

De \$600 en \$600, este año el galón de gasolina igualará al precio internacional

ENERGÍA. AUNQUE LA BRECHA SE VIENE CERRANDO DESDE QUE EL GOBIERNO IMPLEMENTÓ LA MEDIDA GRADUAL, EL HUECO DEL FEPC SIGUE CRECIENDO PORQUE LOS PRECIOS DEL ACPM NO SE HAN TOCADO



Andrés Velasco
Director técnico en el Carf

“Se ha estimado que el efecto en el largo plazo de un aumento de 1% en la gasolina sobre la inflación es de 0,06%. Un aumento de \$600 por galón da una variación del precio de la gasolina de 5%”.



Julio César Vera
Presidente de la Fundación Xua Energy

“Si no se empiezan a dar señales urgentes en el caso del diésel, el problema fiscal y energético no tendría cierre y más en dicho producto, donde el diferencial hoy está en el orden de \$6.000 por galón”.

PRECIO PROMEDIO DE LA GASOLINA ESTE AÑO



La diferencia con el galón internacional **\$2.817**

Acumulado de aumento desde julio de 2022 **\$3.210**

¿EN CUÁNTO TIEMPO SE EQUIPARARÁN LOS PRECIOS INTERNACIONALES?

Si la gasolina continúa subiendo **\$600 por mes**, puede cerrar 2023 equiparando el precio internacional

Si se hacen ajustes de **\$400** se equipararía al precio en siete meses

Este mes hay ajustes para toda la cadena de la gasolina por alcohol e inflación

Según indica **Vera**, el ajuste máximo del ingreso al productor va de \$402 por galón, así para el público suba \$600. “Este mes sube el margen mayorista por la inflación, es decir, con un ajuste de 12,82% sube \$60 por galón, y como tiene IVA de 19%, son \$11 pesos más de ajuste en la estructura de precios”, señala. También se espera que el alcohol carburante suba \$30 “y como la mezcla sube de 4% al 7%, eso tiene ajustes en toda la estructura, en el IVA, sobretasa, impuesto al carbono, tarifa de transporte del alcohol, entre otros factores”, agrega.

BOGOTÁ
Este viernes, la ministra de Minas y Energía, **Irene Vélez**, anunció que el aumento de la gasolina será de \$600 en junio. “Es el mismo valor de incremento que hubo el mes anterior y arranca en cuanto tengamos las firmas de los decretos completas y se oficialice. Estamos por estos días haciendo ese incremento”.

Por este mes, no se harán ajustes en el precio del Acpm. El Ministerio de Minas y Energía indicó que se publicarán las resoluciones conjuntas con el Ministerio de Hacienda, que incluyen los precios exactos por ciudades.

Según explica **Andrés Velasco**, director técnico en el Comité Autónomo de la Regla Fiscal (Carf), al 31 de mayo, la diferencia entre el precio regulado (ingreso al productor) y el precio de referencia de la gasolina era cerca de \$4.000 por galón.

“Si el precio regulado sube de \$600 por galón por mes de junio en adelante, el diferencial de la gasolina se podría cerrar completamente a finales de 2023”, explica el analista.

Julio César Vera, presidente de la Fundación Xua Energy, “el diferencial, con una tasa de cambio de \$4,410 del 2 de junio, y con un precio internacional del petróleo alrededor de US\$76 por barril, con un equivalente al precio internacional o costo de oportunidad de la gasolina de

US\$100 por barril, sería de \$2.817 pesos por galón con el aumento de junio.

Los cálculos de **Vera** también arrojan un cierre del año con los precios cercanos al margen internacional. “Si se realizan ajustes mensuales de \$600 por galón, en cinco meses alcanzaríamos el precio internacional o siete meses si se hicieran ajustes del orden de \$400”.

Además, el Carf ha recomendado que se empiece a ajustar también el precio regulado del Acpm, de forma gradual, como se ha aumentado el de la gasolina, teniendo en consideración

el impacto sobre los precios de la economía.

Vera coincide e indica que “sigue estando pendiente el problema del diésel, que hoy es el principal problema del déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc), dado que no solo es 45% de la demanda nacional de combustibles, sino que además su diferencial con el precio internacional es hoy mayor que en la gasolina”.

El analista destaca que, incluso con este ajuste, aún por gasolina se seguiría subsidiando mensualmente por el orden de los \$550.000 millones, para

un subsidio total de alrededor de \$1,6 billones.

Referente al impacto en la inflación, **Velasco** explica que se ha estimado que el efecto en el largo plazo de un aumento de 1% en la gasolina sobre la inflación es de 0,06%.

Además, el experto hace énfasis en el efecto en el largo plazo. “Un aumento de \$600 por galón significa una variación del precio de la gasolina de 5%. El efecto de largo plazo de un aumento de \$600 en la gasolina sobre la inflación total sería 0,3%”, agrega.

JULIANA VALENTINA ARENALES
@julianavalentina

\$12.367

ES EL PRECIO PROMEDIO CON EL AUMENTO QUE ANUNCIÓ LA MINISTRA DE MINAS Y ENERGÍA, IRENE VÉLEZ, EL VIERNES.

\$16.000

ES EL PRECIO AL QUE LE APUNTA EL MINISTERIO DE HACIENDA, EN CABEZA DE RICARDO BONILLA, PARA EL CIERRE DE ESTE AÑO.

Síganos en:
www.larepublica.co
Con la noticia sobre el déficit en cuenta corriente, que cayó en primer trimestre.

