



INICIO DESTACADO ACENTO VENEZOLANO NACIONALES INTERNACIONALES SUCESOS DEPORTES ASOMBROSIDADES CELEBRIDADES
ESPECIALES EFEMÉRIDES BIENESTAR

LA CONDICIÓN QUE QUIERE IMPONER PDVSA A COLOMBIA PARA HACER NEGOCIOS CON ECOPETROL

JMONTAYA

11 DE ENERO DE 2023



SÍGUENOS



A inicios de año se conoció que **Ecopetrol** está solicitando un permiso a Estados Unidos para llevar a cabo negocios con Pdvsa, después de la restauración de relaciones entre el gobierno de Gustavo Petro y el régimen de Nicolás Maduro.

Sin embargo Pdvsa tampoco lo pondrá fácil para la estatal colombiana. Según una fuente interna de la estatal venezolana bajo el mando del madurismo, dio a conocer una exigencia para finalmente desarrollar negocios conjuntos y que tiene que ver con Citgo.

El portal Petroguía publicó que para llevar a cabo negocios con la firma venezolana, «**Ecopetrol** debe rescindir los contratos de suministro de crudo que tiene con Citgo y a su vez suspender toda venta de productos refinados o combustibles».

“Es imposible que se acepte que **Ecopetrol** tenga relación con Citgo que está bajo el control de una directiva nombrada por la Asamblea Nacional de 2015 controlada por la oposición venezolana porque eso implica que no se reconoce a Maduro como presidente de Venezuela”, agregó la fuente.

Hasta el momento **Ecopetrol** solo tiene una razón de corto plazo para lograr un acuerdo con Pdvsa. La firma colombiana desea recibir gas natural de Cartón IV, que está bajo el manejo de Repsol y ENI. La petrolera del Estado colombiano quiere cubrir el déficit gasífero de la costa Atlántica a través de esta asociación con el vecino.

Igbert Marín Chaparro cumple 50 días en huelga de

hambre



El teniente coronel Igbert Marín Chaparro cumplió este martes 10 de enero 50 días en huelga de hambre para exigir respeto a sus derechos, entre los que se encuentran poder recibir llamadas de sus familiares, informó la ONG Control Ciudadano. La organización indicó, en una nota de prensa, que Marín -detenido desde marzo de ... Sigue

leyendo

 Somos Tu Voz

 0 

CITGO Y **ECOPETROL**

El informe de Petroguía, refiere que el acuerdo entre la filial venezolana en EE UU, Citgo, y **Ecopetrol** se ha estrechado desde 2019 cuando las sanciones estadounidenses fueron impuestas a Pdvsa. Esto le impidió a la estatal venezolana exportar hacia su principal mercado y la situación aumentó los despachos de Colombia hacia el mercado

El presidente de Citgo, Carlos Jordá, dijo el año pasado que no percibía una posibilidad de que Petro fuera a revertir el contrato que tenían con **Ecopetrol**.

“Tenemos un acuerdo con **Ecopetrol** de suministro de crudo, no creo que eso vaya a cambiar. Hay que recordar que **Ecopetrol** es una empresa que cotiza acciones en la bolsa de valores y no estimo que sea intención del gobierno de Colombia destrozarse esa compañía”, dijo Jordá en agosto.

Y agregó: “Citgo exporta a Colombia productos refinados para atender la demanda interna del país. No veo un problema en cuanto a la compra de productos y no creo que haya inconveniente porque en Colombia hay un déficit de productos ya que las dos refinadoras no suministran 100% de las necesidades”.

Por su parte, el presidente de **Ecopetrol**, Felipe Bayón -quien fue ratificado por el gobierno de Petro tras trabajar durante la administración Duque-, admitió la importancia de la relación comercial con Citgo. Para él es clave lo que EE UU pueda indicar a través de su régimen de sanciones contra la Pdvsa madurista.

“En el caso particular de Citgo, tenemos una relación comercial como las tenemos con muchísimas otras compañías y en este caso es fundamental que observamos las sanciones de la OFAC y nos vamos a regir por esas sanciones”, dijo Bayón.

El ejecutivo colombiano admitió que tendrían que analizar la posible situación de que se den cambios en el régimen de sanciones. «Somos consecuentes con ese marco legal y así nos vamos a seguir comportando», indicó.


UNA LICENCIA COMPLICADA

El permiso que está solicitando **Ecopetrol** a la OFAC no es necesariamente fácil de conseguir. Tal como pasó con Conviasa, que era de interés del gobierno de Petro que le fuera permitido volar entre Caracas y Bogotá.

Los aviones estaban listos pero Washington lo evitó con sendas cartas a funcionarios colombianos recordándoles que la aerolínea chavista estaba en la lista de la OFAC. Colombia prefirió no insistir con Conviasa ante EE UU y el gobierno de Venezuela se resintió.

La licencia que busca **Ecopetrol** para negociar con Venezuela es parecida a la que entregó la OFAC a Chevron. Ante un contexto de tanta complejidad, **Ecopetrol** y Pdvsa buscan un contrato que comience a ejecutarse en 2023 y aunque solo se dependía de la OFAC, ahora Citgo también entró en la jugada.

Información Primer Informe

 jmontoya





TRABAJADORES DE SIDOR PROTESTARÁN HASTA QUE EL GOBIERNO DOLARICE SUS SALARIOS

by jmontoya | Ene 11, 2023 | Destacado, Nacionales

Trabajadores de la Siderúrgica del Orinoco Alfredo Maneiro (Sidor), en Bolívar, llegaron al punto de no...



IGBERT MARÍN CHAPARRO CUMPLE 50 DÍAS EN HUELGA DE HAMBRE

by jmontoya | Ene 11, 2023 | Destacado, Nacionales, Sucesos

El teniente coronel Igbert Marín Chaparro cumplió este martes 10 de enero 50 días en huelga de hambre para...

« Older Entries



SOBRE NOSOTROS

Noticias sobre Venezuela.

Entrevistas a artistas y personalidades.

Enlazados con emisoras de radio de todo el país.

Periodismo independiente al servicio de la gente.

Contáctanos: redessomostuvoz@gmail.com

SÍGUENOS



[inicio](#) [Destacado](#) [Acento venezolano](#) [Nacionales](#) [Internacionales](#) [Sucesos](#) [Deportes](#) [Asombrosidades](#) [Celebridades](#)

[Especiales](#) [Efemérides](#) [Bienestar](#)

© Somostuvoz.net. Todos los derechos reservados.