

▼ Por primera vez en la lucha contra el hurto de hidrocarburos en el país, la Policía incautó un buque cisterna.

ILÍCITO ■

Tráfico del tamaño de un buque

SEMANA revela la historia detrás del buque donde una reconocida empresa movía miles de galones de combustible, presuntamente, robados a Ecopetrol en zona con injerencia del ELN.

EN CARTAGENA SE ENCUENTRA atracado un gigantesco buque cisterna de bandera panameña utilizado, al parecer, para el transporte ilegal de hidrocarburos a nivel internacional. Es la primera vez en la historia de la Policía que se decomisa un bien de estas características por contrabando de gasolina.

El buque panameño tiene capacidad para transportar más de 1.400 toneladas, diez tanques de lastre, dos cuartos de máquinas y diez tanques de carga. Así de grande es su costo: vale aproximadamente 16.000 millones de pesos, unos 4 millones de dólares, según fuentes de la Policía.

La historia de este barco y otras naves que quedaron a disposición de la Sociedad de Activos Especiales (SAE) es bastante particular. El buque cayó en una megaoperación de la Policía y la Fiscalía contra el contrabando de hidrocarburos, en la cual la principal víctima era Ecopetrol. La empresa se vio afectada por el robo continuado de petróleo, unos 60.000 millones de pesos, desde su mismo oleoducto a través de la modalidad de barbaqueo (poner válvulas en el oleoducto para robar el hidrocarburo).

La investigación develó el sistema criminal empleado por traficantes de hidrocarburos y empresas legalmente constituidas para obtener millonarias ganancias. El esquema montado consistía en adquirir el crudo, robado del oleo-

ducto Caño Limón-Coveñas en Norte de Santander, al ELN, que fungía como socio principal y se encargaba, además, de facilitar el aprovisionamiento a cambio del pago de gruesas sumas de dinero.

El expediente mostró que mediante el barbaqueo los traficantes lograban mover entre cinco y ocho tractomulas diarias con unos 80.000 galones, que se convierten en 2.000 barriles de petróleo. Las ganancias eran gigantescas, pues representaban unos 150.000 dólares al día.

TANQUEO EN ALTAMAR

El papel del buque, de acuerdo con la Dirección de Investigación Criminal (Dijín), era, presuntamente, llevar el crudo hasta altamar para tanquear otras embarcaciones. Estando en Centroamérica, el hidrocarburo era trasladado a refinerías con tanques de almacenamiento de mayor envergadura para después enviarlo a Europa y regresarlo a Colombia, donde irónicamente era revendido a su legítimo dueño, Ecopetrol.

Según la investigación, luego de hurtar el crudo del oleoducto Caño Limón-Coveñas, era sometido a diferentes tratamientos, como mezclarlo con hidrocarburos lícitos para dar apariencia de legalidad y poderlo revender a través de empresas legalmente constituidas, pero que, según la Policía, conocían su procedencia ilegal.

Para efectuar este trámite, las redes usaban compañías que hacían pasar el hidrocarburo hurtado como aceite residual, lo llevaban a plantas de tratamiento y luego lo revendían a Ecopetrol y a otras empresas a nivel internacional.

En medio de esta operación, el golpe más duro en la historia reciente del país al tráfico de combustibles, fueron afectadas cuatro organizaciones criminales que facilitaban a través de empresas legales y de papel la transformación del crudo ilegal en legal. Capturaron a 53 personas en diferentes etapas del proceso penal y fueron intervenidas varias compañías, entre ellas Australian Bunker, propietaria del buque cisterna y en la que la Policía infiere que se movían posiblemente los miles de galones con el combustible ilegal.

Sobre este hecho, el director de la Dijín, el general José Luis Ramírez, afirmó: "Este buque era utilizado para transportar y mezclar ese combustible legal con el ilegal y enviarlo al exterior (...). En la operación se logró la ocupación de 154 bienes e inmuebles" ■

◀ El director de la Dijín, el general José Luis Ramírez, anunció mano dura contra las empresas que se presten para mezclar actividades legales con ilegales, como el caso del buque cisterna.

