

Solo tres líneas de energía entrarían a operar este año

La Costa ha sufrido desatención de la demanda por cuenta de los retrasos en obras de transmisión. El sistema se prepara para atender la contingencia.

EN LOS ÚLTIMOS días el sector eléctrico ha estado en alerta por cuenta de los riesgos del agotamiento de la red eléctrica que podría llevar a que en ciertas zonas críticas se empiecen a programar más frecuentemente desatención de la demanda.

Esta alerta se generó después de que XM, operador del mercado, declarara emergencia en algunas subestaciones por cuenta del incremento en la demanda y los retrasos en obras de transmisión regional han llevado a que las redes estén llegando a su tope.

De acuerdo con datos de la Unidad de Planeación Minero Energética, actualmente hay nueve obras de este sistema adjudicadas y en ejecución, algunas de las cuales deben entrar en este año, puesto que sus fechas de operación han sido modificadas.

Sin embargo, Jaime Alejandro Zapata, gerente del Centro Nacional de Despacho (CND), explicó que algunas de las infraestructuras estaban originalmente planeadas para años atrás.

“En Guajira - Cesar - Magdalena hay unos muy importantes que son La Loma-La Jagua y La Loma-El Paso que están para octubre de este año, pero se requerían originalmente para 2018. Los proyectos están, pero el problema es que están

“**Estamos preparando la capacidad operativa y técnica para hacer lo que podemos (...)**
Estamos mejorando unos circuitos”.

muy retrasados y ese es el problema mayor”, explicó Zapata.

Este también es el caso de otras iniciativas, como la subestación Chivor II y sus líneas asociadas, que atenderían la zona de Cundinamarca, estas suman ya más de 10 años de atraso en su ejecución.

El experto también explicó que hay otras obras, como la subestación Carreto que debería estar en operación en 2027, pero que aún no ha sido adjudicada.

La Upme señaló que esta es una situación que se viene dando hace muchos años y por esto se habían generado ya advertencias para agilizar las soluciones a estos retrasos. “Actualmente, hay 16 obras en eje-

cución, adjudicadas por la Upme a través de convocatorias públicas, que corresponden 11 al STN y 5 al STR. A estas últimas se suman tres obras de ampliación, actualmente en desarrollo”, explicó la entidad.

De hecho para lo corrido de este año se prevé que los proyectos La Loma STR, Atlántico STR y La Marina estén en operación, y que la subestación Guatapurí en Valledupar y la línea Chinú - Toluviejo lo hagan en el año 2024.

Con la entrada de estas obras la situación se podría manejar. Zapata dijo que esta es la única solución, en vista que desde el operador del mercado se han aplicado la mayor cantidad de medidas paliativas posibles.

Javier Lastra, gerente de la compañía de comercialización y distribución Afinia, que opera los mercados de Bolívar, Cesar, Córdoba, Sucre y 11 municipios de Magdalena, explicó que estas interrupciones programadas a la atención se relacionan con el abandono histórico a la región.

Manifiestó que por décadas se había dejado de lado el desarrollo de proyectos que hoy están teniendo efectos en los consumidores de esas regiones.

Las zonas más afectadas por las programaciones de demanda no atendida son el norte de Bolívar, el sur

LÍNEAS DE TRANSMISIÓN EN EJECUCIÓN

Tensión (kilovoltios)	Sistema	Fecha adjudicación	Valor	Longitud del tramo (Kilómetros)	Modificado y aprobado
500	STN	16/02/2018 - 25/07/2025	114,32		
220	STN	12/07/2017 - 19/06/2023	220	1,84	
110	STR	28/01/2020 - 30/10/2023	110	2,61	
110	STR	28/01/2020 - 30/10/2023	110	2,22	
110	STR	28/01/2020 - 30/10/2023	110	2,68	
110	STR	28/01/2020 - 30/10/2023	110	1,65	
220	STN	11/08/2020 - 30/11/2023	220	28,77	
110	STR	28/01/2020 - 30/10/2023	110	5,68	
110	STR	28/01/2020 - 30/10/2023	110	4,84	
110	STR	28/01/2020 - 30/10/2023	110	1,67	
115	STR	02/07/2021 - 30/6/2023	115	0,67	
220	STN	11/08/2020 - 30/11/2023	220	4,22	
500	STN	Sin Información - 24/09/2023	218,50		
500	STN	12/07/2017 - 19/06/2023	217,40		
500	STN	Sin Información - 31/12/2023	247,47		
500	STN	16/02/2018 - 25/07/2025	247,47		

LA SITUACIÓN DE LA COSTA

Por cuenta de las altas temperaturas, la Costa Caribe es una de las regiones donde se consume más energía. Esta situación es más fuerte cuando hay fenómenos como oleadas de calor y sequía que hacen que aparatos como los aires acondicionados y los ventiladores estén encendidos más tiempo. Javier Lastra, gerente de Afinia, explicó que por el fenómeno de El Niño y la temporada de turismo el consumo se incrementa, poniendo aún más presión sobre las redes que ya están mostrando señales de agotamiento. Por el momento la compañía está buscando soluciones, incluso haciendo ellos obras como la STR Toluviejo en la que harán las mejoras y ampliaciones que se requieren para atender la demanda.

del Cesar y el sur de Córdoba.

Con respecto a las soluciones, Lastra y Zapata fueron enfáticos en que a mediano y largo plazo la única posibilidad de fondo es que entren a funcionar las obras que están retrasadas.

Por el momento, el gerente de la comercializadora señaló que están preparando la infraestructura existente para atender de la mejor forma la demanda sin que haya problemas para los consumidores.

“Estamos preparando nuestra capacidad operativa y técnica para hacer lo que podemos. Por ejemplo, transferencias de energía, hacer que el sistema no sea radial sino que tenga posibilidades de otras entradas y mitigar de esa forma los impactos. También estamos mejorando algunos circuitos y anticipar algunas inversiones del sistema de distribución local”, señaló Lastra.

Portafolio se comunicó con Air-e, comercializadora de energía en Atlántico, Magdalena y La Guajira, para saber qué efectos están teniendo y qué medidas se están implementando, pero al cierre de esta edición no obtuvo respuesta por parte de la compañía. ©

LOS DATOS DEL AGOTAMIENTO DE LA RED

16

Obras en ejecución hay para la transmisión.

2027

Sería el año en que opere la subestación Carreto.

10

años de atraso suma ya Chivor II y líneas

2024

Será cuando entrarían dos obras en Cesar y Córdoba.