

# Especial / Transición energética

## Rumbo verde de los automóviles híbridos

**Tienen dos** motores, pero el eléctrico debe ejercer mayor fuerza para bajar los niveles contaminantes.

**E**n un mundo en el que el calentamiento global ejerce una presión sin límites para bajar los niveles de emisiones contaminantes generados por los gases de efecto invernadero, la idea de transportarse en alternativas más amigables con el medioambiente se convierte en uno de los retos primordiales de los países, con el fin de consolidar una flota de vehículos que se muevan con motores más limpios o sostenibles.

Desde esa perspectiva, además de los eléctricos, que serían la solución ideal,

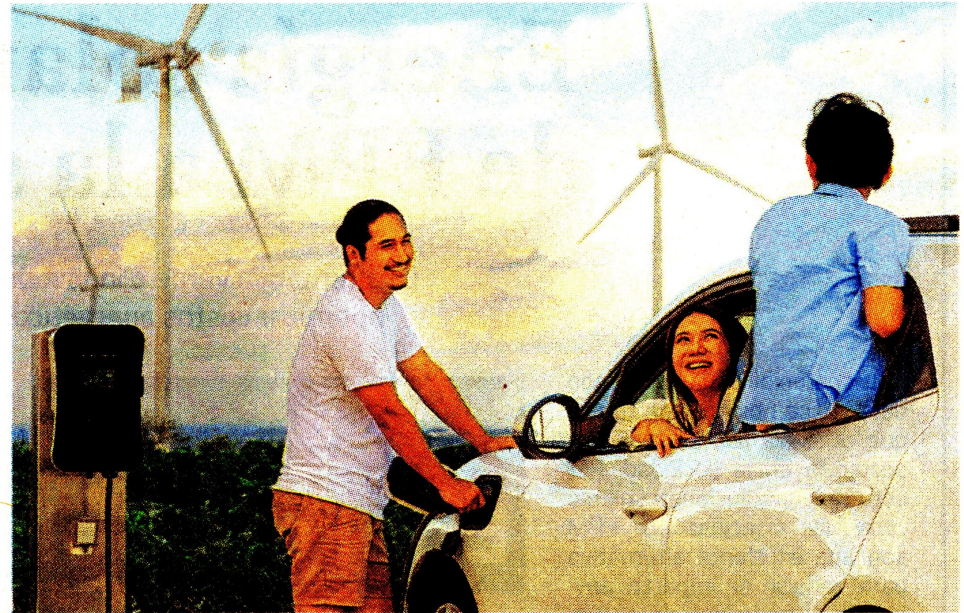
salvo por la todavía carente infraestructura de recarga, la oferta también contempla a los híbridos, que están entre una categoría intermedia entre lo tradicional y lo novedoso, los cuales se abastecen de un motor eléctrico y otro de gasolina, y actualmente son considerados como una solución al problema.

Pero no todos son iguales, como mucha gente cree: hay cuatro clases, las cuales es necesario conocer bien antes de tomar alguna decisión de compra, ya que el objetivo siempre será ayudar a re-

ducir las emisiones de CO<sub>2</sub>.

### Diversos modelos

Los microhíbridos o híbridos suaves apenas utilizan la electricidad para moverse, ya que el motor eléctrico ejerce una función de ayuda otorgando potencia extra al de combustión, en momentos de necesidad. Están también los híbridos ligeros, que tienen un propulsor de combustión y otro de arranque que almacena energía eléctrica en una batería de 48 voltios, dando impulso adicional a las aceleraciones y recuperando hasta 12kW de energía.



Estos vehículos ofrecen valores de consumo bastante reducidos y bajas emisiones de CO<sub>2</sub>. Foto: iStock.

Los completamente híbridos tienen un motor de combustible y otro eléctrico de gran potencia que lo complementa, el cual puede mover el vehículo por sí mismo a velocidades entre los 60 a 130 kilómetros; aunque la función 100 por ciento eléctrica solamente se da en casos ex-

cepcionales, especialmente en entornos urbanos y por corta distancia, mientras el de combustión comanda en carretera. Estos generan su propia energía automáticamente cuando ruedan, haciendo uso del impulsor de combustión, por eso no necesitan enchufarse.

Finalmente, están los híbridos enchufables o PHEV ('plug-in hybrid electric vehicles') que combinan motores de gasolina con eléctricos y sus correspondientes baterías de acumulación de energía. Estos emanan menos emisiones y bajan el consumo de combustible.