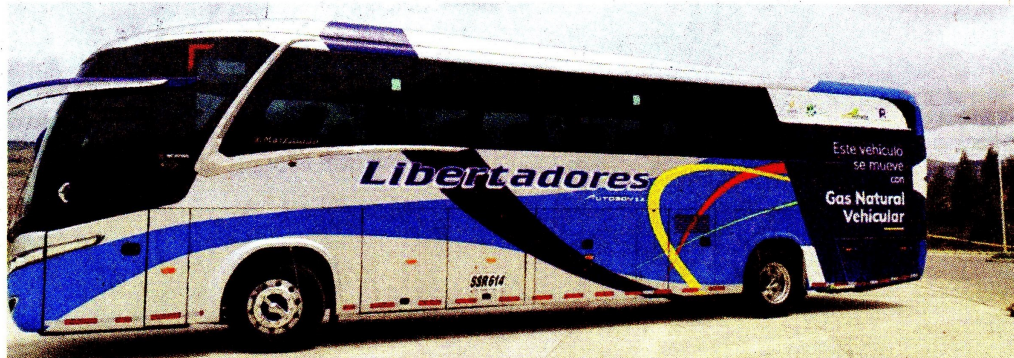


# Arrancó el primer bus que opera con gas natural en la ruta Boyacá-Bogotá

En este proyecto integral participan Ecopetrol, la Transportadora de Gas Internacional (TGI), Vanti, el fabricante Scania e Innova, la Fundación del grupo Coflonorte Libertadores.



El bus fue diseñado desde el punto de vista de la ingeniería del motor para utilizar GNV, con el mismo rendimiento y desempeño de otro con motor diésel.

Foto: Cortesía Vanti

Con la identificación ECO10000 transita por la vía entre Boyacá y Bogotá el primer bus que opera exclusivamente con gas natural vehicular, al servicio de los usuarios de Coflonorte Libertadores, una empresa que le apuesta al transporte sostenible y además es conducido por una mujer.

Es un vehículo Scania K320 IB 4x2 Euro VI, con transmisión automática Opticruise, retardador de freno, ABS, motor exclusivo de gas natural 9300 cc. 1500 Nm- y 320 HP, de ultra bajas emisiones de material particulado y NOX (óxidos de nitrógeno), reducciones de hasta el 45 % de CO2 (dióxido de carbono) y menores costos de combustible frente a las tecnologías tradicionales.

Con una capacidad de transporte para 42 pasajeros y tres tanques que le dan autonomía al bus de 500 a 700 kilómetros, al utilizar gas natural como combustible, el ruido del motor es menor, lo que aumenta ostensiblemente el confort para los usuarios.

El bus estará bajo el control y operación de la Fundación Innova, del grupo Coflonorte Libertadores, cuyo objeto principal es la capacitación del talento humano en el sector transporte, con enfoques en seguridad vial, capacidades de liderazgo y competencias profesionales.

## La mujer que maneja

Detrás del volante del vehículo está Mariane Rodríguez Tami, una madre cabeza de familia nacida en Sogamoso (Boyacá), quien a los 19 años condujo un alimentador de Transmilenio, después de ser capacitada por la Secretaría de la Mujer de Bogotá y el Sena y otros vehículos mixer y tractocamiones de Cementos Argos por rutas nacionales. El año pasado llegó a Coflonorte a conducir bus y se ha convertido en un símbolo para muchas mujeres de Boyacá. "Me siento muy feliz de conducir este bus y me he preparado para este reto, porque tengo la responsabilidad de la vida de 42 pasajeros", dice Mariane.

Esta iniciativa busca además la profesionalización de los pequeños empresarios del transporte (afiliados propietarios de pequeñas flotas) y conductores, con una visión de inclusión y programas de trabajo para madres cabeza de hogar, razón por la cual la primera conductora del bus es una mujer, que ha sido capacitada para realizar dicha labor.

## Unidos para evolucionar

El vehículo de transporte público a GNV hace parte de un proyecto integral en el que participan Ecopetrol, la Transportadora de Gas Internacional (TGI), Vanti, Scania, como fabricante y la Fundación Innova.

"Este es el segundo bus dedicado a gas natural que existe en Colombia: uno está en la Costa, en Expreso Brasilia y este, en el

Vanti desarrollará en los próximos meses su propuesta de construir estaciones de GNV en las terminales de transporte de Tunja y Sogamoso.

Grupo Libertadores. Es el vehículo que lanzamos para que se extienda el uso de este tipo de transporte en el negocio intermunicipal", explica John Jairo Contreras Moncada, vicepresidente de Grandes Clientes del Grupo Vanti.

En la actualidad, a través de este tipo de alianzas e iniciativas

para masificar el uso del gas natural en el transporte, Colombia cuenta con un parque de tractocamiones mayor a los 1.200 vehículos y una participación de transporte masivo en Bogotá de más de 2.140 buses.

Aparte del componente social también se resalta el ambiental, al ser el primer bus de bajas emisiones en el transporte intermunicipal de la región que cuenta con gas natural Euro VI (que es la normativa más avanzada en Europa en materia ambiental relacionada con el transporte masivo) y se convierte en un piloto en operación comercial que servirá para migrar a tecnologías más amigables con el medio ambiente, atendiendo a la transición energética y eficiencia del sector del transporte.

## Transporte del futuro

"El Grupo Vanti, en conjunto con Ecopetrol, con TGI, con Scania, con Naturgás, ha hecho una alianza para facilitar que las decisiones se tomen. Nosotros generamos incentivos, ofertas de gas, ayudamos con las estaciones de servicio, generamos todo lo que está alrededor de la decisión para que se tome más fácil, pero realmente el mérito es del empresario que decide comprar el bus, y por supuesto, el gran mérito es que exista la tecnología", afirma Contreras Moncada.

El vicepresidente de Grandes Clientes del Grupo Vanti destaca además que Scania es un jugador importante en la región, "porque vino a Colombia a ofrecer este tipo de vehículos, con una tecnología que en muy pocos países de Latinoamérica existe".

"A las empresas transportadoras les pido que no detengan su decisión de comprar este tipo de vehículos, porque realmente es acertada. El país tiene gas para muchos años y empresas sólidas que están respaldando esta decisión: Ecopetrol como el principal productor de Colombia, Vanti como uno de los distribuidores comercializadores y TGI como el transportador. Igualmente, Scania es una de las mejores marcas del mundo y al unirlos a todos, se logra el respaldo, las garantías y características ganadoras para que las decisiones se tomen. Estamos listos para cumplir con todas las expectativas", concluye el directivo.