

Teoría de la fijación de precios de los energéticos según el FMI

Junio 1, 2023



Diego Otero

Ingeniero eléctrico de la Universidad de los Andes y PhD en Economía de la University of Pennsylvania. Presidente de la Asociación Colombiana de Economía Crítica (ACECRI) y miembro de la junta directiva de la Academia de Ciencias Económicas (ACCE).

En Colombia el pensamiento dominante ortodoxo ha penetrado en todos los rincones, incluyendo a los miembros del gobierno de Gustavo Petro. Todos aceptan el concepto de costo de oportunidad para la fijación de los precios de la gasolina y de todos los energéticos.

Esta teoría de fijación de los precios de los energéticos viene de instrucciones del Fondo Monetario Internacional (FMI) desde hace varias décadas, y ha sido adoptada por el Banco Mundial y la OCDE para que sean implementadas por todos los países, con independencia de si son países autosuficientes en energía o no.

[Le puede interesar: En dura carta, profesores de la Universidad Nacional pidieron el retiro de la reforma pensonal](#)

Teorías del Fondo Monetario Internacional sobre la fijación de los precios de los energéticos

El Fondo Monetario Internacional es la entidad que ha venido promoviendo la teoría vigente en Colombia sobre la fijación de los precios de los energéticos.

[Para más Noticias como esta siguenos en: Twitter – Facebook – Instagram – Youtube](#)

Define el FMI los subsidios en dos clases: a los productores y a los consumidores. Los **subsidios a los productores** se dan cuando los precios que se cobran están por debajo de un precio de referencia. Si son negociados internacionalmente, el precio de referencia es el precio internacional ajustado en función de los costos de distribución y transporte.

Sin embargo, obsérvese que esto no significa que haya una pérdida monetaria. Al aplicarse a un país autosuficiente en hidrocarburos, más bien da lugar a unas rentas extraordinarias, por ejemplo, en el caso de la venta de combustibles. Hoy, por ejemplo, **Ecopetrol** tiene una utilidad alta por la venta de la gasolina corriente y mucho más por la venta de gasolina extra, fuel oil, GLP, gas natural y productos petroquímicos.

Mantente Actualizado
Síguenos en Google Noticias

VEA TAMBIÉN



Enfermedades estomacales: más de 500 mil personas mueren al año por esta causa

En este #LunesDeCiencia, nuestra columnista Sara Abril nos explica desde California la importancia de la higiene alimentaria y el consumo de agua potable para evitar...

OTRAS SECCIONES

INDUSTRIA

Arancel cero a insumos agrícolas en Colombia se mantendrá por un año más

INDUSTRIA

Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026: así se gastarán los recursos en el gobierno Petro

INDUSTRIA

Presidente, su camisa es importada: la frase y la reacción de Petro que ilustra la situación de la industria colombiana de textiles y confecciones

EMPLEO

Impuesto vehicular Bogotá: quedan pocos días para pagar con descuento

COLOMBIA EXPORTA

Exportaciones de café colombiano: actualmente ni las variedades especiales logran impulsar su crecimiento

Pero, a su vez, dicen en los documentos del FMI que "cuando el producto energético mayormente no se negocia, como en el caso de la electricidad, el precio de referencia es el precio al cual recupera el costo el productor nacional, incluido un rendimiento de capital normal".

Tipos de subsidios

Existen **subsidios a los consumidores** cuando los precios que pagan son inferiores a un precio de referencia. A su vez, estos subsidios pueden ser explícitos, implícitos, preimpositivos e impositivos.

Los subsidios son explícitos cuando el precio minorista está por debajo del costo de suministro de un combustible. Para un producto no comercializable, el costo de suministro es el costo de producción nacional, incluido cualquier costo para entregar el combustible al consumidor, como los costos de distribución y los márgenes.

Aquí, en Colombia, el precio final al consumidor está por encima del costo de suministro y, por lo tanto, no hay subsidio según esta definición.

[Lea también: Producción de alimentos en Colombia es significativa, pero podría ser mucho mayor](#)

También se dice que los **subsidios explícitos** son los que se reflejan en el presupuesto porque los gobiernos aportan recursos, como ocurrió en Europa en 2022, cuando los gobiernos subsidiaron a los consumidores y a las empresas para aliviar los incrementos en los precios de los energéticos, y allí el FMI no protestó.

Se habla de un **subsidio implícito** cuando no se refleja en el presupuesto, lo que ocurría en Colombia antes de la creación del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC), ocurrida en 2007.

Para un producto comercializable internacionalmente, el costo de suministro es el costo de oportunidad de consumir el producto en el país en lugar de venderlo en el extranjero más los costos de entregar la energía al consumidor.

Si se acepta la idea de que Colombia podría exportar gasolina corriente, en esta situación habría un subsidio por la venta de un galón de gasolina en Colombia, de alrededor de 3084 (15 256-12 172) pesos en mayo de 2023 (cuadro 1).

Pero, por la creación de este Fondo de Estabilización, al no recibir **Ecopetrol** su ingreso según el costo de oportunidad, el gobierno se ve obligado a hacer aportes presupuestales. Así, el subsidio es explícito y está dado por la diferencia entre el precio de exportación y lo que recibe directamente **Ecopetrol** por la venta de un galón, o sea, 3084 pesos en mayo de 2023.

Realmente, la creación del Fondo de Estabilización fue un verdadero truco muy bien pensado para obligar a tener precios altos de los combustibles so pena de que, al no hacerlo, la diferencia se viera reflejada en las cuentas de la administración central como déficit fiscal y el gobierno tuviera que hacer aportes del presupuesto a **Ecopetrol** para cumplir con la regla fiscal o disminuir el gasto social.

Realmente, fue una jugada muy inteligente.

El **subsidio es preimpositivo** cuando el precio internacional es mayor que el precio final que pagan los consumidores en las gasolineras.

En la situación de Colombia, si se toma el precio final en la Costa del Golfo de Estados Unidos, el 22 de mayo de 2023 el galón de gasolina se vende en 3,06 dólares el galón, o sea, en 13.892 pesos, contra 12.172 pesos en Colombia, lo que daría un subsidio preimpositivo de 1720 pesos. Pero, si se toman otras regiones de los Estados Unidos, podría no existir subsidio (cuadro 1).

Finalmente, el **subsidio es impositivo** cuando los impuestos están por debajo de su nivel de eficiencia.

Por último, si se cobrara según los costos reales internos, el precio minorista de la gasolina corriente debería ser en mayo de 2023 de 10.418 pesos por galón, menos del precio fijado por el gobierno de 12.172 pesos.

Todos estos cálculos son ciertos para mayo de 2023, ya que se sabe que los precios de los combustibles son muy variables porque dependen de los movimientos internacionales en los precios y de la tasa de cambio en Colombia. Se colocan como ejemplo para la discusión.

Cuadro 1 Cálculo de diferentes tipos de costos de un galón de gasolina en pesos

Tipo de costos	Precio Colom	Golfo de	Costo de	Costos
	Minorista	México Min	oportunidad	reales
	may-23	may-23	may-23	may-23
Otros	50	0	50	50
Transporte	540	1667	540	540
Márgenes	1417		1417	1417
Impuestos	2579	1945	2580	2580
Ingreso productor	7586	10280	10669	5831
Total	12172	13892	15256	10418
	Precio	3,06 US/gl	2,35 US/gl	0,62 US/gl
	Bogotá	4540 47US	ex refinery	4540 \$/US

Teoría de la fijación de precios de los energéticos según el FMI 3

Fuente: UPME para precio de la gasolina en Colombia. EIA para el precio de la gasolina en el Golfo de México y precio ex refinería. Y cálculos del autor para los costos reales.

Nota: los precios en pesos dependen muy sensiblemente de la tasa de cambio y de los precios internacionales, que vienen en caída libre. Para el precio en el Golfo de México el valor de 1667 pesos incluye márgenes de comercializadores.

Conclusiones

Como lo he venido repitiendo durante casi treinta años, no hay subsidios a los precios de los energéticos en Colombia, entendiéndose por esto las tarifas eléctricas y los precios del gas natural, del GLP, de las gasolinas, del diésel, del fuel oil y del jet fuel.

Aún más, en todos, con excepción de la gasolina corriente y el diésel, se vienen aplicando internamente, sigilosamente por **Ecopetrol**, sin ninguna discusión, los precios internacionales.

Es así como los precios del gas natural y el GLP han aumentado en los últimos años en valores superiores a 50%, afectando a los hogares rurales y pobres y al sector eléctrico.

La política de precios debe tener en cuenta consideraciones de bienestar social y económico. No se debe afectar el ingreso per cápita y el crecimiento económico por razones de una supuesta eficiencia.

Los impactos son diferentes en economías industrializadas y en países de la periferia, debido al nivel de ingresos y el crecimiento económico, la pésima desigualdad de ingresos, los niveles altos de desempleo e informalidad y el bajo consumo de energía en general, todo lo cual se aplica a Colombia.

Hay que efectuar una discusión nacional de expertos, academias, políticos, gremios, sindicatos, intelectuales y representantes de los gobiernos sobre la política energética del país, y en especial sobre los criterios para fijar los precios. Infelizmente, esto no se dio en la aprobación del Plan Nacional de Desarrollo.

Estos temas son tan importantes que no pueden ser definidos por un pequeño grupo de economistas, por el Comité de la Regla Fiscal, por el ministro de Hacienda, por la ministra de Minas y Energía, y aún por solamente el criterio del presidente de la República.

Algo tan importante no puede ser la decisión de un grupo cerrado ni únicamente de los pertenecientes a la ideología dominante, cuyos exponentes están en todas partes, incluso en el gobierno de Gustavo Petro.

Igualmente, nuestras decisiones deben ser soberanas, no tenemos que pedirle permiso al FMI, al Banco Mundial ni a la OCDE. Colombia debe actuar soberanamente; nuestras decisiones son propias, no podemos aceptar imposiciones de nada ni de nadie del exterior. No estamos para complacer a los organismos internacionales.

No hablar más de subsidios a la gasolina y el diésel



Los medios de comunicación desinformadores, los economistas ortodoxos, los miembros del Comité Autónomo de la Regla Fiscal, parlamentarios y funcionarios del gobierno de Gustavo Petro siguen repitiendo que hay que subir los precios de los combustibles porque, según ellos, están

bajos y dan lugar a subsidios a los ricos y porque hay que cumplir la ...
Sigue leyendo

Más Colombia



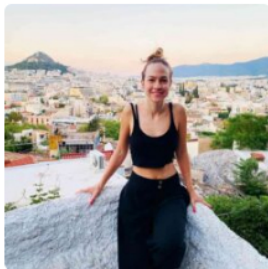
Columnistas

Diego Otero

Comparte en:



COLUMNISTAS



Una carta de amor

Este artículo es una carta de amor, pero no de amor romántico. De esas hay muchas y sería muy difícil escribir algo que resaltara entre tantas. Es una carta de amor...

El dilema de los peajes: entre lo contractual y lo social

Sobre las pensiones de los "más ricos"

TLC con Estados Unidos. Una década de barreras a la industria farmacéutica nacional

Las solicitudes de patentes de mujeres, una realidad a superar con urgencia

COLOMBIA



El Incremento salarial para empleados públicos ya se acordó, pero Gobierno no ha



Dólar en Colombia hoy (TRM):
01 de junio



Una carta de amor



Audiencia pública por ampliación de la mina de oro en Marmato

expedido decreto: la CUT se pronunció



[Quiénes somos](#) [Pauta](#) [Política de tratamiento de datos personales](#) contacto@mascolombia.com

© 2023 Más Colombia

