

> ECONOMÍA

Atención: este sería el impacto para la economía colombiana de reducir el consumo de la gasolina

Analistas creen que la propuesta del Presidente Gustavo Petro no sería viable por el momento. Pros y contras de la iniciativa.

14 de junio de 2023 Por: El País



El consumo de gasolina ha venido bajando por el alza en los precios, según Fendipetróleo



No paran las reacciones frente a la invitación que hizo el presidente Gustavo Petro a los colombianos a consumir menos combustibles como la gasolina.

[En Colombia se consumen al día un promedio de 6,8 millones de galones; en el 2022 se vendieron 2332 millones de galones de gasolina. De hecho, según datos de Fendipetróleo, la venta de este combustible se ha venido reduciendo, en lo corrido del 2023, con datos al mes de abril, bajó 7%.](#)

La principal razón, explica José Alberto Arias, vocero del gremio Fendipetróleo, es el alto costo. En el periodo octubre del 2022 a junio del 2023 este combustible tuvo un incremento de 38%.



Candidata a Alcaldía de Cali arremetió contra alcalde Jorge Iván Ospina por millonaria recompensa para recuperar “trapos” del América, ¿qué dijo?

Impacto fiscal

El primer cuestionamiento a la propuesta del Presidente tiene que ver con los ingresos fiscales. Oliverio García, director de la Asociación Nacional de Movilidad, Andemos, recordó que el sector de los combustibles fósiles aporta una parte importante de los ingresos fiscales del país, a través de impuestos nacionales y regalías regionales.

“Si el consumo disminuye, los ingresos fiscales relacionados también se reducirían, lo que podría afectar la capacidad del Gobierno para financiar programas y servicios públicos”.



Más de 30% ha subido el precio de la gasolina, en los últimos 10 meses. | Foto: Jorge Orozco / El País

Agregó que esa disminución también afectaría a **Ecopetrol** que es la empresa que suministra gran parte del combustible que consume el país “y el valor que el Gobierno le paga a **Ecopetrol** por galón de gasolina o acpm representa cerca del 50% del precio total, por lo que podría afectar los ingresos de esta empresa”.

Asimismo, el vocero de Fendipetróleo destacó que una reducción del consumo no solo afectaría a los distribuidores sino a muchos otros actores de la economía que dependen del transporte. “El sector energético mueve el país y se habla de que cuando aumenta el consumo de energía es una buena señal de la dinámica económica del país, lo contrario sería una desaceleración”, comentó.

 **Fendipetróleo Nacional**
@Fendipetroleo · [Seguir](#) 

El precio promedio de la gasolina para las 13 ciudades principales en el mes de #Junio será de \$12.364 por galón, y el precio del diésel se ubicará en \$9.065 por galón 🇨🇴

Vía [@comisionreg](#) @ministeriominynergia

Precios de referencia por ciudades -
Vigencia de 3 de Junio de 2023

No.	Ciudad	Gasolina MC (\$/gal)	ACPM (\$/gal)
1	Bogotá	12.773	9.357
2	Medellín	12.706	9.372
3	Cali	12.797	9.484
4	Barranquilla	12.444	9.060
5	Cartagena	12.403	9.028
6	Montería	12.653	9.278
7	Bucaramanga	12.534	9.125
8	Villavicencio	12.873	9.457
9	Pereira	12.740	9.429
10	Manizales	12.757	9.417
11	Ibagué	12.708	9.348

12	Pasto	10.516	8.396
13	Cúcuta	10.825	7.089
Promedio PVP precio - 13 Ciudades Principales		12.364	9.065

7:54 a. m. · 3 jun. 2023

1 Responder Copia enlace

Leer 1 respuesta

[Por ejemplo, dijo que el margen de comercialización del combustible, en las estaciones de servicio, ha bajado, pues mientras en 2022 era de 9,3%, ahora es de 7,4%. Y adicionalmente, las ventas se han reducido.](#)

Al respecto, la presidenta de la Cámara de Comercio Colombo Americana, María Claudia Lacouture, dijo que hoy una reducción en el consumo de combustible podría darse más por el aumento constante en el precio que impacta “principalmente a colombianos de menos recursos”.

“El proceso de sustitución de combustibles necesita de un plan de transición energética estructurado, con metas claras y un cronograma realizable en el corto, mediano y largo plazo, el cual estamos en mora de conocer”, dijo Lacouture.



¿Dónde es más barato comprar dólares en Colombia?

Proceso de transición

El profesor de economía de la Universidad del Rosario, Carlos Sepúlveda, dijo que se debe entender la frase del Presidente en un contexto amplio.

“Lo que interpreto es que se debe buscar un ajuste en los patrones de consumo para generar una transición productiva armónica con el medio ambiente. Es muy difícil tomar como país la decisión de depender menos de la gasolina”. Pero considera el académico que se deben buscar esos caminos.

Asimismo, el director de Andemos, recordó que Colombia importa un promedio diario de 59.600 barriles de gasolina y de otros combustibles. “Si el consumo disminuye, es posible que se reduzcan las importaciones de petróleo, lo que podría tener un efecto positivo en la balanza comercial y en la dependencia de las importaciones”.



También señaló la necesidad de avanzar hacia la transición de energía renovables, en la medida en que se fomente la innovación y el desarrollo de tecnologías cero emisiones y nuevas actividades económicas alrededor del hidrógeno y vehículos eléctricos.

“Se podría impulsar tecnologías de transición como programas de mezclas voluntarias de biocombustibles, el gas vehicular y los vehículos híbridos”, dijo Oliverio García.

[Precios gasolina colombia](#) [Gustavo Petro](#) [impacto fiscal](#) [Ingresos](#)

 Convierta a [El País.com.co](https://www.elpais.com.co) en su fuente de noticias aquí

Te puede gustar

Enlaces Patrocinados por Taboola



■ SECRETO DE LA DIAE

Ex diabético de Bogotá dice cómo...



■ VLZ PREMIUM

La sofisticación a tus pies: Tenis...



■ OPEN ENGLISH

¡Oferta imperdible en curso de Inglés...



■ TIENDA VERIFICADA

Olvidate del dolor de pies con nuestro...

AHORA EN ECONOMÍA



> COLOMBIA

Ministro de Hacienda propone acabar con las matrículas de carros a gasolina en 2040: “Todos los carros deberán ser eléctricos”



> ECONOMÍA

Tome nota: Los trucos para detectar si un billete de 100.000 pesos es falso



> ECONOMÍA

A pesar de los altos intereses, los colombianos siguen utilizando masivamente sus tarjetas de crédito



> ECONOMÍA

Posible escasez de visas y pasaportes llevó a Cancillería a tomar decisión



> ECONOMÍA

Tras nueve años en el gremio petrolero, Francisco Lloreda se retiró de la ACP



> ECONOMÍA

Declaración de renta en Colombia 2023: ¿hasta cuándo hay plazo para presentarla?



> ECONOMÍA

Aumentó el acceso de los colombianos a cuentas de

> ECONOMÍA

Gasolina en Colombia: este es el precio al que llegará a final