

Más

ENERGÍA | SOSTENIBILIDAD | PREMIOS PORTAFOLIO | REVISTAS Y FOROS

REVISTA PORTAFOLIO 28 dic 2023 - 4:23 p. m.



Los efectos que el precio del diésel estaría teniendo en la transición energética

Si bien el Gobierno ha señalado que se deben desmontar los subsidios a los combustibles fósiles, aún no se han hecho ajustes al Acpm.



Combustibles fósiles
Foto: FOTO: iStock

POR: DANIELA MORALES SOLER

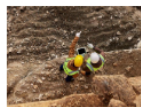
El Gobierno ha mantenido su estrategia y promesa de desmontar el subsidio a los combustibles líquidos y la gasolina ha sido el primero con el que han iniciado las senda de ajustes. **Por ahora ha evitado incrementar el precio del diésel, para evitar los efectos en una inflación que se mantiene a doble dígito.**

(Únase aquí a nuestro canal de WhatsApp y reciba toda la información económica de Colombia y el mundo).

Más noticias de
Revista Portafolio



REVISTA PORTAFOLIO
El TLC con Estados Unidos: análisis sobre los avances y retos durante el gobierno Petro



REVISTA PORTAFOLIO
Minas y cantera: sector con mayor inversión extranjera directa en primer semestre



Unirme al canal de WhatsApp de noticias PORTAFOLIO

Sin embargo, las correcciones llevan más de 15 meses y aún falta por aumentar cerca de \$2.048 en el valor del galón de gasolina, lo que equivaldría a cerca de...

Lo más leído

- 1 EMPRESAS**
¿Qué encontraron los inspectores de Mintrabajo en visitas a la planta de Van Camp's?
5252
- 2 CONTENIDO PATROCINADO**
Rentabilidad social gracias al Conglomerado Público de Antioquia
3606
- 3 TECNOLOGÍA**
Qué es el AI Pin, el reemplazo del celular, y cuándo estará disponible
3355
- 4 REGIONES**
Vía al Llano amanece cerrada por dos nuevos siniestros cerca del túnel Mesa Grande
3131

tres meses más manteniendo esos ajustes al ritmo de 2000 por mes. Y una vez se equipare el precio con el de paridad internacional, se iniciarán los aumentos en el del diésel, con el objetivo de llevarlo también a su valor de equilibrio mundial.

Así lo señala **Julio César Vera, presidente de Xua Energy**, quien señala que para este caso la situación es más dramática, puesto que para este año se espera que genere una **deuda acumulada en el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles** (Fepc) de \$17,8 billones, de los cuales \$13,8 billones corresponderán a mantener la estabilidad en los precios del diésel, según cálculos del Ministerio de Hacienda. Es decir, 77% del total de este subsidio a combustibles fósiles.

Esto se da puesto que este carburante se ha mantenido en un precio estable de \$9.065 desde julio del 2022, **aumentando de forma progresiva la deuda del Gobierno Nacional con Ecopetrol, que asume la diferencia mientras se hacen los pagos.** Desde entonces, el único ajuste que se ha hecho estuvo relacionado con la inflación, más no se revisó el ingreso al productor.

(Vea: [Balance de la gestión de los presidentes que dejan ISA y Procaps](#)).

"Tenemos que examinar en qué momento subiremos el diésel, porque nos cuesta \$17 billones en el Fepc", señala Ricardo Bonilla, ministro de Hacienda. Y advierte: *"sabemos que será doloroso, pero hay que hacerlo porque hay que cerrar esa brecha y dejar de entregar ese subsidio".*

El ajuste de este combustible levanta altas sensibilidades, particularmente entre los transportadores, que han señalado **los efectos que tendría para su operación puesto que este es el principal combustible** que usan y podría afectar fuertemente la matriz de costos.

El palo en la rueda



Combustibles
iStock

El costo de vida es una de las principales preocupaciones con respecto a estos ajustes. De hecho, las estimaciones del Ministerio de Hacienda apuntan a que esta deuda acumulada este año en el Fepc, de \$17,8 billones, de los cuales \$13,8 billones **corresponderán a mantener estables los precios del diésel, sería la deuda acumulada este año en el Fepc,** según cálculos del Ministerio de Hacienda apunta a que por cada \$1.000 que se incremente el precio del galón de los dos combustibles, se podría tener un efecto de 0,65 puntos en el incremento del costo de vida.

"Un aumento del 10% en el precio del ingreso al productor de la gasolina tiene

5

ENTRETENIMIENTO

2681

¡Para el Día de los Inocentes!
Quince bromas fáciles de hacer a sus conocidos

6

EMPLEO

2158

Las mejores páginas para encontrar trabajo remoto en español, según especialista



CONTENIDO PATROCINADO

El TLC con Estados Unidos: análisis sobre los avances y retos durante el gobierno Petro

un efecto en inflación de 0,6% aproximadamente, lo que quiere decir que, este mes, un ajuste del 4,3% en el precio tendría un efecto cercano a 0,26%”, explica Vera, con respecto al precio que rigió en septiembre.

Este dato es un poco más relevante en el caso del diésel, dado que está relacionado con el transporte de alimentos y otros bienes y servicios.

De acuerdo con el **Comité Autónomo de la Regla Fiscal (Carf)**, un alza de **1% en los combustibles podría tener efectos directos e indirectos en la inflación de 0,08%**. Cabe recordar que el diésel tiene un diferencial de \$8.482, incluyendo el IVA, lo que quiere decir que es cercano al 93,5% (teniendo en cuenta que su precio se ubica en \$9.065 por galón al cierre de esta edición). Esto debido a la decisión que ha tomado el Gobierno de no hacer ajustes.

“El incremento en el precio del acpm tendrá un impacto significativo en los fletes y, en consecuencia, en los precios de los productos que se transportan, así como en la movilización de pasajeros. Dado que el 97% de la carga en Colombia se mueve por carretera, y más de 68 millones de pasajeros al año en terminales, es evidente que cualquier aumento en los costos de combustibles se traducirá en un encarecimiento generalizado de bienes y servicios”, señala Nadia Hernández, directora de Colfecar.

(Vea: [Air-e recibirá financiación del BID Invest para mejorar servicio eléctrico en el Caribe](#)).

Por su parte, **Alex Rubio, líder de la Asociación de Volqueteros de Cundinamarca, explica que sí se pueden dar alzas, pero no hasta equiparar el nivel internacional** dado que el impacto sería demasiado alto para los transportadores y los usuarios finales. Destaca que, en la infraestructura, el alza en costos se reflejaría en los presupuestos de algunas obras, haciéndolas incluso inviables.

Las alternativas



El equilibrio entre la necesidad fiscal de ajustar el diferencial para cerrar este déficit en el fondo y **evitar otra disparada en el costo de vida ha llevado a que se generen diversas propuestas.**

Una de ellas está relacionada con bajar la reducción de la mezcla de biodiésel, un biocombustible que se mezcla en 10% en el acpm para reducir efectos ambientales como las emisiones de material particulado.

No obstante, ello generó alertas preocupantes. La Federación Nacional de Biocombustibles (Fedebiocombustibles) afirma que esto sería un retroceso en

las metas ambientales del país, además de que afectaría cerca de 190.000 empleados y palmicultores que dependen de esta industria.

“Ecopetroí tendría que importar 17 millones de galones adicionales de diésel, equivalentes a pagar cerca de US\$700 millones cada año, lo que traería una presión al alza en la tasa de cambio y con ello un aumento en la inflación”, añade Fedebiocombustibles.

(Vea: Para qué se usará el Viking Link, el cable submarino más largo jamás construido).

Una de las propuestas **que más ha sonado es el cambio en la fórmula con la que se establecen los precios de estos combustibles.**

Rubio destaca que el 50% del valor final corresponde a impuestos, por lo que este es un frente sobre el que se podría manejar para reducir el impacto.

Así mismo, apunta que **Colombia es un país productor y refinador mayoritariamente, por lo que añade que la liquidación a precios internacionales** y la tasa de cambio tienen un efecto que distorsiona el valor del diésel.

Agrega que una de las alternativas que se podría revisar es que el precio no se defina por el valor del dólar y la referencia internacional.

Por el momento, **el Gobierno solo ha dado luces sobre el incremento que se hará una vez se concluyan los ajustes en la gasolina y no se han anunciado medidas para evitar alzas en la inflación.**

(Vea: Voces a favor y en contra de la propuesta de intervenir mercado de energía en bolsa).

¿Por qué es cara la gasolina en el país?

Porque en 1998, en el gobierno de Andrés Pastrana, se adoptó el criterio de que los colombianos pagarían el precio del petróleo según su cotización en el mercado internacional, en lugar de basarlo en el costo de producción en el país.

La teoría **detrás de este enfoque es la del costo de oportunidad para los productores. Es decir, se le paga al productor el precio internacional del petróleo porque él podría venderlo en el exterior en lugar de en el país.**

El 'hueco' que se espera en el fondo

El Comité Autónomo de la Regla Fiscal (Carf) estima que, este año, el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc) oscile entre \$18,5 billones y \$20 billones, teniendo en cuenta que el 73% sería por el diésel.

Este monto, **si bien es inferior al del año pasado, que fue de \$36,7 billones, es muy similar a otras destinaciones de subsidios.**

Andrés Velasco, director técnico del Carf, explica que la expectativa de deuda se da por la nueva posibilidad de precios de petróleo que presentó el Ministerio de Hacienda en el marco **fiscal de Mediano Plazo, que espera que sea de US\$78,6 por cada barril de Brent.** Asimismo, apuntó que será la tasa de cambio la que afecte en mayor o menor medida el déficit que se genere.

Igualmente, por cuenta de la decisión de no hacer incrementos al precio del diésel, el principal **causante de la deuda acumulada de este año será este combustible.** De acuerdo con el director técnico del Carf, el monto será de unos \$13,5 billones.

Reciba noticias de Portafolio desde Google News



GUARDAR

REPORTAR ERROR

SEGUIR ECONOMÍA

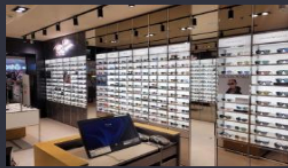
Destacados

NEGOCIOS

TENDENCIAS

MIS FINANZAS

OPINIÓN



Empresas

28 Dic de 2023 - 3:43 p. m.

Sunglass Hut lanza su nueva imagen, tras una inversión de más de \$380'000.000 millones



Revista Portafolio

28 Dic de 2023 - 3:06 p. m.

¿Cómo le fue al comercio digital en Colombia durante el 2023 y qué vendrá en el futuro?

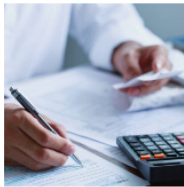


Empresas

28 Dic de 2023 - 2:01 p. m.

Esta es la denuncia que tiene 'enfrentados' al Mintrabajo y a la empresa Van Camp's

Más Portales



EL TIEMPO

Calendario tributario 2024 para Bogotá: las fechas para pagar predial, vehículos y más



FUTBOL RED

Arsenal de inocentes



ADN

La literatura latinoamericana llega en 2024 a las pantallas de televisión



City

Tramos uno y dos del Corredor Verde serán adjudicados en marzo del 2024

Portafolio3

Síguenos en redes:



Nuestros Portales

El Tiempo
City TV
Fútbol Red
El Empleo
Diario ADN
Aló
Motor

Nosotros

Paute con nosotros
Mapa del sitio
Suscripciones
Trabaje con nosotros

Legales

Políticas
Términos y condiciones
Aviso de privacidad
Línea ética

Contáctenos

Servicio al cliente
Ayuda
Centros de ventas
Reversión de pagos

Miembro de:

Grupo de Diarios de América
 Asociación Colombiana de Medios de Información
 Interactive Advertisement Bureau
 Superintendencia de Industria y Comercio

