

Los enredos de la vía Yuma, que lleva 14 años en obras

Desde hace 14 años, Ecopetrol, el Instituto Nacional de Vías (Invías) y la Gobernación de Santander ilusionaron a los santandereanos con la construcción de la vía Yuma, que conectaría a Barrancabermeja y Yondó con la troncal del Magdalena Medio, Ruta del Sol y Ruta del Cacao.

Esta arteria vial que busca agilizar el tráfico particular y pesado de la zona urbana e industrial y portuaria de Barrancabermeja se proyectó en 30 kilómetros, de los cuales 24 ya se hicieron y se han entregado 21,6.

El problema radica en que los kilómetros que faltan, que se encuentran frenados, son claves para que la vía tenga una verdadera utilidad, pues todavía no está conectada la zona urbana del puerto petrolero, ni la zona de carga de la refinería ni el puerto más importante sobre el río Magdalena.

El primer tramo, de 4,3 kilómetros, que se inician en el sector La Virgen y van hasta el barrio Boston, de Barrancabermeja, se construyó en calzada sencilla y faltan por entregar 1,3 kilómetros. Y el tramo dos, que comienza en el barrio Boston y va hasta la intersección que conecta con Puerto Wilches, es también de 4,3 km y aún no se ha terminado.

La calzada de 30 km mejoraría el transporte de carga en Santander. Todavía le faltarían 8 años.

MELISSA MÚNERA ZAMBRANO · CORRESPONSAL DE EL TIEMPO · BUCARAMANGA

 @MelyMunera

En este último sector, las autoridades correspondientes tienen que realizar nuevos estudios y diseños ya que, por la demora, una zona fue invadida por la comunidad y reubicar a estas personas saldría mucho más costoso.

Los gremios del Magdalena Medio se quejan de estos atrasos, pues la vía elevaría la competitividad de la región. Además, es clave para el futuro de la transición económica petrolera, ya que potencializará el sector logístico. Si no hay vías de acceso, será muy difícil que el puerto petrolero se convierta en nodo logístico multimodal.

Edward Guerrero, director comercial de Solservis Transportes, informó que en la última reunión sobre la vía anunciaron que podría tardar hasta ocho años más.

Frente a este proyecto, Ecopetrol, principal aportante de recursos, dijo que la propuesta de hacer esta obra surgió en 2008 y el convenio de intención de los interesados se firmó en 2009. Ahora la megaobra está en un 82 por ciento de avance y su inversión ha sido de 453.157 millones de pesos, de los cuales ellos han invertido el 64 por ciento.

“Actualmente se está en proceso de entrega de 3 km terminados, por parte del Convenio, a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI). Los 1,3 km restantes del sector 1 hacen parte del tramo ubicado en la zona urbana de Barrancabermeja, desde el barrio El Boston hasta el sector conocido como La Virgen”, dijeron.

La estatal señaló que la estrategia de ejecución de la

gran vía Yuma está supeditada a que se giren los recursos económicos por los encargados del convenio.

“La planeación del sector 1 fue estructurada teniendo en cuenta los recursos asegurados en su momento en el convenio, los cuales comprendían la construcción de 3 kilómetros financiados en su totalidad y dejando dentro del contrato un uso de opción para la ejecución de los 1,3 km restantes”, le explicó Ecopetrol a EL TIEMPO.

Agregaron que, para usar esa figura, era necesaria la disponibilidad de unos recursos “que no fueron aportados en su momento por algunos de los aliados, lo que conllevó que el cambio de vigencia, sumado al alza de algunas materias primas, aumentara su costo”.