

<b>S&amp;P 500</b> 4697.6 +51.0 (+1.10%)	<b>Nasdaq 100</b> 16548.4 +174.4 (+1.06%)	<b>EUR/USD</b> 1.08871 +0.00937 (+0.87%)	<b>BTC/USD</b> 42771 +1313 (+3.17%)	<b>TradingView</b>
--	---	--	-------------------------------------	--------------------

Economía, finanzas y negocios

# Colfecar plantea reparos ante la eliminación del subsidio de combustible a transportadores

Colfecar propone al Gobierno evaluar un "Precio Colombia" para el ACPM, considerando el impacto en la inflación y los costos asumidos por el sector.

13 diciembre, 2023 | Por **Daniel García**



Foto: Colfecar

Compartir



La propuesta del Ministerio de Hacienda de iniciar el aumento del diésel una vez el galón de gasolina alcance los \$15.500 ha desatado críticas, especialmente por parte de Colfecar, el gremio del transporte en Colombia. Según Nidia Hernández, presidenta de Colfecar, la eliminación del subsidio sin un análisis profundo de las realidades económicas y sociales podría generar presión al alza en la inflación.

Suscríbese gratis y reciba la Revista 360 – 8° edición



Colfecar argumenta que el 97% de las mercancías se transportan por carretera en Colombia, siendo una actividad económica transversal que contribuye significativamente al PIB y empleo nacional. La presidenta destaca que el sector transporte afecta directamente al 92% de las subdivisiones del PIB, incluyendo automotriz, sector asegurador, autopartes e insumos, hoteles, parqueaderos y más.

El gremio subraya la necesidad de comprender los sobrecostos asumidos, que incluyen la alta dependencia de insumos importados, costos laborales, intereses financieros y carga tributaria, los cuales han aumentado los costos en un 17,9%. Además, se mencionan los desafíos de seguridad, como actos terroristas, secuestros y bloqueos en las vías nacionales.

## Colfecar propone un "Precio Colombia" al Gobierno nacional

Como alternativa, Colfecar propone al Gobierno Nacional evaluar un "Precio Colombia" para el ACPM. Esto implica reconocer a **Ecopetrol** un precio que considere los costos de producción y la autosuficiencia del país en la producción de ACPM. La propuesta busca establecer un precio de reconocimiento que incluya los costos de insumos, inversiones en capital e infraestructura, gastos de



## Última hora

Economía, finanzas y negocios

**Confianza del Consumidor se desplomó a 20,9% en noviembre: estas son las razones**

Economía, finanzas y negocios

**Empresarios de Medellín y Cali se muestran optimistas frente a los nuevos gobiernos**

Noticias de Colombia

**Anibal Gaviria nuevamente pide cancelar la junta directiva del Metro**

Noticias de Medellín

**Camacol insiste en los riesgos que generaría cambiar la línea de orientación y manejo del Metro de Medellín**

Editorial

**Un país que se construye desde las regiones**

mejora los costos de mano de obra, inversiones en capital e infraestructura, gastos de administración, operación y mantenimiento, y garantice la continuidad y abastecimiento del producto.

Según Colfecar, esta medida sería responsable con las finanzas públicas nacionales, al reducir sustancialmente el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles. La discusión sobre el futuro de los subsidios al transporte en Colombia sigue siendo un tema crucial en medio de las complejidades económicas y logísticas del país.

Le puede interesar: [Camacol: en Colombia se han dejado de vender 92.000 viviendas entre enero y septiembre](#)

[Lea también: MinHacienda anuncia estabilidad en el precio de la gasolina en diciembre con posible ajuste en enero](#)

0 comentarios

Ordenar por [Los más antiguos](#)



Añade un comentario...

Plugin de comentarios de Facebook

TAGS [ACPM](#) [Colfecar](#) [COMBUSTIBLE](#) [Gobierno Nacional](#) [Noticias económicas](#)  
[Precio de la gasolina](#) [precio del acpm](#) [transportadores](#)

**BPA 2040** Banco de Proyectos de Antioquia  
¿Tienes un proyecto de impacto comunitario o regional? Súmalo al Banco de Proyectos de Antioquia para el 2040. Ingresa a [www.agendaantioquia.com](http://www.agendaantioquia.com)  
Visión 2040: Antioquia corazón verde de América. Equilibrio, equidad, competitividad, sostenibilidad, multiculturalidad y en paz.  
AGENDA ANTIOQUIA 2040 UNIRnos construyamos nuestro futuro [@agendaantioquia](#) [#agendaantioquia](#)



¿Quieres estar siempre informado? Haz de **360 Radio** tu fuente de noticias



Noticias de Medellín

**Camacol insiste en los riesgos que generaría cambiar la línea de orientación y manejo del Metro de Medellín**

Editorial

**Un país que se construye desde las regiones**



## Le puede interesar



Economía, finanzas y negocios

**Confianza del Consumidor se desplomó a 20,9% en noviembre: estas son las razones**



Economía, finanzas y negocios

**Empresarios de Medellín y Cali se muestran optimistas frente a los nuevos gobiernos**



Noticias de Colombia

**Aníbal Gaviria nuevamente pide cancelar la junta directiva del Metro**



Noticias de Medellín

**Camacol insiste en los riesgos que generaría cambiar la línea de orientación y manejo del Metro de Medellín**

# 360



Contacto: [comunicaciones@360radio.com.co](mailto:comunicaciones@360radio.com.co)

Área Comercial: [comercial@grupogaviriacano.com](mailto:comercial@grupogaviriacano.com)

Medio de comunicación enfocado en los principales hechos políticos, económicos, sociales y de opinión. Estamos en radio, internet y publicaciones impresas.

## CATEGORIAS

Economía, finanzas y negocios  
Política  
Infraestructura  
Noticias de Medellín  
Noticias de Bogotá  
Confidenciales  
Columnas

## SECCIONES

Observatorio TIC  
Deportes  
Entretenimiento  
Editorial  
Revista 360  
Políticas de protección y privacidad de datos



© 2023 Grupo Gaviria Cano S.A.S. Todos los derechos reservados. Producido en Colombia.

