



Crédito: Fotoilustración de Yamith Mariño

PODER · 16 Julio 2023

Combustible y elecciones: los cálculos del Gobierno para no consumirse en octubre

Noticia relacionada: [Elecciones 2023](#) [Gustavo Petro](#) [Gasolina](#)

Quizás por una traición del subconsciente, el ministro de Hacienda confesó que los precios del diésel no subirán al menos hasta la temporada electoral. Luego corrigió su declaración y dijo que era hasta que quedara controlada la inflación, algo que sucederá por esa época. ¿Qué beneficios puede sacar el Pacto Histórico de mantener el diésel estable hasta octubre?

Por: [Redacción Cambio](#)

En la última semana el ministro de Hacienda, **Ricardo Bonilla**, dio pistas sobre los siguientes pasos para llevar los precios locales de los combustibles al mismo nivel que los internacionales. "Por lo pronto, no vamos a tocar el diésel

en plena campaña electoral", terminó diciendo. De inmediato, sus palabras se convirtieron en la comidilla política, porque querían decir que el Gobierno estaba controlando el precio del diésel –el popular acpm– pensando en los comicios de octubre.

Aunque Bonilla corrigió su error, diciendo que se refería al control de la inflación, que coincidiría con el momento de las elecciones, ya las suspicacias se habían levantado.

Por qué la gasolina sube y el diésel no

En octubre de 2022, el Gobierno empezó a subir gradualmente el precio de la gasolina, pero mantuvo estable el del diésel. Hoy, la gasolina –cuyo precio en octubre de 2022 era de 9.100 pesos– está en **12.964 pesos por galón** en promedio. El diésel, mientras tanto, se ha mantenido estable, en 9.068 pesos, con un incremento de apenas 50 pesos en los mismos 10 meses, por la actualización anual de los impuestos.

La lógica ha sido reducir el déficit del **Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC)** **aumentando progresivamente el precio de la gasolina**, sin generar una nueva oleada inflacionaria, dejando el precio del diésel (que es el que usan los transportadores) estable.

Le puede interesar: [CAF y Ministerio de Hacienda anuncian inversiones por 7.000 millones de dólares](#)

Cada día que pasa con los colombianos pagando combustibles líquidos más económicos que en el mundo, es un día en el que aumenta la deuda del gobierno con **Ecopetrol**, el refinador de petróleo en Colombia, ya que, al ser una empresa pública con lógica de régimen privado, le saldría mejor vender los combustibles en el exterior si el país decidiera no pagarle lo mismo que en el mercado. Entonces, Colombia tendría que importar más de lo que compra cada mes.

Como la gasolina tiene un impacto de menos de un punto porcentual sobre la inflación, fue el primer combustible que empezó a subir. Primero de a 200 pesos; luego, de a 600 pesos mensuales, ritmo que se ha mantenido entre mayo, junio y julio.

El ministro Bonilla dice que debe subir casi 2.000 pesos más en 4 cuotas; significa que **durante los próximos cuatro meses, las subidas serían de aproximadamente 500 pesos**, para llegar al objetivo público de los 15.000 pesos por galón.

Pero el acpm tiene una vía más expedita a la inflación, pues **es el combustible por excelencia del transporte terrestre de carga y pasajeros**. Por eso, el gobierno anunció desde 2022 que en el segundo semestre de este año evaluaría cómo subir el precio del diésel para cerrar también esa brecha. La conclusión fue dejarlo quieto hasta 2024, aunque también deba llegar a los 15.000 pesos.

La gasolina y el acpm tienen precios diferentes dependiendo del departamento y hasta del municipio. Donde los precios son más bajos es en los llamados departamentos de frontera, en los que cada mes el gobierno garantiza una determinada cantidad de galones de gasolina y de acpm libres de impuestos nacionales como el IVA, una medida que inició hace décadas para reducir el contrabando desde **Ecuador y Venezuela**.

El factor combustible en los votos

Los precios de los combustibles y las elecciones territoriales son una mezcla volátil que le puede quemar las aspiraciones políticas al Gobierno en su primera prueba de fuego electoral.

El Ejecutivo y su brazo político, el **Pacto Histórico**, se enfrentan al dilema de seguir saneando el déficit en el Fondo de Estabilización pero arriesgándose a que **el descontento impulse las candidaturas opositoras en los territorios**. Para el analista político Esteban Salazar, **"el incremento de la gasolina es inversamente proporcional a la popularidad de un Gobierno"**. Salazar agrega que, más allá de la responsabilidad fiscal que ha demostrado el Gobierno, el problema ha sido **"la torpeza para explicar las razones del aumento de la gasolina y no el aumento en sí mismo"**.

Desde 2022, los partidos de oposición han utilizado la escalada del precio de la gasolina como uno de los principales argumentos para **enemistar a la opinión pública con el Gobierno**. Uno de los ejemplos más claros es el del **Centro Democrático**, que desde septiembre del año pasado comenzó a emitir opiniones públicas sobre el tema.

Lea también: [La lucha por las presidencias de las comisiones en el Congreso](#)

Aunque ese partido llegó a coincidir con Petro en la propuesta de tener tarifas diferenciales de la gasolina para sectores clave como los motociclistas, las voces fuertes de esa colectividad marcaron distancia del alza de la gasolina desde entonces. Tanto así que el rechazo al encarecimiento del combustible **fue uno de los argumentos para la convocatoria de la marcha opositora del 26 de septiembre**, la primera de tres movilizaciones que hasta ahora han organizado los sectores críticos al Gobierno.

Y cuanto más cerca están las elecciones, más se ha recrudecido el discurso en contra de los aumentos de la gasolina **desde sectores políticos diversos**.

"Vienen incrementos, están cocinando subirle el precio también al acpm, que es, si se quiere, más cruel, porque ese es el del transporte público, de carga y pasajeros o sea que eso le pega hasta al más pobre de Colombia", dijo Jorge Robledo, candidato por Compromiso y Dignidad a

La Alcaldía de Bogotá

"El ciudadano no soporta más, está asfixiado", agrega el senador vallecaucano de Cambio Radical **Carlos Fernando Motoa**. "La afectación está a la vista en la vida de los colombianos y eso va a tener alguna decisión al momento de acercarse a las urnas". Sobre la imprudencia del ministro Bonilla, el congresista opositor consideró: "En las elecciones de octubre se van a rechazar esas decisiones ya anunciadas en materia económica que tanto daño le hacen a la generación de empleo y al bolsillo de todos los colombianos".

Más allá de si fue mal interpretado o no, la frase del ministro Bonilla refleja una preocupación real del Gobierno por **los coletazos que tendrá el alza de la gasolina en octubre**, época para la cual el precio del galón estará en promedio sobre los **15 mil pesos**, un hecho inédito en Colombia.

CAMBIO conoció que uno de los mayores opositores dentro del gabinete a la subida de los combustibles es el ministro del Interior **Luis Fernando Velasco**, quien ha solicitado, sin éxito, explorar otras fórmulas para atender el déficit. Las posiciones de Velasco sobre este tema vienen desde el año pasado, cuando todavía estaba por fuera del Gobierno.

"Si en la reforma tributaria no se le mete mano al desbordado aumento de los precios de los combustibles, estos se incrementarán en los próximos meses de manera exponencial y puede generarse una innecesaria confrontación de la gente con un Gobierno de claro sabor popular", escribió Luis Fernando Velasco en agosto de 2022.

Esa "confrontación real" de la que habló el hoy ministro de la Política es lo que quiere evitar el Gobierno manteniendo estable el diésel y haciéndole el quite a decisiones suicidas electoralmente.

El alza en este tipo de combustible no solo influiría directamente en la inflación -que parece haber llegado por fin a su tope- y en el bolsillo de los electores, sino en la relación del Ejecutivo con **gremios claves con gran capacidad de paralizar regiones e inclinar la balanza política en elecciones**. "Si podemos evitar peleas antes de elecciones lo haremos, tenemos que ser estratégicos", dijo un congresista del Pacto Histórico que pidió no ser citado.

Recomendamos leer: [Para Hacienda, el acpm debería subir en 2024 hasta los 15.000 pesos](#)

Por su parte, la senadora Clara López Obregón aseguró que **"el diésel es el que más duro golpea a la economía"**, pero es enfática en señalar que **"la responsabilidad fiscal es la prioridad por encima de cualquier situación o consideración"**.

Los camioneros ya le hicieron la primera advertencia al Gobierno el pasado 14 de julio a través de Alfonso Madrazo, presidente de la **Cámara Interempresial de Transportes**, quien le pidió un aumento al estatuto Diésel a

Medrano, presidente de la **Cámara Intergremial de Transporte**, quien le envió un mensaje al ministro Ricardo

Bonilla:

"Señor ministro, muy desafortunadas y nocivas las declaraciones que le dio a medios de comunicación, donde como un emperador nos dice que el precio del diésel debe ser a 15.000, parece que usted no estuviera en el gobierno del cambio", dijo Medrano.

La magnitud de este poderoso gremio ha hecho que Petro se haya sentado con ellos en varias ocasiones para conjurar amenazas de paros y despejar dudas incluso desde la campaña presidencial. En junio de 2022 el hoy mandatario se encontró con líderes camioneros en Duitama, **Boyacá**, uno de los departamentos donde este gremio tiene mayor influencia por su vocación agrícola. Luego, en octubre de 2022, volvió a sentarse con ellos y con los taxistas -otro de los gremios más temidos por su capacidad de bloquear ciudades-. En ese momento, **el Gobierno llegó a un acuerdo para congelar el acpm hasta junio de este año.**

Pero también son claves otras regiones, como el **Valle del Cauca, Atlántico, Antioquia y Nariño**, por sus dinámicas económicas centradas en la industria y la producción agrícola. En el paro camionero de 2016 -el más largo que ha habido en Colombia- la parálisis produjo escasez de combustible en departamentos como Boyacá y de alimentos en Bogotá y Medellín. De estos territorios, el petrismo solo tiene un buen panorama electoral en Nariño con el liberal Guillermo García Realpe, mientras que en **los demás las candidaturas fuertes del Pacto Histórico escasean y las opositoras están creciendo.**

Así las cosas, aumentar el precio del diésel, independientemente de ser una estrategia económica, sería el fósforo para encender la mecha de la inconformidad, un lujo que, por ahora, el Gobierno de Petro no puede darse.

COMPARTIR



Recomendados



PODER

Segundo año de Congreso, el regreso de la Patria boba



PODER

Los secretos del narcochofer de la UNP



PODER

La lucha por las presidencias de las comisiones en el Congreso



PODER

Nicaragua: más de 160 víctimas del régimen de Daniel Ortega le piden ayuda al canciller Álvaro Leyva

CAMBIO

Suscríbete al newsletter



Secciones

[Términos y condiciones](#)

[Políticas de Privacidad](#)

[¿Quiénes somos?](#)

[Líneas de atención](#)

Acerca

[Renueve su suscripción](#)

[Planes de suscripción](#)

[Páute con nosotros](#)

Síguenos



Facebook



Instagram



Tiktok



Twitter



Youtube

El uso de este sitio web implica la aceptación de términos y condiciones y políticas de privacidad de Cambio Comunicaciones Colombia. Todos los derechos reservados. Prohibida su reproducción total o parcial, crear copias físicas o digitales así como su traducción a cualquier idioma sin la autorización escrita de su titular.