

## Seis días de paro completan habitantes de Puerto Gaitán exigiendo pavimentación de la vía que va a Campo Rubiales

Por Shirley Forero Garcés - febrero 8 - 2023



*Más de 50 años tiene la trocha en la que la industria del petróleo ha generado millonarias ganancias para el municipio pero poca inversión social para garantizar calidad de vida a sus habitantes.*

Desde el 2 de febrero, comunidades de las veredas Rubiales, El Oasis, Santa Helena, Santa Catalina, El Rincón del Indio, Puerto Trujillo, Comegenal y Cuernavaca de Puerto Gaitán, Meta, se encuentran en una manifestación pacífica, exigiendo la pavimentación de los 165 kilómetros de la vía que conduce del casco urbano hacia Campo Rubiales, donde, pese a que hay cinco empresas petroleras, la infraestructura vial se ha tornado peligrosas para las y los habitantes de la zona.

De hecho, el 13 de junio del 2022, la Gobernación del Meta, la Alcaldía de Puerto Gaitán y las empresas petroleras que hacen presencia en el territorio establecieron unos acuerdos en los que se comprometían a pavimentar los 165 kilómetros que comunican al casco urbano con Campo Rubiales, que, según la Unión Sindical Obrera, viene aportando más de 100 mil barriles diarios al país desde hace 24 años.

El gobernador del Meta, Juan Guillermo Zuluaga, informó ese mismo día que ya estaban listos los estudios y diseños para esta obra que contaría con un presupuesto de 412 mil millones de pesos, lo que garantizaría la financiación de los primeros 80 kilómetros para pavimentar esta vía.

Los recursos corresponderían a aportes de la Alcaldía de Puerto Gaitán con 28 mil millones; las petroleras de la zona con 284 mil millones y la Gobernación del Meta con 100 mil millones del impuesto de valorización.

Además, el gobierno departamental había anunciado que destinaría 50 mil millones de pesos de excedentes de la reliquidación de regalías.

Dicha obra debía empezar en enero de este año, pero al no ver el más mínimo vistazo de maquinaria trabajando en la pavimentación, las comunidades de la zona de influencia petrolera decidieron acudir a la manifestación bloqueando intermitentemente tres puntos claves para la operación de hidrocarburos, pero sin restringir la actividad cotidiana de las y los habitantes. Además, establecieron un corredor humanitario en el que permiten el paso de vehículos que transporten personas enfermas y productos alimenticios.

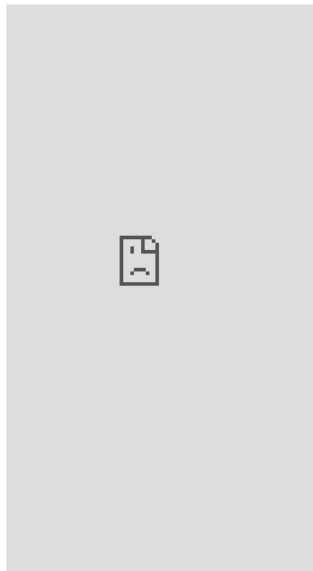
“La gente ya no cree en las entidades territoriales porque varias veces han incumplido”, asegura la comunidad. Es por eso que, la Unión Sindical Obrera, en representación de la comunidad manifestante, publicó un comunicado en el que solicita y se ofrece a mediar una “negociación que debe estar en cabeza del Gobierno Nacional y los demás entes comprometidos en el conflicto que permita cumplir con las demandas legítimas de las comunidades y permita el retorno de la normalidad económica y social en la región”.

### ¿Por qué es tan importante la pavimentación de la vía?

El campo petrolero de Puerto Gaitán, según la comunidad, tiene cerca de un 80 por ciento de maduración, y, en consecuencia, los proyectos de extracción de hidrocarburos se han reducido al igual que las regalías para el municipio. Temen que en 15 años o quizá un poco más, se acabe el petróleo y perduren las malas condiciones socioeconómicas de las y los pobladores, quienes están sin educación de calidad porque no hay universidades y sin salud, porque también carecen de este derecho.

En el caso de la vía, las personas tienen que soportar tormentas de polvo en el verano y charcos de barro durante el invierno, estas malas condiciones llevan a que los trayectos duren entre ocho o nueve horas, tiempo que podría reducirse a tres horas con la pavimentación de la carretera, asegura la comunidad. Lo más grave han sido las víctimas mortales que no han podido llegar a tiempo al hospital de Puerto Gaitán por el estado actual de la vía y porque, como ya se mencionó antes, en la zona no hay puestos de salud.

### Lo que dice el Gobernador



El gobernador del Meta, Juan Guillermo Zuluaga, a través de un video en redes sociales, explicó tener la voluntad para realizar la obra y enumeró algunos logros y avances al respecto:

- Conseguir, a través del Instituto Nacional de Vías, más de medio billón de pesos para pavimentar desde Alto Neblinas hasta El Viento, Vichada, por lo que actualmente hay dos contratos de obra pública en ejecución.
- Diseñar junto a la Agencia de Infraestructura del Meta y con especificaciones posibles, 80 kilómetros de vía hacia Campo Rubiales para pavimentar.
- Lograr que la industria del petróleo aporte 300 mil millones para la obra.

Según el Gobernador, todo lo citado anteriormente está condensado en un documento firmado por las partes implicadas en el acuerdo. También afirmó que está esperando la expedición de los Certificados de Disponibilidad Presupuestal y realizar un trámite en la Asamblea del Meta. “Claro que sí tenemos retrasos, pero el retraso no es de dos o tres meses. O sea que ese cuento de que es por el incumplimiento de la pavimentada, es un cuento chimbo”, mencionó.

No obstante, la comunidad insiste en que su exigencia es legítima y que “Está demorado en empezar el trabajo, el año pasado dijo que empezaba en enero y ahora que en julio y ya está el invierno, y dicen que ya no pueden por el invierno”. Además, las y los manifestantes hicieron énfasis en que no están en contra de la extracción de hidrocarburos sino en la falta de inversión social teniendo en cuenta las cuantiosas regalías que recibe el municipio gracias a la industria petrolera.



#### Shirly Forero Garcés

Comunicadora social y periodista, con experiencia en prensa escrita, comunicación institucional y trabajo con comunidades vulnerables desde el enfoque de la participación política, defensa del territorio y comunicación para el cambio social.



vulnerables desde el enfoque de la participación política, defensa del territorio y comunicación para el cambio social.



## EL CUARTO MOSQUETERO

Medio que genera investigación y cubrimiento periodístico en el que las comunidades tienen una real participación, para que sus voces puedan ser amplificadas.

## ¡SÉ UN MOSQUETERO!

Apoya nuestro trabajo.



## SÍGUENOS

