



EDITORIAL

Consumir menos

Ni la economía va tan bien como celebra el Gobierno ni bajar el consumo de gasolina sustituirá la ausencia de una ruta de transición energética.

Francisco Miranda Hamburger

Director de Portafolio

POR: FRANCISCO MIRANDA HAMBURGER

El pasado lunes el presidente de la República, Gustavo Petro, publicó un trino en Twitter con una solicitud inequívoca a los colombianos. “La economía va bien, pero quiero que vaya mejor... hagamos esfuerzos para consumir menos gasolina en nuestra vida cotidiana. Comienzo por mi caravana presidencial”, publicó el primer mandatario al referirse a la reducción de las importaciones.

La declaración presidencial desató no pocas reacciones en varios frentes de discusión. El primero corresponde al parte de tranquilidad que el presidente Petro y su equipo económico transmiten en cuanto al estado actual de la economía colombiana. De hecho, la narrativa de la comunicación de toda la administración nacional en días recientes ha girado en torno al mensaje de que “Colombia va bien”.

Son innegables las señales positivas que han surgido en las últimas semanas alrededor de las proyecciones de crecimiento del PIB en este año, el quiebre de tendencia de la inflación y la caída en el precio del dólar. No obstante, este respiro a las estimaciones negativas del desempeño económico no implica que Colombia deje de transitar el camino de la desaceleración con todos sus impactos en empleos, inversiones y confianza empresarial.

A pesar de la mejora en los pronósticos para finales de este año, la producción nacional descenderá preocupantemente su ritmo de crecimiento este 2023. Por los lados de la inflación, por ejemplo, si bien la disparada de los precios de los alimentos ha cedido, la alerta sobre la contribución, precisamente, de la gasolina, alojamientos, servicios públicos y otros regulados, sigue encendida. La variación anual del IPC baja, pero sus niveles siguen siendo altos y creando un notorio malestar en hogares vulnerables.

Un segundo aspecto es el de la relación que el jefe del Estado hace entre la reducción en el consumo de gasolina con un crecimiento más de la economía. Colombia consume al mes alrededor de 200 millones de galones de gasolina; como

Lo más leído

1. Así quedaron los salarios de los docentes de instituciones públicas
2. 'Llamadas fantasma': esto es lo que ocurre cuando lo llaman y cuelgan
3. Caída del precio del dólar: efectos que está teniendo en la economía
4. Modelo dual de educación reduce el desempleo juvenil
5. Pensional: se levantó primer debate con casi todo el texto aprobado
6. El dólar empezó la semana al alza, pero se mantuvo debajo de \$4.200

Mis Portales



EL TIEMPO

Crecimiento económico en Europa, en grave peligro por altos precios de los

Colombia consume al mes alrededor de 200 millones de galones de gasolina, como **Ecopetrol** produce 165 millones, el faltante debe comprarse en el exterior. El presidente Petro busca que los colombianos "racionen" el consumo para que ese 'hueco' sea menor.

La cuestión está en que la gasolina, al igual que otros combustibles y energéticos, refleja la dinámica de múltiples actividades económicas. Es decir, un mayor crecimiento del aparato productivo generará más consumo ya que la gasolina se emplea, por ejemplo, para el transporte de bienes o la prestación de servicios, y entra en otros aspectos de la cadena.

De hecho, ante la decisión del Gobierno de elevar los precios de la gasolina de forma mensual -que este espacio ha calificado de "dolorosa pero responsable"- si su consumo disminuye, será por razones de su alto costo, con impacto negativo en hogares y pymes.

Que la economía colombiana consuma, y dependa, menos de la gasolina y de otros combustibles fósiles es uno de los objetivos principales de la transición energética. Para lograrlo -y así avanzar hacia un aparato productivo con menores emisiones, descarbonizado y más eléctrico- se necesita una hoja de ruta ordenada, gradual y sostenible. Desafortunadamente ese camino no está hoy despejado, a pesar de los discursos del Gobierno en esa dirección.

En vez de promover dejar de consumir gasolina para mejorar la economía del país, el Gobierno está en mora de abordar los desafíos actuales de la transición energética como disipar la incertidumbre sobre las reservas y los contratos futuros de exploración, enviar un mensaje coherente en los incentivos a las energías renovables y los vehículos eléctricos y garantizar la estabilidad en las inversiones.

FRANCISCO MIRANDA HAMBURGER
framir@portafolio.co
Twitter: @pachomiranda



Reciba noticias de Portafolio desde Google news

REPORTAR ERROR

IMPRIMIR

alimentos



FUTBOLERO

Listado de alimentos que tendrían impuesto por reforma tributaria



CAJUSTICA

Claudia López lanza polémica propuesta, ¿la Policía podrá ingresar a la Universidad Nacional?

EDITORIALES ANTERIORES DE

FRANCISCO MIRANDA HAMBURGER

13/06/2023 Los empresarios, también

08/06/2023 Llegó 'El Niño'

07/06/2023 Señales positivas

07/06/2023 ¿Y ahora Venezuela qué?

VER TODAS

Destacados

OPINIÓN

NEGOCIOS

MIS FINANZAS

TENDENCIAS



Alquería suspende la compra de leche en el departamento de Narino



Iata proyecta que aerolíneas 'low cost' seguirán siendo exitosas



Imputarán a Oscar Ivan Zuluaga por el caso de Odebrecht



Por la pasión por el ciclismo, Orbea pedaleó hasta Colombia

Nuestros columnistas

DÍA A DÍA

LUNES

MARTES

MIÉRCOLES

JUEVES

VIERNES

Otros columnistas



Cristina Vélez Valencia
Docena Escuela de



María Fernanda
Quiñones Zapata



Mauricio Cuesta
Socio EDM - Environmental



Ricardo Santamaría
Analista



Camilo Herrera Mora
Fundador de Parddr

Hablemos de embarradas

Necesitamos reducir el tiempo
y los costos para cerrar una
empresa y hablar de
embarradas en el mundo
empresarial abiertamente.

Lo que importa no es quién tiene la razón

Importante una discusión
técnica, que se centre en el
entendimiento de la
información sobre las reales
dimensiones del empleo
informal.

Energía eólica offshore, es oportuno avanzar

La energía eólica marina es un
paso importante para
Colombia, y el correcto con
una visión de largo plazo.

Las muchas cartagenas

Cartagena necesita una visión
de esperanza, progreso y
unidad de propósito.

Cuidar libertades

Colombia necesita profundas
reformas más como están
definidas, limitan la
oportunidad de cambio que
tenemos y reducen los
derechos adquiridos.

Nuestros Portales

EL TIEMPO

Estudio 'revolucionario' descubre
nueva causa del cáncer que viene de
nuestro interior

FUTBOLRED

Sorpresas en Selección femenina:
regresos importantes para amistosos

Portafolio3

Noticias de economía y negocios en Colombia y el Mundo.



COPYRIGHT © 2023, EL TIEMPO Casa Editorial NIT. 860.001.022-7. Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular. PORTAFOLIO - Noticias de Economía



VERSIÓN PARA MÓVIL

Info general del portal: PBX: 57 (1) 2940100.
Bogotá 4266000 - Línea Nacional 01 8000 110 990.
Dirección: Av. Calle 26 # 68B-70.

servicioalclienteweb@eltiempo.com

protecciondedatos@eltiempo.com

CONOZCA NUESTROS PORTALES