

Publicidad



ECONOMÍA · 6 Febrero 2023

¿Por qué Puerto Gaitán lleva una semana de bloqueo petrolero?

Crédito: Fotoinstrucción: Yamith Mariño

Mientras los habitantes de la zona se quejan de no ver el fruto de las regalías petroleras, transportadores y empresas de hidrocarburos llaman la atención sobre los efectos económicos del paro.

Desde hace siete días, la vía que comunica al campo petrolero Rubiales y al municipio de Puerto Gaitán, en el departamento del Meta, está bloqueada. No pasan tampoco los camiones con provisiones para la población del municipio y de sus veredas y la comunidad denuncia la presencia de encapuchados que retienen a trabajadores de los campos petroleros.

En las últimas horas, las empresas petroleras de la zona y Fedetranscarga, el gremio de los camioneros, han llamado la atención sobre las consecuencias económicas para la región y para el país de este bloqueo, y también sobre el mal estado de la vía.

Para profundizar: ¿Cuánto planea pagar el Gobierno por el subsidio de los combustibles en 2023?

El paro exige que se avance en una promesa del gobernador del Meta, Juan Guillermo Zuluaga, de **pavimentar la vía Puerto Gaitán-Campo Rubiales-El Provenir**, un tramo de cerca de 170 kilómetros, que el gobernador prometió que iniciaría este año.

Fedetranscarga ha explicado que el mal estado de la vía representa **mayores costos de transporte en la región**, lo que se traduce en precios más altos para muchos productos de consumo básico. Pero con la vía

COMPARTIR



Recomendados



CULTURA

Más vale pájaro en mano que regalías volando



ECONOMÍA

Cuántos y por qué hay contratos petroleros suspendidos



ECONOMÍA

Comercio exterior: ¿Con qué reemplazar el petróleo?



ECONOMÍA

Ecopetrol invertirá hasta 4,1 billones de pesos para la exploración de gas en 2023

Publicidad

bloqueada, **dejan de transitar en promedio 200 vehículos diarios**, que transportan productos agrícolas y aceite de palma, entre otros.

Si siguen los bloqueos, advierte el gremio de transportistas, la región se podría enfrentar a un desabastecimiento general y, por lo tanto, al incremento de los precios.

Por su parte, **Ecopetrol, Frontera Energy, Hocol, Tecpetrol y Cepsa**, las empresas de hidrocarburos que operan en la región, advierten que hay **más de 5.332 trabajadores afectados por los bloqueos**.

Recomendado: ¿Las cuentas claras? Los ministros José Antonio Ocampo e Irene Vélez siguen sin ponerse de acuerdo

Hasta la fecha **se han dejado de producir cerca de 49.500 barriles de petróleo al día**, lo que equivale a cerca de cuatro millones de dólares que el país deja de recibir. También podría disminuir la carga de las refinerías de Cartagena y Barrancabermeja, es decir que habría menos combustibles líquidos disponibles para el consumo en el país.

Todos piden presencia del gobierno

Las empresas y el gremio de transportistas piden a los gobiernos nacional y local que busquen soluciones junto con la comunidad, ya que, si bien se respeta el derecho a la protesta, rechazan las vías de hecho.

Por su parte, la comunidad pide una respuesta del gobernador y del gobierno nacional pues dicen, entre otras cosas, que no han visto el fruto de las ganancias por explotación de su subsuelo.

Sin embargo, el balance general del Sistema General de Regalías, que es el encargado de distribuir los recursos producto de la explotación de hidrocarburos, señala que para la región de los Llanos, "a 15 de diciembre de 2022 se registran en el aplicativo Gesproy SGR 2.994 proyectos aprobados por 16.420 millones de pesos. De estos, 2.388 proyectos por 12.176 millones de pesos fueron aprobados en vigencia de la Ley 1530 de 2012; entre el 1 de enero del 2021 y el corte de este informe, se han aprobado 606 proyectos por 4.245 millones de pesos".



Luego de ese informe, se aprobó el **proyecto de regalías para 2023 y 2024**, que en el caso de Puerto Gaitán incluye **inversiones por 260.325 millones de pesos para inversión en 2023 y otros 258.004 millones de pesos para el próximo año**.

De los recursos aprobados para este año, 4.360 millones de pesos deben destinarse a inversiones locales, que incluyen 581 millones de pesos de destinación específica para proyectos de medio ambiente y desarrollo

sostenible.

Para ejecutarlos, los alcaldes locales deben presentar sus proyectos ante los Órganos Colegiados de Administración y Decisión (OCAD), en los que representantes de los demás municipios y departamentos de la región, con asesoría técnica del DNP y algunos ministerios, aprueban los proyectos y asignan los recursos.

CAMBIO

Suscríbete al newsletter

Enviar



Secciones

[Términos y condiciones](#)

[Políticas de Privacidad](#)

[¿Quiénes somos?](#)

[PQR's](#)

Acerca

[Planes de suscripción](#)

[Páute con nosotros](#)

Síguenos

[Facebook](#)

[Instagram](#)

[Tiktok](#)

[Twitter](#)

[Youtube](#)

El uso de este sitio web implica la aceptación de términos y condiciones y políticas de privacidad de Cambio Comunicaciones Colombia. Todos los derechos reservados. Prohibida su reproducción total o parcial, crear copias físicas o digitales así como su traducción a cualquier idioma sin la autorización escrita de su titular.