



MAURICIO GALINDO
Editor de Economía
@galmau

CUENTAS CLARAS

LA CONCENTRACIÓN DE LOS MAYORES VENDEDORES

Dentro de las mil empresas más grandes de Colombia, bastan 76 para acumular la mitad de las ventas totales. Las mil empresas vendieron el año pasado \$ 1.217 billones. Pero solo las 76 primeras (de Ecopetrol a Colombina) vendieron \$ 610 billones. Solo 10 de las 1.000 hicieron la cuarta parte de las ventas: de Ecopetrol a D1 vendieron \$ 301 billones. Y solo una, Ecopetrol, vendió el 12 % del total, \$ 145 billones.

LA CARRERA DE DOS AÑOS DETRÁS DE LA INFLACIÓN

El Banco de la República interrumpió el viernes las alzas de su tasa de interés que había comenzado en septiembre del 2021, persiguiendo la inflación, que no paraba de subir. Cuando se hizo la primera alza, la tasa del Emisor subió de 1,75 a 2 %, y quedó 2,51 puntos por debajo de la inflación. Y al terminar el ciclo, la tasa del banco queda en 13,25 %, 0,89 puntos arriba de la inflación.

ESTA VEZ, LOS HOMBRES NO CONSIGUIERON TRABAJO

La creación de empleo nuevos parece estancarse, pero lo más notorio es que en el año terminado en mayo los nuevos empleos fueron casi exclusivamente para mujeres. Por cada hombre que consiguió trabajo, lo hicieron 122 mujeres. Aun así, para que el número de mujeres con empleo (hoy 9,4 millones) igual al de hombres con empleo (13,2 millones) lo visto en mayo tendría que repetirse durante 10 años.

LAS EMISIONES QUE EVITAN LOS CARROS ELÉCTRICOS

Imagínese la vida de un carro familiar: desde su fabricación y la de la batería (si es híbrido o eléctrico); la generación eléctrica o producción de combustible y el mantenimiento por, digamos, 16 años y 240.000 km. El ejercicio lo hizo Polestar and Rivian en el informe Pathway. Encontró que el carro a gasolina termina emitiendo 55 toneladas de CO₂ equivalente; el híbrido, 47 toneladas, y el eléctrico, 39 toneladas.