 de enero de 2023.

Proponemos poder compensar el alza de la gasolina, que desde diciembre a junio de este año ha aumentado en 22%, además, hay que tener en cuenta la inflación y todo lo que implica el sostenimiento de un vehículo tipo taxi, tanto en costos fijos como costos variables: Soat, seguros extra y contractuales, licencia de conducción c2, revisión técnico mecánica cada año, revisiones preventivas, entre otros.