

Economía

Carro a Gas Licuado del Petróleo, la alternativa para la transición

Además de servir para el sector del transporte, este recurso podría sustituir la cocción a leña, que aún es muy usada en el país e impacta en la transición energética, según Agremgas.

Desde la Asociación Gremial Colombiana de Comercializadores de Gas (Agremgas) proponen una alternativa para ayudar en la transición energética: autos que funcionan con Gas Licuado del Petróleo (GLP), una mezcla de hidrocarburos como el propano y el butano, obtenido mediante proceso de refinación de petróleo crudo o mediante la separación del gas natural.

Esta estrategia, que va a ser analizada por diferentes líderes del área en el segundo Summit Internacional de GLP organizado por Agremgas, busca que se promueva el uso de vehículos con Gas Licuado de Petróleo, los cuales generan menos emisiones que los carros a gasolina y diésel.

Cabe destacar que Agremgas reconoce que frente a competidores como los vehículos eléctricos existen algunas brechas, pues para lograr la reducción de emisiones que se obtienen al convertir un carro de gasolina a electricidad es necesario cambiar 3,2 de gasolina a GLP y en el caso del diesel el equivalente es de 2,8 unidades.

1.069
municipios del país

CUENTAN CON
SERVICIO DE GAS
LICUADO DEL
PETRÓLEO, 95 %
DEL TERRITORIO
NACIONAL.

Sin embargo, el avance frente a combustibles fósiles tradicionales está presente y otro factor que tienen en cuenta es el impacto económico que tendría el sistema en el bolsillo de los colombianos.

Según el gremio, el sistema del Auto GLP requiere de un mantenimiento más económico, tiene mayor autonomía y a su vez es más barato que los demás competidores sostenibles.

Esta reducción en los cos-

tos incluso supera al sector de vehículos eléctricos, el cual presenta dificultades de acceso para el colombiano promedio por sus precios elevados y se encuentra limitado para atender la demanda de energía que generaría una masificación rápida y extendida de la movilidad eléctrica en el país.

Actualmente el país cuenta con aproximadamente 122 empresas registradas que prestan sus servicios en alrededor de 1.069 municipios de Colombia, lo que significa que cerca del 95 por ciento del territorio nacional tiene cobertura y podría cubrir la masificación de esta tecnología.

Otro de los factores que influiría en su bajo costo sería su entrada al Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC) lo que generaría ahorros fiscales, pues se podría igualar las condiciones entre los diferentes combustibles.

Con todo a su favor el gremio explica que para que El Auto GLP sea un modelo exitoso se debe implementar “de acuerdo a los lineamientos contenidos en el reglamento técnico, la resolu-

ción de estaciones de servicio y la de calidad de combustible”.

Otro factor que incluye la propuesta de Agremgas es la importancia de este recurso para dejar el uso de leña y carbón.

Según el gremio, en Colombia cerca de 1'164.421 hogares cocinan solo con leña. Esto, además de generar enfermedades, supone un gran impacto ambiental que va en contravía del plan para consolidar la transición energética en el país y es justamente en este escenario en el que el GLP entra como un energético idóneo.

“El GLP tiene gran potencial en la transición energética y ha sido catalogado por la Unidad de Planeación Minero Energética (Upme) como un energético idóneo para impulsar diferentes proyectos por su gran impacto social beneficiando a la población más vulnerable y contribuyendo a la superación de los indicadores de pobreza energética, brindando una opción limpia y a bajo costo para evitar el uso de leña y carbón”, explican desde Agremgas.