

DÓLAR (TRM)		CASAS DE CAMBIO		EURO		IBR (TASA NOMINAL)		UVR		DTF	USURA	CAFÉ	PETRÓLEO	ORO (GR)
AYER	HOY	COMPRA	VENTA	AYER	HOY	1 MES	6 MESES	AYER	HOY	HOY	(FEBRERO)	HOY (LIBRA)	(BRENT-BARRIL)	HOY (COMPRA)
\$4.818,62	\$4.783,24	\$4.300	\$4.550	\$5.149,17	\$5.146,28	11,891%	12,415%	\$329,56	\$329,70	14,81%	45,27%	US\$1,83	US\$85,58	\$273.166,18

'Mi Casa Ya': desembolsan subsidios

El Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio confirmó que desde el pasado lunes se inició el primer desembolso del programa de subsidios 'Mi Casa Ya', en 2023 en el país.

La decisión, oficializada por la propia ministra Catalina Velasco Campuzano, beneficiará a más de 23 mil familias que podrán avanzar en su proceso de compra de vivienda con el apoyo del Gobierno nacional.

Los desembolsos de estos subsidios habían registrado algunos retrasos, situación que la ministra atribuyó a: "Los inconvenientes presentados por estas familias se generaron por la asignación de subsidios por parte del gobierno anterior con vigencias del 2023, suscitando de esta manera una expectativa comercial que no era posible cumplir en los tiempos esperados."

Teniendo en cuenta las necesidades de las familias, el Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio, en coordinación con el Ministerio de Hacienda, gestionó los recursos para el desembolso".



Catalina Velasco Campuzano, ministra de Vivienda. //CORTESÍA

LATAM entra en la 'puja' por Viva Air Colombia

La filial colombiana del Grupo LATAM oficializó su interés en adquirir a Viva Air Colombia (Fast Colombia SAS), la misma que pretende Avianca.

Redacción Economía
EL UNIVERSAL

Luego que la intención de Avianca y Viva Air Colombia de fusionarse se viera frenada, en las últimas horas se conoció que la filial colombiana de LATAM Airlines S.A. Group (LATAM Airlines Colombia), tiene interés en iniciar negociaciones para adquirir Viva Air Colombia (Fast Colombia SAS).

El interés de LATAM se conoció ayer en la tarde en una comunicación escrita al presidente de Viva Air Colombia y Castlesouth Limited.

En la misma comunicación, "la compañía ha informado que la operación está sujeta a un análisis financiero, el cual tendría la capacidad de realizar de manera expedita, a un eventual acuerdo entre las partes y a las aprobaciones regulatorias correspondientes".

"La filial colombiana del grupo LATAM, está preparada y tiene la capacidad para fortalecer sus operaciones en el país. De esta manera, una eventual adquisición de Viva Air Colombia se convierte en una oportunidad de crecimiento ofreciéndole a los consumidores colombianos la mejor oferta de valor del mercado local en términos de servicio, y al país nuevas alternativas para el fortalecimiento de su conectividad y el desarrollo del turismo", se lee en la comunicación.

LATAM Airlines Colombia opera en el mercado colombiano



Una de las 19 unidades de Viva Air Colombia. //ARCHIVO

3

compañías aéreas han manifestado interés en Viva Air Colombia: Avianca, JetSmart y ahora LATAM Airlines Colombia.

desde hace 11 años, y en su trayectoria ha tenido una constante preocupación por invertir en el mercado colombiano. Por esta razón consideramos que esta potencial operación sería la mejor opción para fortalecer las condiciones de libre competencia, así como ofrecer el respaldo necesario que permitirá responder a la situación financiera de Viva Air Colombia y sus acreedores..."

Según Aerocivil, a diciembre de 2022, Viva Air Colombia con-

COQUETOS DE AVIANCA

En abril del año pasado el mercado aeronáutico colombiano se estremeció con el anuncio de Avianca y Viva Air Colombia, de ser parte de una misma sociedad matriz (Avianca Group Internacional Limited). La solicitud formal de la fusión fue presentada en agosto, pero en noviembre el Ministerio de Transporte y la Aerocivil negaron esa posibilidad. ¿La razón? Esa fusión haría que las dos compañías, fusionadas, se quedarán con más del 56% del mercado, lo que es calificado como un monopolio. Ello habría frenado la operación.

taba con una flota de 19 aeronaves (Airbus320) y transportó 8,1 millones de pasajeros desde, hacia y dentro de Colombia.

BOLSA DE COLOMBIA

Acciones	Precio
Bancolombia	\$38.230
BVC	\$ 7.275
Cemargos	\$ 2.900
Ecopetrol	\$ 2.580
ETB	\$ 119,00
Éxito	\$ 3.999
GEB	\$ 1.380
GrupoBolívar	\$ 58.750
ISA	\$ 18.100
Promigas	\$ 4.210

Monto transado ayer: \$66.224 millones.

Nº de operaciones: 4.132.

Acción más valorizada: GRUPOSURA. Creció 5,59%.

Precio de cierre: \$40.970.

Acción más deprecada: OCCIDENTE. Decreció 21,05 %

Precio de cierre: \$15.000.

INDICES BURSÁTILES

Índice	Puntos
COLCAP	1.222,74
Dow Jones	34.089,27
Nasdaq	11.960,15
Standard & Poor's	4.136,13

ECONOTAS

Webinar

Para mañana está programado el seminario web (webinar) '100 años de finanzas públicas territoriales en Colombia', con Jaime Bonet, del Banco de la República Cartagena y la moderación de Haroldo Calvo, profesor honorario de la UTB, a las 5:00 p.m. Organizan UTB y Banrepública.

Encuesta Anato

Una reciente encuesta de Anato revela que en el 2022 el 38% de los colombianos consultados visitaron entre 4 y 6 destinos nacionales y el 34% lo hizo a 2 y 3 destinos. El 59% de ellos destinó entre 4 y 7 días para sus vacaciones nacionales. Las agencias, el canal predilecto.

La industria

En diciembre de 2022, la producción real de la industria manufacturera creció 0,5% anual, las ventas reales 0,8% y el personal ocupado de 2,3%. Para todo el periodo de enero a diciembre de 2022, la producción real de la industria creció 10,7%, mientras que las ventas reales, 10,1%, según el DANE. (Colprensa).

EN 2022, A TRAVÉS DE SUS CONTRATISTAS

Grupo Ecopetrol: 129 mil empleos

Redacción Economía
EL UNIVERSAL

Las obras y proyectos desarrollados por el Grupo Ecopetrol en el año 2022, a través de sus contratistas, generaron 129.006 empleos, 20% más que los reportados en el 2021.

Por regiones, el Caribe participó con 24.007 vinculaciones en los departamentos de Bolívar,

Sucre, Magdalena y La Guajira, con una participación en el total de empleos del 19%. La región Central participa con el 32%, la Andina con el 22%, la Orinoquía 20% y Bogotá, con el 7%.

En el Caribe, de la mano de obra contratada, el 48% fue calificada y el 52% no calificada.

Se destaca de ese aporte al empleo de la petrolera que el año pa-

sado se vincularon 28.433 personas de difícil inserción laboral. De esos empleos 22.901 correspondieron a mujeres, 2.867 a primer empleo, 164 personas con discapacidad, 1.806 a grupos étnicos y 695 a víctimas del conflicto armado.

El resultado es producto del incremento de las operaciones y planes de inversión de Ecopetrol.



Las mujeres fueron protagonistas en la generación de empleo.