



TRANSPORTE ■

◀ El ahorro es significativo: mientras un galón de gasolina vale 13.000 pesos, su equivalente en gas (3 metros cúbicos) llega a un poco más de 6.000 pesos.



LUZ STELLA MURGAS
Presidenta de Naturgas

Efecto colateral

El incremento en los precios de la gasolina disparó las conversiones de vehículos de gas y en junio registró una de las más altas de los últimos años. ¿Hasta dónde puede llegar?

DE UN POCO MÁS DE 9.000 pesos por galón que valía en octubre del año pasado, hoy el precio de la gasolina ya está en 13.000. El Gobierno inició la senda de incremento para cerrar la brecha con los costos internacionales y reducir el déficit del Fondo de Estabilización de los Precios de los Combustibles, que superaba los 35 billones de pesos al cierre de 2022. En principio, Ricardo Bonilla, ministro de Hacienda, había anunciado que el galón de gasolina llegaría hasta 16.000 pesos. Sin embargo, con la caída en los precios internacionales y la pérdida de valor del dólar, recalculó la cifra en 15.500.

Con esta alza han hecho cuentas los propietarios de vehículos particulares y de servicio público –taxis y carros que trabajan con plataformas– y concluyeron que con esos precios no les da. Por eso, los taxistas han exigido tarifas preferenciales y han amenazado con paro.

En medio de esta discusión, con un mercado de vehículos nuevos contraído y presiones inflacionarias, se está dando una pequeña revolución con el crecimiento de las conversiones de vehí-

culos de gasolina a gas. Según Naturgas, en junio se registró el mayor número de conversiones mensuales de los últimos años, con 2.005, 93 por ciento más frente al mismo mes de 2022. En el primer semestre de 2022, estas modificaciones sumaron 6.769 vehículos, mientras que en el mismo periodo de 2023 llegaron a 8.204. “El gas natural vehicular es el camino hacia la movilidad sostenible, es un energético confiable, disponible, amigable con el medioambiente y hoy, más que nunca, competitivo, en especial para los vehículos livianos para migrar hacia energéticos más limpios”, dice Luz Stella Murgas, presidenta de Naturgas.

Según Vanti, distribuidora de gas en el centro del país, para esta zona se

hacían en promedio 400 conversiones mensuales y para junio la cifra llegó a las 1.000. Voceros de la compañía explican que 3 metros cúbicos de gas son equivalentes a un galón de gasolina. Un metro cúbico de gas vale un poco más de 2.000 pesos. Es decir, mientras un galón de gasolina vale casi 13.000 pesos, su equivalente en gas apenas supera los 6.000 pesos.

El valor de la conversión puede llegar en promedio a 4 millones de pesos, pero tiene incentivos que otorgan las empresas de la cadena de gas que podrían reducir entre el 60 y 70 por ciento el pago inicial. Además, algunas distribuidoras ofrecen la opción de financiar el valor restante mediante el recibo del servicio de gas natural residencial. La gran mayoría de vehículos que han hecho esta transformación corresponde a los de transporte público y camionetas de alto consumo de gasolina.

Ahora, el Gobierno anunció que después del incremento en el precio de la gasolina vendría el del diésel, de mayor uso en transporte público y de carga. ¿Se podrá dar un fenómeno similar? Como explican desde Natur-

gas, “en conversiones no, porque en el diésel la conversión es más costosa y no se ha desarrollado la tecnología precisa. Lo que esperamos es que el camionero migre a un vehículo nuevo, más limpio, dedicado a gas natural, con beneficios para su adquisición y dignifique su actividad por la sustitución de un vehículo antiguo de tecnología obsoleta y contaminante.” ■

