

Diferencias entre los tipos de gasolina que se comercializan en el país

Su producción en el mundo se basa en la mezcla de diferentes componentes disponibles en las refinerías.

Evolucionando, así califican algunos analistas el comportamiento de la comercialización del combustible que se distribuye en Colombia. GMR -conocida como corriente- y GEX, conocida como extra, son los dos tipos de gasolina producidas y entregadas al país.

De acuerdo con **Ecopetrol**, a las gasolinas básicas “se les adiciona una porción de bioetanol, la cual es aportada por el distribuidor mayorista del combustible. La adición del etanol corresponde por regulación a máximo el 10 por ciento de la mezcla en volumen de la gasolina final (tanto en gasolina motor regular como en gasolina extra)”, indican.

Y es que, la producción de gasolina en el mundo se basa en la mezcla de diferentes componentes disponibles en las refinerías. Así las cosas, las ‘recetas’ de las diversas gasolinas dependen de la calidad que se tenga como objetivo en el producto final. Generalmente, en todo el mundo se comercializan diferentes calidades de gasolina, teniendo como principal factor diferenciador el octanaje del producto final, y Colombia no es la excepción. “En el mercado colombiano la principal diferencia entre la GMR y la GEX es el octanaje (para Colombia medido como RON -Research Octane Number-, que es la medida que se usa principalmente en Europa) siendo el octanaje RON de la GEX cerca de 10 unidades mayor que el de la GMR”, explican desde Ecopetrol.

Esto es posible debido al uso en la ‘receta de preparación’ de corrientes de alto valor, que proporcionan mayor octanaje a la gasolina extra. Tanto la corriente como la extra cumplen con el octanaje (RON) establecidos en la regulación nacional para las gasolinas básicas.

Ahora bien, en la medida



Generalmente, en los países se comercializan diferentes calidades de este combustible, teniendo como principal factor diferenciador el octanaje del producto final. FOTO: ISTOCK.

que al país ingresan vehículos con altas especificaciones como motores más pequeños, sistemas de inyección de alta y baja presión, sistemas de control de emisiones y relaciones de compresión de nivel alto, se recomienda el uso de gasolinas con un número de octano superior y de mayor detergentencia.

Juan Pablo Mateus, gerente de PQUA SAS, señala que, en el mercado actual, distribuidores mayoristas le añaden otros tipos de aditivos -con previa aprobación del regulador-, que tienen características de limpieza de inyectores y/o incremento de octanaje que permiten un mejor desempeño en este tipo de motores.

Avances y regulación

De igual forma, el país ha

venido haciendo un esfuerzo muy importante por reducir los niveles de azufre.

Hasta hace muy poco, los combustibles estaban compuestos por azufre en una medida alrededor de las 300 partes por millón, pero a partir de la última norma definida en el año dos mil veintiuno y que entró en vigencia en el 2022, hoy se tiene gasolina de menos de cincuenta partes de azufre, acorde con los estándares internacionales, así lo explica Julio Cesar Vera Díaz, presidente de Fundación Xua Energy. “En ese sentido, ha sido uno de los mejores avances dentro de la región, y tenemos como objetivo llegar a diez partes por millón de azufre a partir del año 2030”, dice el experto.

Además, como objetivo, Colombia le apuesta a tener



Los beneficios para el medio ambiente son

significativos: el combustible mostró una reducción importante en emisiones de hidrocarburos no quemados de hasta 80%”.

Voceros
TERPEL

una norma en la que el uso de aromáticos se minimice de 35 a 28 desde la fecha hasta el 2030.

En lo referente a la regulación, ambos tipos de gasolina presentan unas diferencias importantes. La extra está totalmente libre, es decir, se mueve por la ley de oferta y demanda, siendo los consumidores los que deciden autónomamente dónde conseguir el producto y su precio está asociado al estándar internacional. En cuanto a la gasolina corriente, Vera detalla que esta tiene una regulación dividida en dos: un régimen de libertad regulada que aplica, principalmente, a todas las zonas del país diferentes a las capitales y sus áreas de influencia; y un régimen de libertad vigilada donde los precios son libres, que apli-

ca principalmente a las capitales y sus zonas metropolitanas donde los precios son definidos libremente.

Oferta nacional

Para los expertos, resulta interesante observar cómo ha cambiado la oferta de gasolinas en el país, cuyas características obedecen a diferentes aspectos, como las necesidades del consumidor, los desafíos ambientales y, por parte de los comercializadores, a la necesidad de diferenciarse con alternativas que agreguen valor, dentro de un marco regulado por el Ministerio de Minas y Energía.

“Para el público en general, es de vital importancia entender que las nuevas tecnologías de motores, requieren de mayor calidad de combustible, y esa mayor calidad o desempeño, se obtiene con altas inversiones en investigación, innovación y desarrollo de marca, lo que genera diferenciales de precios”, detalla Mateus, de PQUA SAS.

En cuanto a la calidad, Ecopetrol asegura que, como parte de su compromiso con los colombianos, trabaja en el mejoramiento permanente. De hecho, desde 2018 adoptó una senda proactiva de mejoramiento de combustibles, adelantándose a lo indicado por el documento Conpes 3943 y a las posteriores regulaciones del gobierno nacional.

Por su parte, portavoces de Terpel indican que, en línea con su propósito de desarrollar productos seguros y eficientes en el segmento de gasolinas, que cumplan con la expectativa de sus usuarios y que promuevan una operación más limpia y amigable con el entorno, han sumado a su portafolio productos con bajas emisiones de carbono, como la gasolina extra GT98.

“Este es un combustible para todo tipo de vehículos, especialmente para aquellos con motores de alta compresión. Los beneficios para el medio ambiente son significativos, dado que el combustible demostró una reducción importante en emisiones de hidrocarburos no quemados en algunos casos de hasta un 80 %, mientras la emisión de monóxido de carbono y dióxido de carbono se podrían reducir hasta un 15% y 3,7%, respectivamente”, señalan los voceros de la compañía.