



Compartir en:



ENERGÍA

08 dic 2023 - 7:06 p. m.

Gasolina y Acpm llegarán por nueva boya

También, a la estructura de importación se suma almacenamiento.



Terminal Pozos Colorados
Foto: Cenit

POR: PORTAFOLIO

El país importa cerca de 30% de los combustibles que se consumen diariamente, de los que principalmente se trae gasolina (40% del consumo local), así como casi la totalidad del diluyente (91%) que se usa para la industria petrolera.

Estos ingresan al territorio nacional por medio de la terminal Pozos Colorados, ubicada en Santa Marta. Allí se ubica la monoboya La Valera, que es donde se desembarca el

combustible que se va a importar y se ingresa al continente.

(Únase aquí a nuestro canal de WhatsApp y reciba toda la información económica de Colombia y el mundo)

Más noticias de **Finanzas**



FINANZAS

Combustibles y electricidad no dan tregua al costo de vida



FINANZAS

Adjudican construcción de subestación de suministro eléctrico en Casanare

Esta infraestructura, operada por Cenit, está en funcionamiento desde 2004 y ha sido fundamental para mantener suficiente oferta en el mercado. Sin embargo, **su licencia para operar se vencerá en el primer semestre de 2024**, por lo que la compañía lleva algunos meses trabajando en un plan de contingencia para poder importar los combustibles mientras se hace el cambio de monoboya.

Entre abril y mayo se iniciará la transformación de la infraestructura, que hará necesario el uso de un sistema de multiboyas provisional para ingresar la gasolina mientras se termina el proceso.

Este cambio y el sistema de multiboyas costará entre US\$36 millones y US\$38 millones, explicó Vidal Ramírez, vicepresidente de Planeación de Operaciones de la compañía filial de **Ecopetrol**. De estos, **casi un tercio está relacionado con el sistema temporal de importación**, que según expuso Mauricio Londoño, líder máster de Proyectos, es muy relevante para la seguridad en el abastecimiento del país, dado que no hay suficiente estructuras de almacenamiento estratégico.

[\(Lea más: Ocho comercializadoras están recuperando opción tarifaria\)](#)

Con respecto a por qué usar un sistema de multiboyas solo como respaldo, Alfredo Suárez, Jefe de Operaciones Pozos Colorados, señaló que esto se hace, puesto que el de monoboya suele ser más seguro.

Esto dado que cuando hay una sola boya, **los barcos pueden girar en torno a ella si las condiciones meteorológicas y climáticas cambian.**

En este momento ya está instalado el sistema de cuatro boyas y se han realizado dos pruebas que han garantizado su óptimo funcionamiento.



Gasolina
iStock

(Vea: Nueva estatal **Ecominerales** también haría explotación de recursos del subsuelo)

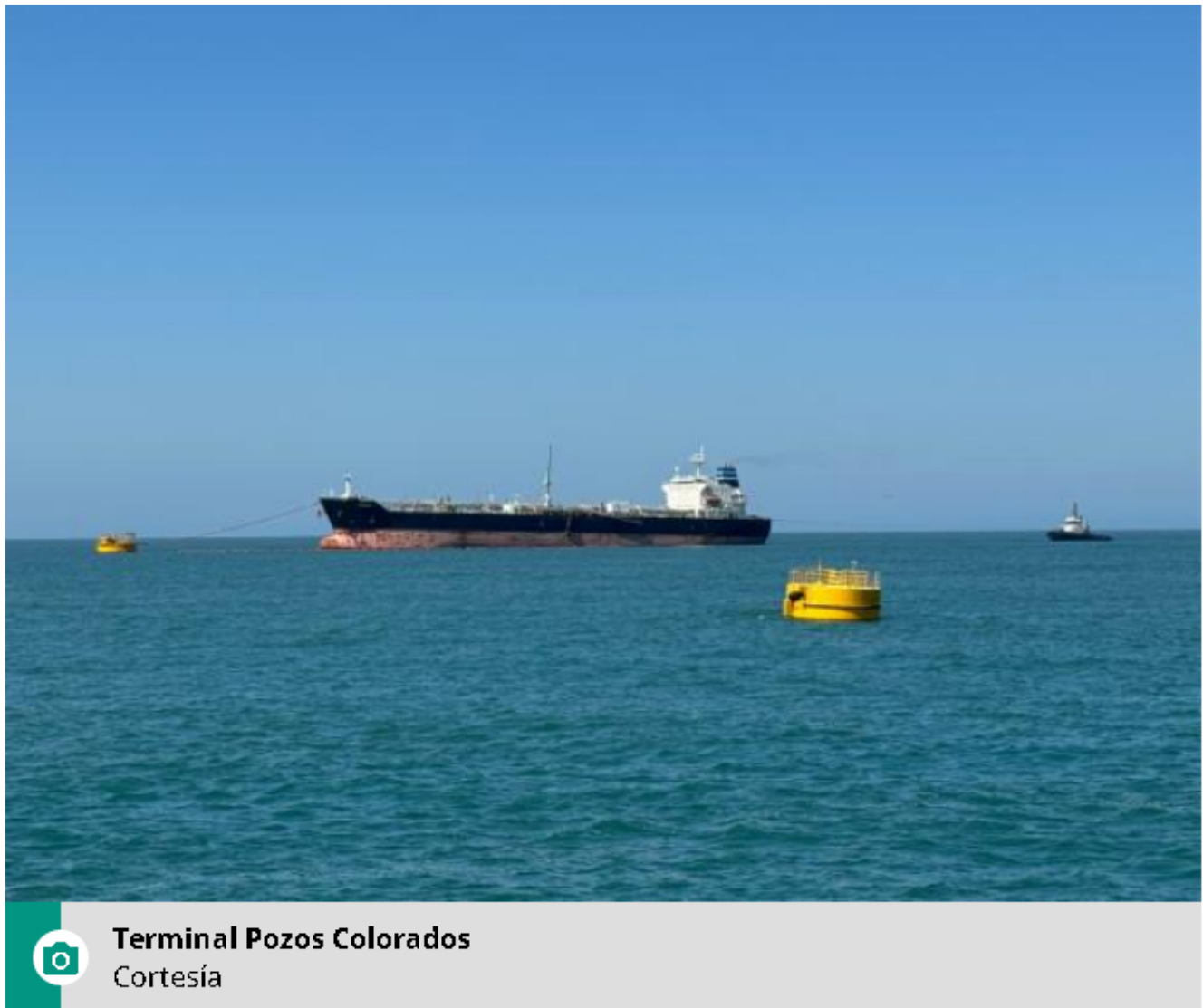
Más almacenamiento

Además de los cambios en esta obra de importación de gasolina, Cenit también informó

que están en proceso otros grandes proyectos para incrementar el almacenamiento en la terminal de Pozos Colorados.

El objetivo es pasar de 1,2 millones de barriles que se pueden almacenar a **1,5 millones de barriles a cierre de 2024**.

Esto en dos principales obras: un nuevo tanque de gasolina y un nuevo tanque de nafta, que se suman a los cinco existentes.



(Más noticias: La perforación de [Ecopetrol](#) caerá al menos 37% en 2024)

El primero de estos es un tanque de 260.000 barriles y cuenta con el mayor techo geodésico del país que permite mejorar los índices de evaporación de los combustibles almacenados.

En segundo lugar, está en construcción el que será el mayor tanque de esta terminal, con

una capacidad total de **323.000 barriles**.

Se espera que la entrada en operación se dé en julio de 2024, para cuando también debería estar operando la nueva monoboya La Valeria.

Otro de los proyectos que está en proceso es la construcción de un cargadero para carrotanques, que tendrá actualizaciones tecnológicas como un sistema de cargue por el fondo. **En la actualidad se están cargando 37 carros por día**, que equivale 13.681 barriles diarios.

DANIELA MORALES SOLER
Periodista Portafolio



Unirme al canal de WhatsApp de noticias PORTAFOLIO

Reciba noticias de Portafolio desde Google News



GUARDAR

REPORTAR ERROR

SEGUIR ECONOMÍA

Lo más leído

1

FINANZAS

1509

Salario mínimo: ¿cuántas veces ha subido en dos dígitos en los últimos cinco años?

2

SOCIALES

1002

¿Cuánto le costó a Yeferson Cossio su cirugía de aumento de



CONTENIDO
PATROCINADO

Combustibles y electricidad no dan tregua al costo de vida

estatura?

3

INTERNACIONAL

819

Estados Unidos incluye a Colombia en asignación de 20.000 visas de trabajo temporales

4

CONTENIDO PATROCINADO

807

¿Sabe por qué aumentaron las tarifas de energía en el país?

5

EMPLEO

767

Centrales obreras rechazaron la sugerencia de Fedesarrollo para aumento del mínimo

6

GOBIERNO

686

Minhacienda propone crear un mecanismo alternativo al Canal de Panamá, a través de Colombia

Destacados

NEGOCIOS

TENDENCIAS

MIS F



Industrias

8 Dic de 2023 - 7:13 p. m.

En fin de año, 11 millones de viajeros se moverán en avión



Más Portales



EL TIEMPO

Australia anunciará un plan para reducir la inmigración a 'niveles sostenibles'



FUTBOLRED

Alfredo Arias y sus números positivos contra Junior de visitante



adn

Jefe de la ONU denuncia "castigo colectivo" a los palestinos



City

Más de 20 mil personas han resultado heridas en accidentes de tránsito en Bogotá

Portafolio3

Síguenos en redes:



Nuestros

Nuestros

Legales

Contáctenos

Nuestros Portales

[El Tiempo](#)

[City TV](#)

[Fútbol Red](#)

[El Empleo](#)

[Diario ADN](#)

[Aló](#)

[Motor](#)

Nosotros

[Páutete con nosotros](#)

[Mapa del sitio](#)

[Suscripciones](#)

[Trabaja con nosotros](#)

Legales

[Políticas](#)

[Términos y condiciones](#)

[Aviso de privacidad](#)

[Línea ética](#)

Contactenos

[Servicio al cliente](#)

[Ayuda](#)

[Centros de ventas](#)

[Reversión de pagos](#)

Miembro de:



Grupo de Diarios de América



Asociación Colombiana de Medios de Información



Interactive Advertising Bureau



Superintendencia de Industria y Comercio

"COPYRIGHT © 2023, EL TIEMPO Casa Editorial NIT. 860.001.022-7. Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular. PORTAFOLIO - Noticias de Economía