



ECONOMÍA · 8 Julio 2023

¿Hacia dónde va la inversión en Colombia?

Noticia relacionada: [Inversión](#) [Infraestructura](#) [Transición Energética](#)

COMPARTIR    

El pasado 29 de junio CAMBIO realizó este foro en el que representantes del sector público y privado, gremios y expertos profundizaron en la hoja de ruta que se deben trazar los sectores de infraestructura, energías y el mercado de capitales para seguir impulsando el desarrollo del país.

Por: [Contenido especial](#)

El evento, realizado en el auditorio de la Cámara de Comercio de la calle 67 en Bogotá, analizó el contexto de volatilidad que vive la nación, sin dejar de lado las recomendaciones que deben seguir las empresas para continuar en la senda de recuperación para mejorar el panorama económico nacional.

En un primer segmento, el ministro de Hacienda y Crédito Público, Ricardo Bonilla, se refirió a la adición presupuestal que necesita Colombia para impulsar la economía en el segundo semestre del año, “en medio de un escenario de desaceleración económica a nivel mundial”. Aseguró que luego de revisar la ejecución presupuestal de cada entidad e institución para analizar la viabilidad de esos recursos, se dio luz verde a estos.

Sin embargo, de los 25 billones que se tenían contemplados en un primer momento, la cifra ahora ronda los 16 billones de pesos. La razón es que el país recibirá este año menos ingresos de los que había calculado. La baja del precio del petróleo, el dólar y la actividad económica son algunos de los factores determinantes.

Recomendados



ECONOMÍA

Si se pagara, el trabajo doméstico y de cuidado no remunerado sería la...



ECONOMÍA

Taylor Swift es más grande que la economía de 50 países juntos



ECONOMÍA

Los cinco restaurantes que más vendieron en Colombia durante 2022



ECONOMÍA

Los diez carros más vendidos del país a junio de 2023

la actividad económica son algunos de los factores determinantes.

Ante el escenario de una posible recesión, en diálogo con Federico Gómez, director general de CAMBIO Colombia, el ministro enfatizó que no está contemplada, “solo vamos a tener un crecimiento bajo, que se planteó inicialmente en 1 por ciento, pero ahora distintos organismos nos están poniendo en un crecimiento entre 1,5 y 1,8 por ciento este año”.



El funcionario también aseguró que, de esa adición presupuestal, se asignará una parte a obras civiles que están listas para ser ejecutadas, pero actualmente no cuenta con un cierre financiero. "El Gobierno está buscando desde hace varios meses cómo hacer ese cierre y hoy el Plan Nacional de Desarrollo le da posibilidades a la banca de desarrollo para financiar directamente esas obras, pero también se necesita a la banca privada”.

Sin embargo, Bonilla advirtió que el riesgo de financiación con bancos privados es el incremento de las tasas de interés. "Ahí el Gobierno hace de nuevo un llamado a la banca privada para bajar las tasas y hacer cierre financiero en determinados tramos y que se inicien obras en el segundo semestre”.

Sector infraestructura

Jhonatan Bernal, vicepresidente de Estructuración de la ANI, sostuvo que la reactivación férrea es uno de los grandes retos de este Gobierno. Aseguró que se “viabilizarán inversiones en el cuatrienio por más de 30 billones de pesos para corredores estratégicos que permitan, junto con todos los modos, conectar más del 70 por ciento del PIB Nacional”.

A su vez, añadió que, con un ambicioso portafolio de proyectos carretero, portuario, fluvial, férreo y aeroportuario, que suman 50 billones de inversión, “se beneficiará a más de 19 millones de personas, se generará más de un millón de empleos y se llevará desarrollo a los territorios”.

Por su parte Juan Martín Caicedo, presidente ejecutivo de la Cámara Colombiana de Infraestructura, resaltó que “el país en materia de concesiones se convirtió en un referente por el contenido social, el avance, el progreso y la competitividad. Además, esta ha sido la política de Estado más exitosa de América Latina”.

No obstante, en medio de este espacio, Ana María Sánchez, socia de Infraestructura de Cuatrecasas, mostró su preocupación por el congelamiento de las tarifas de peajes -el 15 de enero pasado- y toda la discusión que se presentó en las diferencias de recaudo (DR) de las concesiones 4G. Señaló que “son temas que han impactado el corazón de las concesiones viales en Colombia. Claramente minan la confianza inversionista”.

De cara a los nuevos proyectos, Sánchez enfatizó que cuando se tienen este tipo de precedentes, la pregunta natural y obvia de un inversionista que quiere entrar a Colombia, o de un banco que quiere entrar a financiar un proyecto, es “asegúreme que esto no va a volver a pasar. Nosotros, del lado de asesores legales, no podemos dar esa garantía”.



Con lo anterior coincidió Mauricio Ossa Echeverri, presidente del Grupo Odinsa, quien dijo que llamar la atención sobre los peajes incrementa el riesgo social del pago de los peajes. “Hace que las personas se formen una idea equivocada de qué pasa con la tarifa de los peajes”. Así mismo, hizo un llamado a que se modere el lenguaje hacia la opinión pública respecto a la importancia que tienen estas tarifas para pagarlo.

“Me siento optimista que estamos cerrando el ciclo de lo que este traspies generó. Ojalá en breve también regresemos a la senda del marco tarifario que los contratos tienen previstos”, dijo, además de precisar que “no vale la pena poner nerviosos a los inversionistas cuando ya encontraron un camino en un país que gusta, que maneja reglas macroeconómicas con ortodoxia, con contrato, que son fáciles de estudiar internacionalmente, y de una cantidad de fondos y de capital que los hace fácil de

ubicarse”.

Frente al sector aeroportuario, Ossa destacó el crecimiento que viene teniendo el país. “El año pasado movimos alrededor de 50 millones de pasajeros a nivel nacional. Esto demuestra que somos un mercado atractivo para la movilización de pasajeros en la región”. Adicionalmente, dijo que, a pesar de la crisis de las aerolíneas, el sector aéreo está vigoroso. “Seguramente hay una coyuntura de cambio de oferta porque van a llegar nuevos jugadores”.

Por lo anterior, aseguró, se pone atención sobre la infraestructura aeroportuaria, en la cual Colombia se ha venido modernizando desde hace varios años. “Sin duda tendremos inversión en varios lugares del país”, concluyó.

Desde Procolombia mencionaron que los principales atractivos que tiene el país en temas de infraestructura son las oportunidades, los empresarios, los gremios y el talento. “Tenemos un ecosistema que se ha ido creando en estos últimos 20 años y lo debemos cuidar. Hay interés por invertir en el país, a pesar de los precedentes”, expresó Julio Puentes, nuevo vicepresidente de Promoción de Inversiones de Procolombia, quien finalizó su intervención recalcando que las apuestas por el desarrollo son de largo plazo.

Camino energético

Para Juan Ricardo Ortega, presidente del Grupo Energía Bogotá (GEB), “tenemos unos años difíciles. Se van a sentir impactos en precios y eso puede generar una cantidad de discusiones equivocadas. El sector energético colombiano es un logro del cual el país se puede sentir muy orgulloso, pero vamos a pasar por una coyuntura muy difícil”, afirmó.

Ortega explicó que el impacto se va a sentir a causa del Fenómeno del Niño, a que no se tiene una oferta de gas suficiente, a la de escasez de más de 1000 pesos kWh que tiene el sector eléctrico, a que se ha logrado construir la infraestructura que permita que la energía más barata que se tiene llegue a los sitios. “Son un montón de cosas que se nos sumaron y hacen la tormenta perfecta”.

Camilo Marulanda, presidente de Isagen, además de compartir la opinión de Ortega, agregó que el país tiene una demora muy grande de proyectos claves que “nos están apretando la oferta, además de la incertidumbre que se tiene sobre cómo se van a desarrollar esos proyectos en La Guajira”.





El presidente del GEB también señaló que el tema grueso para Colombia de transición energética es claramente la deforestación. “En cuanto a la parte de nuestro sector eléctrico, lo importante es que se sigan haciendo las inversiones y es urgente que se solucionen los problemas de conflictividad social”, puntualizó.

Alejandro Mesa, socio director de Baker McKenzie, profundizó en los mensajes de urgencia. Por ejemplo, las inversiones que hay que hacer en materia de exploración y producción, no solo para encontrar gas, si no para mantener la producción para fondear la transición energética. “Acá hay un tema de impuesto de renta y regalías necesarios para poder pagar las inversiones que se quieren hacer”. Además, sostuvo que “hay que tener en cuenta la necesidad de preservar ese marco institucional precisamente para lograr que las compañías que siempre miran el largo plazo sigan pensando en Colombia como un foco de inversión”.

Durante el foro se indagó sobre el futuro de los proyectos de **Ecopetrol**. Yeimy Báez, vicepresidente de Soluciones de Bajas Emisiones de la compañía, expuso que los planes de la compañía siguen adelante, y explicó los tres cambios que han hecho este año. “El primero, la creación de una línea de negocios que se llama ‘Soluciones de bajas emisiones’. El segundo, asignar capital a esos proyectos. Es decir, estamos invirtiendo 2,4 billones de pesos en transición energética y, el tercero, que los modelos de negocio son totalmente diferenciados, porque las alianzas son cruciales”.

Futuro del mercado de capitales en Colombia

En un último espacio se resaltó la importancia del mercado de capitales para el país. Según los expertos, este mercado facilita la inversión, además de fomentar la productividad y el desarrollo de proyectos con un componente superior de innovación.

Frente a la pregunta del impacto que tendrá la reforma pensional planteada por el Gobierno en el mercado de capitales, María Teresa Uribe, presidente de Corredores Davivienda, planteó que no se puede dejar de mirar la importancia de los fondos de pensiones para este sector, ni para el desarrollo del mercado colombiano en todo sentido: “Estos fondos deben seguir existiendo”.

No obstante, agregó que el fondo que va a manejar los ahorros debe tener un gobierno corporativo muy relevante “en donde haya una clara tendencia de la diversificación de las inversiones y busque un retorno grande de modo que esa rentabilidad para el

las inversiones y aunque en ciertos grandes sectores que son fundamentales para el ahorro de largo plazo sea una realidad”.

Alejandro Bertuol, director de Fitch Ratings Colombia, sostuvo que en el contexto de la consideración cuando están viendo reformas es el impacto fiscal a corto, mediano y largo plazo. “Una reforma pensional no se puede hacer al vacío, tiene que estar dentro del contexto macro en el cual otros factores puedan incidir”. De esta manera, señaló que los administradores de fondo de pensiones bien sean públicos o privados, son unos actores fundamentales en términos del desarrollo del mercado de capitales, de inversión, de acceso al financiamiento, generación de empleo y por ende crecimiento económico.



Si bien reconocieron que el pilar solidario y la eliminación del incentivo a que haya dos regímenes que funcionen de manera diferente son componentes positivos de la reforma, Ángela Hurtado, presidente de JP Morgan Colombia, mostró su preocupación frente al tema del umbral y el ahorro de los fondos de pensiones. “El quitarle al país la capacidad de ahorro futuro tiene unos impactos importantes”.

Ana Fernanda Maiguashca, presidente del Consejo Privado de Competitividad, señaló que le genera preocupación el umbral, no solo por el ahorro, “sino porque realmente con la transición demográfica con regímenes de reparto es muy difícil que sea sostenible”.

Frente al panorama del mercado de capitales, Ángela Hurtado, presidente de JP Morgan Colombia, dijo que en los últimos años “parecía el hijo de nadie, porque competía con el sistema financiero tradicional”. De esta forma, Hurtado resaltó que las necesidades de financiamiento de este país son inmensas. “El problema es que el sistema local no está teniendo la capacidad de hacerlo”.

Andrés Restrepo Montoya, presidente (e) de la Bolsa de Valores de Colombia, dijo que “el mercado de capitales tiene que tener una oferta de valor que haga que los agentes creen que eso es una solución eficiente”. De esta forma sustentó la necesidad de retomar la discusión de llevar a cabo una reforma al mercado de capitales que permita

retomar la discusión de llevar a cabo una reforma al mercado de capitales que permita darle la importancia que tiene para el desarrollo económico del país.

La presidente del Consejo Privado de Competitividad propuso tener conversaciones entre todos los actores para tomar decisiones, que vayan en pro de la senda de crecimiento que necesita el país.

El foro ¿Hacia dónde va la inversión en Colombia? fue organizado por CAMBIO con el apoyo de Baker McKenzie, la Cámara de Comercio de Bogotá, Cuatrecasas y Odinsa.

CAMBIO

Suscríbete al newsletter

 Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA






Secciones

[Términos y condiciones](#)
[Políticas de Privacidad](#)
[¿Quiénes somos?](#)
[Líneas de atención](#)

Acerca

[Renueve su suscripción](#)
[Planes de suscripción](#)
[Pauté con nosotros](#)

Síguenos

 [Facebook](#)
 [Instagram](#)
 [TikTok](#)
 [Twitter](#)
 [Youtube](#)

El uso de este sitio web implica la aceptación de términos y condiciones y políticas de privacidad de Cambio Comunicaciones Colombia.
Todos los derechos reservados. Prohibida su reproducción total o parcial, crear copias físicas o digitales así como su traducción a cualquier idioma sin la autorización escrita de su titular.