

# Autos eléctricos sacaron 1,5 millones de barriles de crudo

Las ventas de vehículos electrificados alcanzarán los 8,8 billones de dólares en el año 2030 y luego crecen de forma exponencial, según informe de BloombergNEF.

Bloomberg

**LOS VEHÍCULOS** eléctricos de todo tipo ya están desplazando 1,5 millones de barriles de petróleo por día.

Así lo refleja un informe de BloombergNEF sobre su Perspectiva anual de vehículos eléctricos.

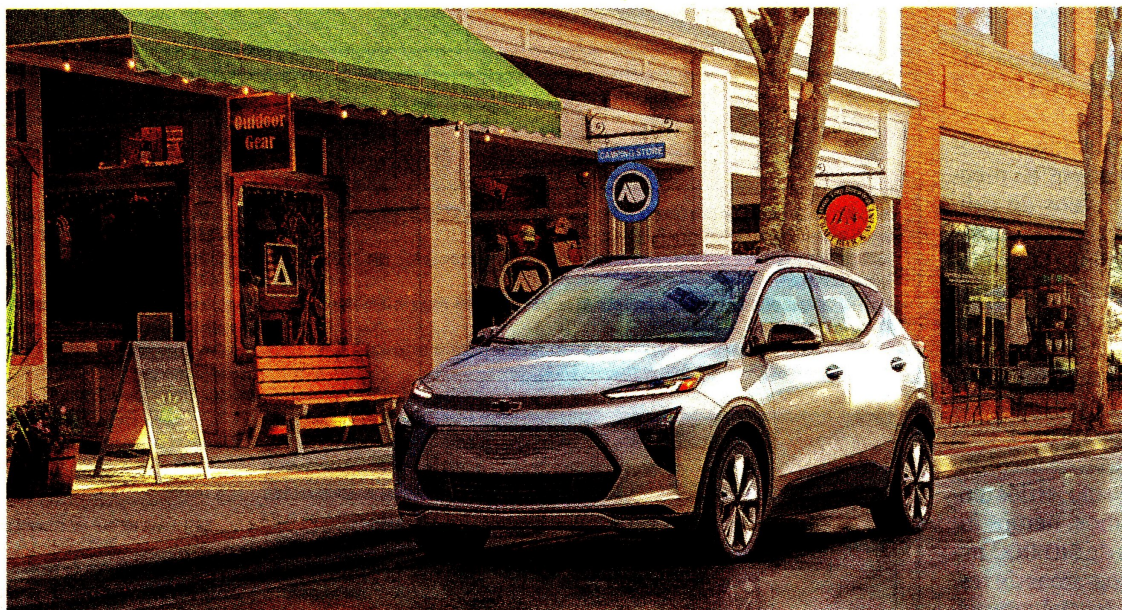
“En nuestro modelo basado en la economía, que hemos denominado Escenario de Transición Económica, el valor acumulado de las ventas de vehículos eléctricos en todos los segmentos alcanza los 8,8 billones de dólares para 2030 y los 57 billones de dólares para 2050” señala el autor principal, Colin McKerracher.

En un escenario en el que todos los vehículos tienen cero emisiones de escape para 2050, nuestro Escenario Neto Cero, la cifra de mediados de siglo salta a más de 88 billones de dólares, dice.

Esas cantidades ayudan a explicar por qué los vehículos eléctricos y las baterías se están volviendo centrales en las políticas industriales de muchos países, y por qué la competencia para atraer inversiones aumentará en los próximos años.

“La brecha entre nuestro Escenario de Transición Económica y el Escenario Cero Neto es menor que en cualquiera de nuestros informes anteriores”, señala Bloomberg NEF.

Esto se debe a un nuevo apoyo político más fuerte en los Estados Unidos, el progreso inicial de los vehículos eléctricos en algunas economías emergentes, la cre-



El Chevrolet Bolt EUV de General Motors, es un vehículo 100% eléctrico y se comercializa en Colombia. Cortesía

ciente inversión global en infraestructura de carga y la cadena de suministro de baterías, y las innovaciones tecnológicas como las baterías de iones de sodio.

Sin embargo, todavía hay áreas donde se requiere más trabajo.

En la región en la que operan, los taxis robotizados pueden cubrir de tres a cinco veces la distancia anual de un vehículo privado de pasajeros, lo que significa que en un escenario de alta adopción de AV, se requieren muchos menos vehículos para ofrecer el mismo nivel de movilidad a los consumidores.

En el modelo AV alto, la flota de vehículos de pasajeros en la carretera para 2050 sería un 29%

## LOS TAXIS ROBOTIZADOS

Todavía hay muchas preguntas sin respuesta sobre los detalles, como dónde y en qué segmentos se afianzan los vehículos eléctricos. La rapidez con la que se materialicen los robotaxis es uno de los factores más inciertos que pesará sobre las decisiones de inversión en todos los niveles de la cadena de valor del transporte. Y hasta el momento no es claro el panorama del transporte público.

más pequeña que en el Escenario de transición económica, que asume que los taxis robotizados ofrecerán movilidad de corta a media distancia, principalmente en áreas urbanas, donde la densidad de población aumenta la viabilidad de estos servicios.

De otro lado, en el que denominamos un escenario de AV bajo, la flota de vehículos de pasajeros seguirá creciendo hasta 2050, y terminará en más de 1.800 millones de vehículos, más del 29 % más que en el modelo de Transición Económica.

No hay duda de que la electrificación jugará un papel decisivo en las próximas décadas del transporte por carretera, pero la adopción aún no es clara. ☐