

Columnistas

# Señores pasajeros, abróchense los cinturones

Ya es hora de que el piloto entienda que gobernar no es reformar, que gobernar no es filosofar o pelear en la X. Gobernar es ejecutar, lo cual implica desarrollar unas capacidades muy potentes, para solucionar los retos gigantescos que tenemos.

hace 5 horas

Por Juan Carlos Manrique · jcmanriq@gmail.com

Llegó el 2024. Será un año donde tendremos una turbulencia muy fuerte. La lista de los retos es muy larga. Quisiera compartir con ustedes, los principales cuatro retos, que considero tendremos el próximo año.

El primero. La economía. Yo definiendo muchas de las medidas que ha tomado el gobierno en la macroeconomía, pero se durmió en la microeconomía. La tormenta perfecta está encima del avión. El aumento del salario mínimo, el aumento de los precios de la gasolina, del diésel y los peajes. El ritmo lento de la disminución de la inflación, el Fenómeno del Niño, la pérdida de capacidad adquisitiva de muchos hogares y los efectos de haber apagado los motores de la inversión en infraestructura y vivienda, conforman un salpicón muy complejo, que se aumenta por la apuesta por una transición energética desorganizada y un **Ecopetrol** politizado, oliendo a vientos de corrupción.

El gobierno debe reaccionar sin carreta y sin más excusas, para ejecutar una política de inversión y subsidios contra cíclica, respetando la regla fiscal.

El segundo. Las alianzas público-privadas. Cuando el gobierno hace más de un año habló que estaba muy cercano al pensamiento de Mariana Mazzucato, yo me puse feliz. Creí que el gobierno se alejaría de un modelo de estatización y entendería a fondo el concepto del Estado emprendedor para impulsar un profundo cambio a partir de alianzas entre el Estado y las empresas. Pues nada de eso pasó. Primó el éxtasis de las ideologías. Se rompió el diálogo con los gremios. Y se generó un clima adverso a la inversión. Lo malo, es que las empresas han realizado esfuerzos descomunales postpandemia por asumir la montaña rusa de los costos, pero ya no aguantan más. La caja de las empresas está hablando y seguramente lo veremos reflejado en la tasa de desempleo y en los precios.

El gobierno debe coordinar con las fuerzas económicas las acciones emergentes para disminuir el impacto de esta gran turbulencia. Llegó la hora del equilibrio, inclusive en las reformas.

El tercero. La paz total. La violencia y la inseguridad están desatadas. Cada vez hay más territorio y menos Estado. ¿Cuál es la estrategia de seguridad? ¿Cuál es la verdadera estrategia de negociación? ¿Para dónde va todo este despelote? Ya es hora de que el gobierno entienda que el trabajo coordinado con alcaldes y gobernadores es crucial para que algún día, por fin, exista más Estado que territorio.

Y el cuarto. Las redes sociales. Entre que el piloto se desaparece y nadie sabe dónde está. Entre la adicción al café y las peleas todo el tiempo por la X (yo sigo diciendo Twitter).

La última fue con Marbelle. Hágame el favor, apague y vámonos. No puede ser. Ya es hora de que el piloto entienda que gobernar no es reformar, que gobernar no es filosofar o pelear en la X. Gobernar es ejecutar, lo cual implica desarrollar unas capacidades muy potentes, para solucionar los retos gigantescos que tenemos.

Así las cosas, el 2024 será un año muy recordado. Ojalá que sea por cómo enfrentamos los retos y no por cómo nos abrochamos los cinturones.

[Reportar un error](#) | [Agregar información](#)

## Sigue leyendo



Diego Aristizábal

**Ante el fin de año**



Juan Carlos Manrique

## Te puede interesar



Diego Aristizábal



José Manuel Restrepo Abondano



Sofía Gil Sánchez



Luis Fernando Álvarez



Invitado



LEER CRÍTICA →



José Manuel Restrepo Abondano

## Cabañuelas del 2024

LEER CRÍTICA →



Sofía Gil Sánchez

## Reyes, sólo con incienso y mirra

LEER CRÍTICA →



Luis Fernando Álvarez

## Fiestas, festivos y feriados

LEER CRÍTICA →

## Regístrate al newsletter



Correo electrónico

- Acepto términos y condiciones productos y servicios Grupo EL COLOMBIANO\*
- Acepto el tratamiento y uso del dato Personal por parte del Grupo EL COLOMBIANO\*
- Acepto que Grupo EL COLOMBIANO comparta mis datos personales con terceros aliados comerciales conforme su Política de Tratamiento del Datos Personal.

Regístrate

Mundo | Economía | Deportes | Opinión | Blogs | Cultura | Tendencias | Tecnología | Entretenimiento |  
 Multimedia | Generación | Especiales marcas aliadas | Pódcast |



COPYRIGHT © 2023 EL COLOMBIANO S.A.S  
 NIT: 890901352-3  
 CARRERA 48 N° 30 SUR - 119, ENVIGADO -  
 ANTIOQUIA, COLOMBIA  
 CONMUTADOR: (57) (604) 3315252  
 BOGOTÁ: (57) (601) 4156764  
 FAX: (57) (601) 4157508  
 ATENCIÓN AL CLIENTE: (57) (604) 3393333  
 SUGERENCIAS Y DUDAS: (57) 310 8252973

GRUPO EL COLOMBIANO

CONTÁCTANOS

TÉRMINOS Y CONDICIONES

POLÍTICA DE PRIVACIDAD

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

REDES SOCIALES



MIEMBRO DE:



propiedades

Gente

Qhubo



QueVrbo

paladares

masificados

Resumen



turbo

Juegos  
@Juegos