



IMPRIMIR TWITTER FACEBOOK LINKEDIN WHATSAPP PINTEREST

Defensa América Latina Colombia



UNIVERSAE Instituto Superior de FP Si eres Militar o familiar, matricúlate en nuestro programa especial de FP para el empleo MATRICÚLATE YA Y NO PAGUES NADA HASTA OCTUBRE

Privacidad

CIAC logra capacidades ATOL en su aeronave Quimbaya para la Fuerza Aérea Colombiana

Carlos Vanegas, 20 de julio de 2023



Aeronave Remotamente Tripulada Quimbaya

El Quimbaya es un sistema aéreo de mediano alcance con navegación, guiado y control completamente autónomo, semiautomático y manual. El último adelanto que ha logrado la Corporación de la Industria Aeronáutica Colombiana, CIAC, es el desarrollo una función de despegue y aterrizaje totalmente automático, ATOL, un logro significativo dentro de las intenciones de la Fuerza Aérea Colombiana de contar un sistema remotamente tripulado que cumpla con sus exigencias.

Durante la Feria Internacional F-Air 2023, pudimos conversar con el director del proyecto Aeronave Remotamente Tripulada ART "Quimbaya", desarrollado por la CIAC, con el respaldo del Ministerio de Defensa Nacional, la estatal petrolera Ecopetrol y la Fuerza Aérea Colombiana.

Las misiones para las que ha sido desarrollado el ART Quimbaya son la vigilancia y reconocimiento de la infraestructura crítica y económica de Colombia, principalmente el

Desarrollo nacional Presencia global

JUNTOS SOMOS MÁS FUERTES. SMS SISTEMAS DE PRESILES DE ESPAÑA

LO MÁS VISTO

El helicóptero de ataque ruso Ka-52 Aligator estaría frenando la contraofensiva ucraniana

Una corbeta saudí de Navantia lanzó un misil antibuque contra un navío español en SINKE-23

La novedosa y desconocida Plataforma Multirol de Artillería Antiaérea del Ejército de Tierra

Las armas de los futuros EUROMALE del Ejército del Aire y del Espacio

sistema de oleoductos que transportan petróleo y gas, control de fronteras, apoyo en operaciones militares y toma de imágenes y fotografías aéreas en misiones de reconocimiento.



Estación de control ART Quimbaya.

Para su construcción, la CIAC fabricó 30 moldes y 120 piezas que en conjunto, forman el soporte estructural. En el taller de materiales compuestos del Comando Aéreo de Mantenimiento se realizó la fabricación total de todas las estructuras que lo integran, los métodos empleados para la obtención de las piezas fue por infusión de resina, técnica que requirió la planeación, diseño y construcción de moldes y pre-moldes, permitiendo obtener piezas de alta calidad y resistencia, construidas con materiales compuestos, algunas fabricadas en fibra de carbono.

Características técnicas

Envergadura: 5.24 metros

Longitud: 4.11 metros

Peso máximo al despegue: 70 kilos

Autonomía: 8 horas

Velocidad: 100 km/hr

Capacidad de carga útil: 7 kg (4 kg cámara, 3 Kg electrónica)

Rango de operación: 100 kg (70 km probados)

(Carlos Vanegas)

Copyright © Grupo Edefa S.A. Prohibida la reproducción total o parcial de este artículo sin permiso y autorización previa por parte de la empresa editora.

La Armada destina 1,7 millones a la adquisición de munición para los veteranos cañones Oerlikon

