



PÁGINA DE INICIO / BOGOTÁ / UMV LE APUESTA AL USO DE NUEVAS TECNOLOGÍAS PARA EL MANTENIMIENTO VIAL DE BOGOTÁ

BOGOTÁ

## UMV le apuesta al uso de nuevas tecnologías para el mantenimiento vial de Bogotá

Giovanni Alarcón M. · sábado julio 1, 2023



Foto: UMV<

Bogotá recibió esta semana el primer tramo vial pavimentado con plásticos reciclados utilizando una mezcla asfáltica modificada. Desde marzo de este 2023 la **Unidad de Mantenimiento Vial (UMV)** inició un plan piloto para utilizar nuevas tecnologías en el mantenimiento y rehabilitación de la malla vial de Bogotá; consistió en realizar una rehabilitación en la avenida carrera 96 con calle 65 hasta la calle 66a, barrio **Los Ángeles, localidad de Engativá**.

Para adelantar este trabajo fue necesario que la gerencia de producción realizara la mezcla con el apoyo del Equipo de Adopción y Adaptación de Nuevas Tecnologías y los aliados estratégicos, quienes se encargaron de diseñar las mezclas asfálticas calientes con plástico reciclado de baja densidad, con el fin de mejorar la calidad de vida de la vía.

Para esto, se utilizaron las siguientes mezclas:

- Asfalto con adición de plástico reciclado por vía húmeda
- Asfalto con modificador para mezcla tibia
- Asfalto con grano de caucho reciclado
- Asfalto con poliestireno expandido por vía seca
- Asfalto convencional

La Unidad de Mantenimiento Vial, Acoplásticos, **Ecopetrol**, Ingevity, Darnel, la Cooperación Alemana para el Desarrollo GIZ, mediante el Programa Empleos Verdes en la Economía circular, son pioneros en el país con una solución de innovación a gran escala para la recuperación o reciclaje de residuos plásticos de difícil aprovechamiento **como el icopor o los empaques flexibles**, entre otros, para conservar y mantener las vías de la ciudad.

“La Unidad se ha empeñado desde hace mucho tiempo en buscar alternativas nuevas para hacer vías y para hacer andenes, tenemos hoy por hoy una gerencia de innovación que es la que arma los proyectos, busca los contactos de cooperación internacional, busca asociarse con entidades anexas al tema de asfaltos” indicó **Álvaro Sandoval Reyes, director de la Unidad de Mantenimiento Vial**.

A su turno, Felipe Trujillo López, Gerente de productos y petroquímicos de **Ecopetrol SA. Ecopetrol**, señaló: «Bogotá es el principal centro de consumo de asfalto del país. De esta manera, si logramos la reproducibilidad de este tipo pavimentaciones en la ciudad, estamos asegurando que la escala de reciclaje automáticamente aumente en Colombia. Ese es nuestro objetivo, masificar esta iniciativa y que el plástico post consumo se vuelva un producto valioso».

Por su parte, Daniel Mitchell, presidente de Acoplásticos, mencionó que es necesario dar solución a los retos ambientales del plástico en la ciudad: "En el mantenimiento de las vías creo que podemos tener muchas soluciones de inmediato plazo e incluso se pueden hacer tramos que es lo que estamos haciendo, tramos de prueba para evaluar el comportamiento de estas mezclas con plástico reciclado".

Este proyecto, tuvo cinco fases distribuidas así:

- Primer tramo: Mezcla densa en caliente con plástico reciclado de un solo uso por vía húmeda (MPI)
- Segundo tramo: Mezcla densa tibia (Ingevity Corp.)
- Tercer tramo: Mezcla densa en caliente con grano de caucho (UMV)
- Cuarto tramo: Mezcla densa en caliente con poliestireno expandido por vía seca (Acoplásticos, GIZ y Darnel)
- Quinto tramo: Mezcla densa en caliente de tipo convencional (UMV)

"Uno de los factores más importantes para hacer una transición de la economía lineal a la economía circular es la innovación, creemos que, con estos proyectos, buscamos generar capacidades, justamente, damos alternativas a nuevos materiales y procesos productivos, hay que innovar para hacer las cosas diferentes", mencionó Paula Jiménez, Asesora Cooperación Alemana para el Desarrollo GIZ, Programa Empleos Verdes en la Economía circular.

La Unidad de Mantenimiento Vial y sus aliados trabajaron por más de tres meses para sacar adelante esta importante vía del barrio Los Ángeles, en donde intervinieron de manera integral la calzada y los andenes de tres segmentos viales.

"Me parece súper bien, porque digamos que vamos a tener carretera por mucho tiempo, vamos a tener una vía buena", destacó Consuelo Arias Meza, habitante del barrio Los Ángeles.

Con esta alianza, la UMV busca seguir haciendo el mantenimiento oportuno a la malla vial de Bogotá, a través del uso de nuevas tecnologías, reafirmando el compromiso de todas las entidades con la protección del medioambiente y el uso de la economía circular.

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos obligatorios están marcados con \*

Comentario \*

Nombre \*

Correo electrónico \*

Web

Publicar el comentario



Giovanni Alarcón M.

Ver todas las entradas



Del 3 al 9 de julio habrá cierre de calzada de TM de la calle 26 entre carreras 54 y 57

TransMICable vuelve a operar este domingo 2 de julio



BOGOTÁ

### Se entregan tres de los buscados por destruir y saquear estaciones de Transmilenio

Geovany Quintero Gómez | lunes marzo 12, 2012

BOGOTÁ

### Gobierno de Bogotá aclara que no se ha echado abajo Transmilenio ligero por la 7a

Ariel Cabrera | martes diciembre 14, 2010

BOGOTÁ

### Distrito confirma que Salud Capital es una EPS de papel

Geovany Quintero Gómez | lunes abril 2, 2012

