

Como diésel no baja, irán ahora por Soat y peajes

En la reunión de ayer del Gobierno con los transportadores de carga no se decidió una rebaja en los precios del combustible.

Tras la reunión del ministro de Transporte, Guillermo Reyes, y representantes de los transportadores de carga en el país, se llegó a la conclusión que el precio del ACPM no se modificará –luego del alza de 57 pesos por galón que decretó el Gobierno para enero– pero sí se estudiarán otros alivios para este sector.

Los transportadores expresaron su inconformidad porque el Gobierno les había prometido no subir los precios del ACPM en el primer semestre.

“Nos queda claro que se va a cumplir con el compromiso de no incrementar las tarifas del combustible hasta el mes de junio del presente año, ya que nos explicó que los aumentos que se dieron fueron desde el punto de vista técnico”, dijo Arnulfo Cuervo Aguilera, vicepresidente de Fedetranscarga.

También se acordó que se realizará una nueva reunión el jueves de la semana entrante a las diez de la mañana para estudiar alternativas que ayuden a compensar este incremento en el diésel y para mantener el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC).

Posibles medidas

Entre los posibles alivios que se van a analizar –y que propuso el gremio de transportadores– están una reducción en el costo del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (Soat) y no subir los costos de los peajes.

Los transportadores de carga también habían reclamado por el hecho de que a las motocicletas y a otras 13

categorías de vehículos se les comenzó a subsidiar el Soat, desde finales de diciembre.

Dentro de las categorías subsidiadas con recursos que provienen del sistema de salud están los taxis y otros carros, con la justificación de que son para trabajar, pero en el momento de establecerse la medida no se incluyeron los vehículos de carga.

En la siguiente reunión, que se llevará a cabo la semana entrante, también se espera contar con la presencia de representantes de la Consejería Presidencial para las Regiones, el Invías y la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), con la finalidad de revisar lo que se ha hecho en materia del estado de las vías.

Lo anterior en razón de que se mantienen las preocupaciones por el estado de las vías que afectan a los vehículos de transporte de carga, así como las amenazas de siniestralidad que hay en algunas carreteras del país como la Ruta del Sol que “requieren reparaciones inmediatas”.

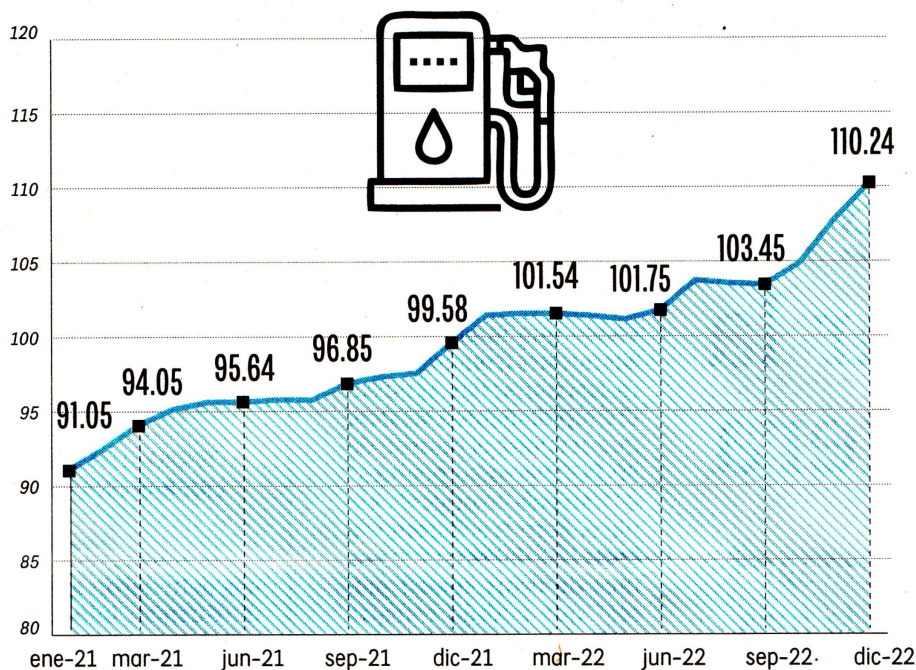
En ese encuentro también se van a plantear algunas alternativas para el mejoramiento de los desplazamientos y la seguridad en las vías.

Sobre este último punto

se le solicitará al Ministerio de Defensa “medidas más activas de protección de los transportadores para que haya tranquilidad y confianza por parte de quienes transportan la carga del país por todas nuestras autopistas y carreteras”, manifestó el ministro de Transporte.

PRECIOS DE COMBUSTIBLES HUNDIERON EL ACELERADOR

(Índice de los precios de combustibles para vehículos. Diciembre de 2018 = 100)



Fuente: Dane

