



Ya son 14 puntos de recarga para vehículos eléctricos que Terpel ha ubicado en diversas vías del país.

FOTO: CORTESÍA TERPEL

SOSTENIBILIDAD

## Impulso a la movilidad eléctrica

Más de 600.000 vehículos eléctricos deben estar rodando en el país para el año 2030. Una meta a la que Terpel está contribuyendo con la instalación de puntos de carga rápida en las principales vías nacionales.

Cada acción cuenta para frenar el cambio climático y Terpel tiene la vocación de crear las condiciones que les permitan a los colombianos movilizarse por las carreteras nacionales utilizando las alternativas que trae consigo la transición energética. En particular, la compañía viene desarrollando diferentes estrategias para impulsar la movilidad eléctrica. Todo comenzó en 2019, con el lanzamiento de su marca Terpel Voltex, que les permite a los

usuarios acceder a una red de carga rápida en algunas de las principales vías del territorio nacional.

Juan Daniel Rueda, gerente de Nuevos Negocios en Energía y Electromovilidad de Terpel, explicó que “ser aliados del país implica ir más allá de un dividendo, comprende hacer las cosas bien y ayudar a mejorar la calidad de vida de las comunidades para las cuales trabajamos. Nuestra marca está presente en todos los departamentos y trabajamos por ser una solución de movilidad y agentes de cambio”.

Con este propósito claro, Terpel viene creando soluciones para acompañar al país a lograr la meta que se fijó desde el gobierno anterior: más de 600.000 vehículos eléctricos rodando en 2030. Justamente, en los últimos cuatro años Terpel ha desarrollado una estrategia de electromovilidad que consiste en la instalación de puntos de recarga en vías

nacionales. Ya son 14, ubicados en distintas regiones, y la red se seguirá ampliando.

Para mejorar aún más la experiencia, Terpel Voltex cuenta con una aplicación móvil a través de la cual los usuarios gestionan sus recargas y acceden a información en tiempo real sobre cargadores, conectores, disponibilidad y costos. De igual manera, Terpel Voltex viene trabajando con el sistema de transporte público de Bogotá y diversas empresas que han incorporado flota eléctrica a sus operaciones, movilizándose cerca de 650 buses ciento por ciento eléctricos y 36 vehículos de última milla a través de su *hub* de carga ubicado a las afueras de Bogotá.

“Buscamos que las personas que se quieren pasar al vehículo eléctrico lo vean como una opción atractiva para seguir movilizándose por el país y generar esa inercia positiva que promueva otras alternativas de transporte más limpias y eficientes, para afianzar la transición energética”, concluyó Rueda.

Además de su aporte a la electromovilidad, a través de las filiales FluxTerpel y Ampere, Terpel trabaja en el desarrollo de proyectos de autogeneración energética, instalación de sistemas solares y ofrece soluciones de almacenamiento de energía inteligente para el mercado residencial y comercial. ■