

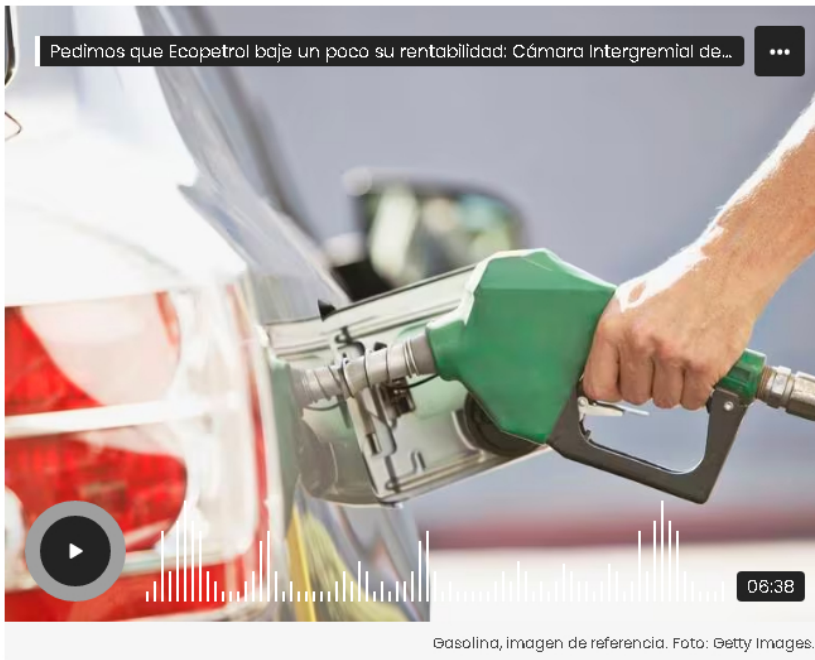


6AM HOY POR HOY

Programas

Pedimos que Ecopetrol baje un poco su rentabilidad: Cámara Intergremial del Transporte

El presidente de la Cámara Intergremial del Transporte, Alfonso Medrano, expuso la propuesta de su sector para evitar un alza mayor en el precio de los combustibles.



Gasolina, imagen de referencia. Foto: Getty Images.



— Gustavo Montes Arias 30/11/2023 - 6:31 h COT

En los meses de diciembre de 2023 y enero de 2024 se efectuarán las dos últimas **alz**as al precio de los combustibles en Colombia.

El incremento no solo se suma al aumento de costos en distintos aspectos, propios del fin de año. También al reciente **anuncio del Gobierno de descongelar el precio de los peajes** en el país.

El aumento en el costo de la gasolina, que se ha venido aplicando durante este año en una escala sostenida de **\$600 cada mes**, alcanzó en noviembre un precio promedio de **\$14.564 por galón** de gasolina corriente.

Lea también

- > Reforma a la salud: 75% del proyecto ya fue aprobado por la plenaria de la Cámara
- > Vacunas COVID que entraron al país eran aprobadas por OMS e Invima: exministro responde a minsalud
- > Nueva masacre en Santa Marta: asesinan a madre e hijas en zona de Don Jaca

Vuelos a Santa Marta desde Bogotá
desde \$ 172.311 [VER MÁS](#)

Vuelos a Cartagena desde Bogotá
desde \$ 166.441 [VER MÁS](#)

Vuelos a Medellín desde Bogotá
desde \$ 138.583 [VER MÁS](#)

El aumento es la respuesta del Gobierno al **déficit fiscal en el Fondo de Estabilización de Precios de Combustible (Fepc)**, producto de los subsidios al consumo durante el gobierno anterior.

Sin embargo, para el sector de los transportadores **un nuevo aumento se hace insostenible**. Impacta directamente sobre los propietarios de vehículos de carga y **afectaría la canasta familiar** por el incremento de precios de flete.

Así lo explicó **Alfonso Medrano, presidente de la Cámara Intergremial del Transporte**, en conversación con **6AM Hoy por Hoy**.

“No estamos **buscando únicamente proteger al sector del transporte**, sino la economía del país”, comentó Medrano.

Si bien el **costo del diésel o ACPM se ha mantenido congelado**, a diferencia de los costos de la gasolina, el Gobierno dejó ver durante el último Congreso de Cofecar que **el aumento de este iniciaría en 2024**, lo que causó la alarma de los transportadores.

Fórmulas para el aumento

En la actualidad, **Ecopetrol recibe una ganancia por cada galón de diésel comercializado**, siguiendo los lineamientos del precio de referencia del Golfo del México.

Justo en ese punto los transportadores solicitaron hacer un cambio, para que las ganancias de la nacional de hidrocarburos no afecten el **costo de operación de vehículos como camiones de carga** y volquetas.

“La propuesta concreta es que no tengamos en cuenta para el **precio del diésel en Colombia la referencia del Golfo de México**, sino el precio unitario con el que se produce un barril de crudo en Colombia”, explicó Medrano.

En ese sentido, se **reconocería lo que cuesta producir un galón de ACP en el país** y **Ecopetrol** recibiría una ganancia que no afecte el costo del combustible para los propietarios de vehículos.

La iniciativa busca que “se transforme en **una utilidad moderada para Ecopetrol** y de ahí salga el precio para los colombianos, toda vez que está probado que **somos autosuficientes en la refinación del diésel**”, agregó el vocero.

En pocas palabras, la fórmula de la Cámara Intergremial del Transporte implicaría un **recorte de ganancias en la empresa nacional**, para evitar que un golpe al bolsillo de los transportadores.

“Pedimos que **Ecopetrol, a pesar de ser de todos los colombianos, tiene que bajar un poco su rentabilidad** sin desmeritar sus utilidades”, agregó.

A pesar del impacto que generaría la aplicación de esta fórmula en las finanzas de **Ecopetrol** y en la solución de los problemas fiscales del Fepc, Medrano aseguró que **la medida no afectaría el proceso de recuperación del fondo**.

“Se le dieron dos alternativas (al Gobierno) con unos ítems y **puede haber un superávit de 500 millones de pesos**”, señaló.



Apertura al diálogo

El presidente de la Cámara Intergremial del Transporte explicó que desde su sector ya hicieron lo propio al **ofrecer una alternativa al Gobierno** y están dispuestos a dialogar una decisión.

Sin embargo, su postura es firme frente a una **posible alza en los precios del ACPM** y ya informaron al Gobierno sobre sus demandas.

“Quedó centrada la posición de que **no vamos a aceptar alzas, toda vez que será perjudicial**. Estamos dispuestos al diálogo y la concertación para salvar al país”, expresó Medrano.

Agregó además que llegar a un acuerdo no solo es positivo para el sector, sino para toda la sociedad que se ve impactada por la **sensibilidad de asuntos como el precio de los combustibles**.

“Colombia está en -3% de crecimiento económico. **Al Gobierno le sirve que haya una estabilización de precios** y nosotros también poder seguir con nuestro trabajo”.

Por el momento, el Gobierno Nacional tiene una **reunión programada** con el gremio de los transportadores para el próximo **13 de diciembre**.

En el encuentro seguirán discutiendo el asunto. Sin embargo, **“el Gobierno no nos concretó si ese día habrá una respuesta o no”**, explicó Medrano.

Mientras tanto, la Cámara Intergremial del transporte se dedicará a “promulgar esa fórmula a nivel nacional para que todo el mundo la **conozca y compare qué estamos pidiendo nosotros y qué quiere el Gobierno**”.

Si bien no expresó una intención clara de manifestarse o hacer un paro en caso de que **el galón de diésel o ACP supere el costo de los \$15.000**, no descartó el descontento del sector como una posibilidad.

“Se tendrá que pronunciar el pueblo. Para uno como líder gremial, **contener la ola del mar es muy difícil**”, concluyó.

Gasolina

Precios

Hidrocarburos

+ MÁS

También en la web

Recomendado por 

El siguiente artículo se está cargando .

 4.1M

 1.8M

 686K

 87.1K

 788K

 136.6K


Webs de PRISA















Asociado a:





demanda por injuria y calumnia que interpondrá en su contra.



— **Maria José Castro** 30/11/2023 - 9:25 h COT

Recientemente, el **expresidente de Colombia, Andrés Pastrana**, criticó la política de 'Paz Total' del gobierno Petro, asegurando ha servido para que su administración se fusione con el narcotráfico. Estas declaraciones se dieron tras

Últimas Noticias

Desde el primer momento sentimos el apoyo para que Red+Noticias llegara lejos: Giovanni Celis

Tembor HOY 30 de noviembre en Colombia: epicentro, magnitud y zonas