

## DETECTOR: EL AUMENTO A LA GASOLINA NO SE DIO POR EL ESTALLIDO SOCIAL

Julio 12, 2023



### EN POCAS PALABRAS

En Facebook está circulando una [imagen](#) que muestra una comparación entre el precio de la gasolina antes y después de la llegada del gobierno de Gustavo Petro.

El texto que la acompaña dice: "2021 ANTES del estallido // 2023 DESPUÉS del estallido social. GRACIAS por el logro petristas".

Como usuarios nos pidieron verificar la veracidad de la imagen, le pasamos el Detector de Mentiras y encontramos que es engañosa: con Duque el precio de la gasolina si estuvo en 7.650 y actualmente si llegó a 13.560. Sin embargo, el aumento no se dio por el estallido social sino por el desmonte progresivo del fondo que subsidia la gasolina que estaba generando un hueco fiscal [insostenible](#).

Esta es la imagen:

2021 ANTES del estallido social // 2023  
DESPUÉS del estallido social

GRACIAS por el logro petristas



La causa del aumento del precio de la gasolina no fue el estallido social

Como verificó La Silla Vacía [aquí](#), desde [2007](#) en Colombia el gobierno

subsidia el precio de los combustibles por medio del [Fondo de Estabilización de Precios de los combustibles \(Fepc\)](#), que se creó para contrarrestar la volatilidad de los precios internacionales del petróleo, y así ayudar a que los consumidores no sientan el impacto en el precio final.

El esquema es el siguiente: siguiendo una compleja fórmula, el gobierno fija periódicamente un precio "interno" de esos dos combustibles, que es el que los distribuidores mayoristas deben pagarle a **Ecopetrol** al sacar el combustible de sus refinerías.

Con esto la idea era que cuando el petróleo estuviera barato la diferencia con respecto a un mayor precio de venta se convirtiera en ahorro para el Fepc. Y cuando el petróleo subiera, el mayor valor se compensaría con el ahorro existente a la fecha.

Pero en los últimos años el precio internacional del crudo ha estado muy por encima del precio interno, el Fondo no ha hecho sino "desahorrar". Esto le ha abierto un enorme hueco fiscal al Estado que tiene que girar entre dos y tres billones mensuales.

Además es un [subsidio regresivo](#) porque los más beneficiados son las personas de estratos más altos, según el [Comité Autónomo de la Regla Fiscal](#).

En el [Marco Fiscal de Mediano Plazo 2022](#), publicado en junio de ese año, el Ministerio de Hacienda explicó que desde su creación hasta 2019 el Fondo acumuló un déficit por \$17,0 billones (que fue saneado), y aunque en 2020 tuvo un pequeño superávit de \$149 mil millones, tras la pandemia la deuda aumentó por el incremento en el precio internacional del petróleo, la reactivación económica y la invasión rusa a Ucrania.

#### **Duque pagó la deuda liquidada hasta el primer trimestre de 2022, pero no tapó el hueco fiscal**

El déficit desde el segundo trimestre de 2021 al primer trimestre de 2022 acumulaba una deuda de \$14,2 billones y en el [Marco Fiscal](#) el gobierno Duque estableció que pagaría esa deuda que fue la que se liquidó hasta el final de su mandato. La valoración y facturación de la deuda del Fepc se hace trimestral y no es inmediata, por lo que se puede demorar hasta seis meses.

El 31 de mayo de 2022 **Ecopetrol** y el gobierno [anunciaron](#) que habían diseñado un plan de pago para saldar la deuda acumulada del Fepc. El pago se haría con \$8 billones de recursos de caja de la Nación y \$6,1 billones de los dividendos que le corresponden al Gobierno de la reserva ocasional de **Ecopetrol**.

Pero más allá del pago de la deuda, el presidente Duque pudo haber tomado la decisión de ir desmontando el subsidio a la gasolina durante su mandato, y sólo lo hizo en julio cuando le faltaban dos meses para entregar la presidencia: el MinMinas [aprobó un aumento de 150 pesos](#) en el precio de la gasolina corriente y el diésel. Y en agosto no se hizo ningún ajuste.

Una posible razón es el costo político que eso habría tenido en época de pandemia y del paro de 2021 y ese es un [reproche](#) que le hace el actual presidente Petro.

Desde que Petro llegó a la Presidencia, por su parte, en un acto de responsabilidad fiscal que ha sido [reconocido](#) así por expertos, decidió desmontar el subsidio de la gasolina corriente de forma contundente. Por eso es que entre octubre y diciembre de 2022, cada mes la gasolina corriente subió 200 pesos. En enero de 2023 subió 400, en [mayo subió 600 pesos más](#), y en [junio](#) y [julio](#) aumentó también \$600 cada mes.

Como se muestra en la imagen que circula en Facebook, el precio de la gasolina en julio de 2023 [supera los 13 mil pesos](#).

El subsidio del ACPM, el combustible que más usa el transporte de carga y de pasajeros no se ha tocado para evitar que se dispare el precio de la comida que va en camiones, y el del transporte público, ante el contexto inflacionario actual.

Actualmente se deben 26 billones de pesos del cierre de 2022 y para tapar ese hueco el gobierno Petro decidió [destinar la mayoría](#) de las utilidades récord de **Ecopetrol** a tapar el hueco. De los 29 billones de pesos de utilidades, [destinaron \\$26 billones](#). Con eso, ahora la Nación solo recibirá la diferencia de \$3 billones de pesos.

En conclusión, la imagen de Facebook es engañosa porque con Duque el precio de la gasolina si estuvo en 7.650 y actualmente si es superior a los 13 mil pesos. Pero, el aumento no se dio por el estallido social sino por el desmonte progresivo del fondo que subsidia la gasolina que estaba generando un hueco fiscal insostenible.

Si tiene dudas sobre la veracidad de un contenido que circula en redes relacionado con política [haga clic aquí](#).

Haremos lo posible por chequearlo.



## ULTIMAS NOTICIAS

¿Qué está buscando?

Antioquia

Bogotá

Caribe

Gustavo Petro

Pacífico

Elecciones 2023

Paute con nosotros

Preguntas frecuentes

Políticas de Uso de Datos

¿Qué es La Silla Vacía?

La Silla  Vacía.

Síguenos:    

Copyright 2021 © BLOGOSFERA PRODUCCIONES SAS - La Silla Vacía. Todos los derechos reservados.

Powered by EXPRESIA