

Un millón de toneladas de caña se han movido con gas natural

Esta operación en Valle del Cauca reduce la emisión de 600 toneladas de CO2 al año.

EN EL VALLE DEL Cauca se han movilizado más de un millón de toneladas de caña de azúcar por medio de una flota de tractocamiones que funcionan exclusivamente con gas natural. Esta es la primera flota de este tipo y hace parte de Grupo Mayagüez.

La compañía informó que este logro fue posible gracias a una alianza entre el Grupo Mayagüez y Gases de Occidente, una empresa Promigas, y diferentes actores de la cadena de gas natural, que le apuestan a operaciones productivas, competitivas, e innovadoras, haciendo uso de vehículos eficientes con energías de bajas emisiones.

Esta flota cuenta con 12 vehículos de esta naturaleza y moviliza 32% de la mate-



En la flota hay 12 tractocamiones a gas natural. Cortesía

ria prima molida del grupo en el último año.

“Esta operación resulta en una reducción de emisiones al medio ambiente, un 30% de ahorro en combustible, mayor confort y ergonomía para los conducto-

res, y la reducción en un 40% de contaminación auditiva”, aseguró la empresa.

Esto hace parte de la estrategia de la compañía para descarbonizar su operación.



También utilizan la biomasa para generar energía. Cortesía

De hecho, estos tractocamiones aportan en la reducción de emisiones de material particulado fino en un 100% y de CO2 en un 30%.

Cada año, el equivalente en términos de emisiones es 600 toneladas de CO2

que no se emiten, equivalente a sembrar 35.000 árboles, unas 150 hectáreas de bosque.

“Somos pioneros en el sector agroindustrial de la caña de azúcar en el país, y hoy celebramos un año de

operaciones con esta moderna flota de vehículos a gas natural, que completa los 10.000 viajes, con promedio de 100 toneladas por trayecto”, señaló Mauricio Irigorri, presidente del Grupo Mayagüez.

De igual manera, destacó que con la caña se produce bioetanol, un combustible líquido usado en mezclas con gasolina, que reduce un 74% las emisiones, comparado con otros carburantes.

Así mismo, la empresa usa el material vegetal de las operaciones para generar energía por medio de la quema de biomasa.

“Estamos convencidos de que, en el marco de la sostenibilidad, esta es la ruta para avanzar hacia una transición energética justa y ordenada, que aporta en los cambios que requiere el planeta y que asumimos querer transitar hacia la meta ambiciosa de alcanzar el carbono neutro”, concluyó el directivo.

Actualmente hay en Colombia más de 160.000 vehículos que utilizan gas natural vehicular, de los cuales más de 1.300 son vehículos de carga y de estos, el 20% ruedan en el Valle del Cauca. ☺