

Monedas		Devaluación		Inflación		UVR		Petróleo		Cacao		Café		Tenga en cuenta:	
TRM DÓLAR	\$4.918,94 →	DIARIA	\$0,00 ↑	MENSUAL	1,78%	ANUAL	13,25%	COLCAP	1.210,92 ↑	BRENT	WTI	Febrero 2023	LIBRA BOLSA DE NUEVA YORK	PRECIO INTERNO FEDERACAFÉ	\$1 billón destinarán las cajas de compensación familiar para la entrega de subsidios de vivienda a los trabajadores afiliados que ganan menos de cuatro salarios mínimos. Así lo anunció el superintendente del Subsidio Familiar, Luis Guillermo Pérez Casas.
EURO	\$5.265,38 ↓	CORRIDO AÑO	50,93% →	Enero		2023		DTFEA	14,34%	83,00	76,55	US\$2.761,00	US\$1,88 →	\$2.158.875 →	

MIGUEL ORLANDO ALGUERO
malguero@vanguardia.com

Afirma el presidente de la compañía, Felipe Bayón

Santander hace parte de la 'columna vertebral' de Ecopetrol

En Piedecuesta se presentó la nueva red de innovación Econova de Ecopetrol. En Santander funcionarán las investigaciones para la descarbonización de Colombia. Bayón también habló sobre 'fracking', transición energética y la refinería de Barrancabermeja.

La empresa invertirá 18 millones de dólares, cerca de \$89 mil millones, para la puesta en marcha de cinco centros de innovación en Santander, Bogotá, Caribe, Antioquia y Meta. En el departamento funciona la in-

vestigación para la descarbonización.

El ICP tendrá un rol protagónico en esta red, ya que cuenta con una capacidad única en el

país, talento e infraestructura tecnológica y científica altamente especializados, por eso liderará y orientará las investigaciones para la transición

energética y la industria. Para ello aprovechará el conocimiento de sus 200 investigadores que integran 40 áreas experi-

Vanguardia aprovechó esta ocasión para hablar con Bayón sobre su salida, los proyectos en la región y otros temas neurálgicos de la petrolera colombiana.

PREGUNTAS Y RESPUESTAS

¿Cómo va la búsqueda de su sucesor en la presidencia de Ecopetrol?

Es una responsabilidad de la junta directiva de la compañía que está trabajando de manera diligente en ese proceso y será una decisión netamente de la junta.

¿Qué logros le entregó al país en su paso por la petrolera?

No me gusta hablar en primera persona. Lo que sí es cierto es que me voy agradecido con 18 mil colombianos y colombianas, y 130 mil contratistas que todos los días hacen posible que el país tenga gas, gasolina, diésel y 'jet fuel', petroquímicos y transmisión de electrones por medio de ISA. Hoy Ecopetrol está entre las cinco compañías más seguras del mundo desde lo industrial. En la actualidad tiene una producción que se ha recuperado después de la pandemia, cuando puso el freno de manera abrupta en el segundo trimestre del 2020.

En este momento, la compañía tiene una mayor capacidad de refinación. El año pasado arrancamos la expansión de operaciones.

¿Dentro de esos logros, cómo se ubica la transición energética?

Además, la compañía es líder en transición energética en renovables con 208 megavatios. Vamos para 900 megavatios en el 2025. Tenemos solar, eólica, biomasa, geotérmica e hidrógeno.

En el 2023, Ecopetrol debe aprobar financieramente dos proyectos de generación de hidrógeno verde, uno en Barrancabermeja y otro en Cartagena, para producir 9 mil toneladas en cada uno. Esto se complementa con captura de carbono. Esto comprueba que la petrolera es resiliente, que sale de las crisis y de las pruebas más difíciles.



Suministrada/VANGUARDIA

Felipe Bayón, presidente saliente de Ecopetrol, en su reciente visita al ICP, en Piedecuesta.

Se ha rumorado que el Instituto Colombiano del Petróleo se va de Santander. ¿Qué postura tiene la empresa sobre esto?

El ICP lleva 37 años entregándole ciencia, innovación, patentes y tecnología a Santander y Colombia. Ahí tenemos científicos y doctores de clase mundial. Se queda en la región, continúa en Santander, no hay duda para eso. Aquí, desde Piedecuesta, anunciamos la creación de la red de innovación abierta de Ecopetrol, que se llama Econova, con la que trabajaremos con la academia, industrias, sector público y gremios para expandir el alcance de la ciencia y la tecnología.

Desde la región se cuestiona la lentitud para modernizar la refinería de Barrancabermeja. ¿Por qué no se han invertido los recursos para hacerlo?

Hemos seguido invirtiendo en la refinería, por eso fue escogida en el 2022 como la mejor de América Latina. El año pasado fueron \$900 mil millones y este año pueden ser \$1,2

billones. Las inversiones no se han detenido.

Estamos estudiando qué viene para la refinería. Lo seguro es que llegarán equipos nuevos de conversión para que la refinería avance en la soberanía y transición energética, es decir, descarbonizar las operaciones y mejorar la eficiencia. Eso se hará con la introducción del hidrógeno verde.

¿Cuándo se verán los primeros resultados de la generación de ese hidrógeno verde?

Tenemos un proyecto que debe llegar a aprobación de la junta directiva en el tercer trimestre de este año, para unas 9 mil toneladas de hidrógeno verde, producido a través de la electrólisis con energía renovables.

Si se aprueba, tardará unos años en construcción. Pero permitirá que las necesidades adicionales de la refinería se respondan con hidrógeno de energías renovables. La planta no existe, pero sí tenemos tres electrolizadores. Este se utilizará, en primera medida, para fines industriales.

¿Y el 'fracking' en Santander?

Nosotros hemos sido claros con este tema. Trabajamos muy juiciosos para preparar los proyectos pilotos de la extracción no convencional. Pero también hemos dicho que si el Gobierno nacional y, particularmente, el Congreso de la República deciden que no hay 'fracking' en Colombia, entonces Ecopetrol no lo hará. Pero nosotros seguimos buscando otras fuentes de hidrocarburos tradicionales porque queremos ser más gaseosos, con unos descubrimientos en el mar Caribe y con las operaciones en Casanare. El país necesita más gas porque la transición energética es con gas. Hoy Santander es el único departamento del país que tiene presencia de todos los negocios de Ecopetrol, aquí hay exploración, producción, transporte y refinación, y ahora la transición. Santander seguirá siendo parte de la columna vertebral de la compañía.

BREVES

Habilitan paso

El Gobierno nacional habilitó el paso desde el municipio de El Bordo (Cauca) a vehículos cargados con leche y alimentos por la vía Depresión-La Sierra-Rosas. Las tractomulas con peso máximo de 43 toneladas circularon en sentido Nariño-Cauca y fueron seguidas por vehículos de pasajeros de hasta 42 usuarios. Así lo confirmaron el ministro de Transporte, Guillermo Francisco Reyes González, y el director general del Instituto Nacional de Vías, Invias, Juan Alfonso Latorre.

Vitrina turística

Para esta nueva versión de la Vitrina Turística de Anato 2023, San Andrés, Providencia y Santa Catalina serán el destino nacional invitado de honor, con sus atractivos turísticos, gastronomía y folclor. Demostrarán que más allá de su reconocida oferta de sol y playa, ofrecen un sinnúmero de posibilidades. En el evento, Santander tendrá un espacio de 195 metros cuadrados para la exposición de sus destinos llenos de cultura, biodiversidad, patrimonio, deportes de aventura, gastronomía y tecnología. Cuatro gremios de turismo local participarán y 19 agencias operadoras de turismo receptivo. Asimismo, siete municipios: Encino, Girón, El Socorro, Pinchote, Floridablanca, San Gil y Zapatoa.

Solicitud comunitaria

Comunidad del municipio de Vetás, en Santander, anunció que se opone a las acciones anti-mineras del Servicio Geológico Colombiano y el Gobierno nacional. La comunidad dice que no permitirá adelantar ninguna actuación en el territorio hasta tanto culmine el proceso de delimitación ordenado por la Sentencia T-361 de 2017 de Corte Constitucional y se dé cumplimiento a los acuerdos de concertación logrados en Vetás. Solicitan al presidente, Gustavo Petro, realizar una visita a Vetás para que conozca la tradición minera, afectada por el activismo ambientalista que ha criminalizado y satanizado un oficio "honesto, sincero, responsable y pacífico".

