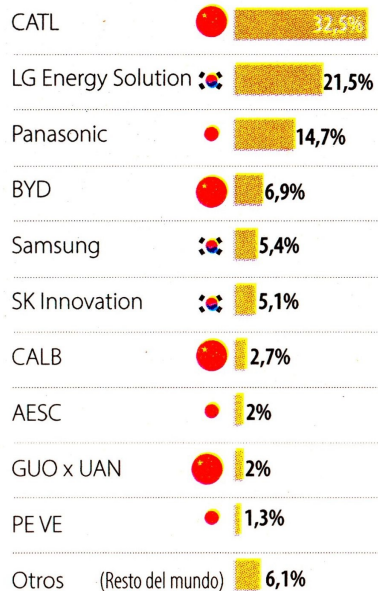


MAYORES PROVEEDORES DE FABRICANTES DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



Catl, provee baterías a marcas como Tesla, NIO o Volkswagen con un crecimiento del **165%** en 2021



LG llegó al **20,3%** con una inversión de **US\$450 millones** en la producción de celdas de batería



Panasonic creció un **12,2%** y busca aumentar un **20%** la densidad energética de sus baterías para 2030

Fuente: Elements Gráfico: LR-MN

ENERGÍA. SQM HA EXPORTADO CERCA DE 270.000 TONELADAS DE LITIO AL GIGANTE ASIÁTICO

La demanda de litio del año pasado fue 55% más rentable

BOGOTÁ
Durante los últimos años el sector transporte ha disminuido su interacción con energías fósiles en 1,4%, para dar paso a la nueva era de energías renovables. La inversión en litio cerró el año pasado con un crecimiento de 55% respecto a 2021, lo que refleja la búsqueda agresiva de los fabricantes de autos por nuevos suministros de litio, principal componente de baterías, a medida que se dispara la demanda de vehículos totalmente eléctricos.

Actualmente, las empresas chinas representan 56% del mercado de baterías para vehículos eléctricos, seguidas de las

empresas coreanas con 26% y los fabricantes japoneses 10%. Según reportó *Elements*.

Asimismo, el gigante asiático tiene una capacidad de fabricación de baterías en "oro blanco" de más de 77% del monopolio acaparado en el sector de minería de metales con 893 empresas y aumentando la exploración de litio respectivo al ciclo de transición a energía limpia.

Un tercio de las baterías para vehículos eléctricos del mundo provienen de la empresa china *Catl* proporcionando baterías de iones del metal plateado a marcas como *Tesla*, *Peugeot*, *Hyundai*, *Honda*, *BMW*, *Toyota*, *Volkswagen* y *Volvo*.

El escenario global es complejo, occidente ha puesto en marcha sus mejores estrategias para ingresar en el sector con alianzas para expandir su extracción.

Albemarle ALB a principios de este año, firmó grandes acuerdos con el *Departamento de Energía de EE.UU.* para construir una instalación de litio en Carolina del Norte y una planta de procesamiento masiva en Arizona. Según analistas, se espera que *Albemarle* anuncie un crecimiento de las ganancias de 600% en el cuarto trimestre, justo cuando comience la temporada de ganancias de este año. El 12 de enero, las accio-

nes de la empresa cerraron en US\$243,21.

El fondo de inversión *ETF Global X Lithium & Battery Tech*, especializado en hacer seguimiento al índice de productores de litio global, ha cotizado entre US\$35 y US\$45 desde enero de 2022 hasta enero de 2023. Además, *General Motors* hizo un acuerdo de extracción por US\$650 millones con la tercera mina más grande del mundo ubicada en Nevada lo que permitirá la creación de 1 millón de vehículos eléctricos y entregaría trabajo a más de 11.000 empleados, según la compañía.

Mientras tanto, América latina tiene todos los minerales

que se necesitan para la producción de tecnologías verdes, pero la mayoría están exportados sin valor añadido a China donde ya hay un proceso de transformación energética. Las operaciones mineras en Argentina y Chile están en El salar de Atacama que es el mayor depósito salino de Chile y el lugar donde la multinacional chilena *SQM* realiza sus extracciones de litio y otros minerales. Sus ventas se dispararon 144% gracias al crecimiento del mercado y alrededor de 45% de las exportaciones de *SQM* en 2021 tuvieron como destino Asia.

DIANA FRANSHESKA OLMOS
@olmosfran03