

ECONOMÍA · 1 Julio 2023

# ¿Hasta cuándo va a subir el precio de la gasolina?

Crédito: Colprensa

**Noticia relacionada:** Gasolina Ministerio de Minas y Energía Ricardo Bonilla  
Irene Vélez Ministerio de Hacienda

COMPARTIR



El precio de la gasolina tuvo un nuevo aumento de 600 pesos en julio y la pregunta que se hacen los colombianos es cuánto más seguirá subiendo. Otra incógnita es qué pasará con el ACPM.

Por: **Santiago Luque Pérez**

El Gobierno nacional continúa con su plan de cerrar el déficit que hay en el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC). Por eso, desde octubre del año pasado la gasolina no ha dejado de subir. Para la mayoría de expertos esta medida ha sido la correcta.

Entre los consumidores la medida no ha recibido la misma aprobación. En octubre de 2022 el aumento fue de 200 pesos y el precio promedio del galón quedó en 9.263. En la actualidad, en los últimos tres meses la gasolina ha subido 600 pesos y el promedio alcanza los 12.964 pesos en las principales ciudades del país.

**En contexto:** *Por tercer mes consecutivo la gasolina subirá 600 pesos*

## ¿Cuándo dejará de subir la

## Recomendados



ECONOMÍA

**Por tercer mes consecutivo la gasolina subirá 600 pesos**



ECONOMÍA

**Fitch mantiene a Colombia por debajo del grado de inversión**



ECONOMÍA

**El Banco de la República por fin hace una pausa en el aumento de tasas**



ECONOMÍA

**La tasa de desempleo bajó ligeramente en mayo a 10,5 por ciento**

# gasolina?

Una de las principales preguntas que se hacen los consumidores es cuándo va a terminar el aumento. **Mientras que la inflación ya tocó techo y las tasas de interés dejaron de subir, el panorama de la gasolina no parece ser el mismo.**

Camilo Pérez, gerente de investigaciones del Banco de Bogotá, le dijo a CAMBIO que de mantenerse el aumento de 600 pesos al mes, **para fin de año se podría cerrar el déficit existente y dejaría de subir el precio de la gasolina.**

---

***“La estimación que tenemos en investigaciones económicas del Banco Bogotá sobre el precio de equilibrio de la gasolina, para igualar el precio internacional es de alrededor de 16.000 pesos”, aseguró Camilo Pérez.***

---

Sin embargo, el experto hace la claridad de que estas estimaciones podrían variar si el precio internacional de los combustibles aumenta.

Cabe recordar que Colombia le paga a **Ecopetrol** el precio internacional, porque en caso de que cambiara la fórmula bajarían las utilidades que le llegan al Estado y para la empresa sería más rentable exportar la gasolina que venderla en el mercado local. El Gobierno nacional se ha mantenido firme en que esto continúe así, contrario a lo propuesto por algunos políticos.

**Lea: Petro planea que el precio de la gasolina flote con el precio internacional**

## El problema con el ACPM

Mientras que el déficit de la gasolina se sigue cerrando y los subsidios que paga el Estado pronto se reducirán, **el precio del ACPM no ha tenido mucha variación y la deuda va en aumento.** El Gobierno ha dicho que esto último lo hace para evitar que el precio de los alimentos aumente, pues la mayoría de los vehículos usados para transportarlos usan diésel.

**Le puede interesar: Así puede saber en qué lado del carro está el tanque de la gasolina**

El mes de julio no fue la excepción y el precio promedio del ACPM

continuará en 9.065 pesos, el mismo con el que inició el año. Sin embargo, los expertos aseguran que tarde o temprano este deberá tener algún aumento.

---

***“Básicamente lo que quiere el Gobierno es que no se subsidien combustibles que contaminan, además, obviamente también lo que quiere solucionar es el costo fiscal tan elevado que el FEPC está generando”, aseveró Camilo Pérez.***

---

El experto recordó que el Gobierno podría buscar algún subsidio para mitigar el impacto de un aumento al ACPM y así evitar que suba el precio de los alimentos. Pero Pérez dijo que esto igual incumpliría las metas que se ha propuesto el Gobierno de reducir el costo fiscal.

**También: *Así han cambiado las reservas de petróleo y gas desde 2007***

Queda ver hasta cuándo se podrá mantener el precio del ACPM o cómo hará el Gobierno para evitar que la deuda por este combustible siga en aumento.

Por último, el Marco Fiscal de Mediano Plazo establece que para este año el FEPC deberá tener un superávit fiscal del 0,5 por ciento. Según el Centro de Estudios Económicos Anif, “se proyecta un déficit para el fondo en 2023 de 4 billones y un superávit de 5.4 billones para 2024”.

# CAMBIO

Suscríbete al newsletter

 Industria y Comercio  
SUPERINTENDENCIA

## Secciones

[Términos y condiciones](#)  
[Políticas de Privacidad](#)  
[¿Quiénes somos?](#)  
[Líneas de atención](#)

## Acerca

[Renueve su suscripción](#)  
[Planes de suscripción](#)  
[Paute con nosotros](#)

## Síguenos



Facebook



Instagram



Tiktok



Twitter



Youtube

