

lunes 28 de agosto de 2023 - 8:46 AM

Movimiento de izquierda opositor de Petro se suma a la movilización en contra del alza de gasolina

En 11 meses, el precio del galón de gasolina corriente ha aumentado \$4.451, tras la decisión del Gobierno nacional de disminuir el significativo impacto fiscal en el Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles (Fepc).



Fotomontaje / VANGUARDIA Varios congresistas como JotaPe Hernández y Jennifer Pedraza hicieron pública la invitación para que los colombianos salga a las calles a movilizarnos pacíficamente en contra del aumento en el precio de la gasolina y el posible aumento del Acpm.



Colombia Soberana, el primer movimiento de izquierda que le hace oposición al Gobierno de Gustavo Petro, a través de un comunicado manifestó su rechazo al alza de la gasolina y el Acpm, implementados por Gustavo Petro, con sus ministros de Hacienda: Ricardo Bonilla y José Antonio Ocampo.

"El sometimiento del presidente Gustavo Petro a las exigencias del FMI y el Banco Mundial se explica por su afán de encauzar las finanzas públicas hacia el objetivo de dar cumplimiento al pago oportuno del servicio de la deuda, que hoy sobrepasa los \$800 billones. El precio de la gasolina que en octubre de 2022 era de \$9.180 se ha incrementado hasta los \$13.964, un 47 %, o sea, cuatro veces la inflación", dijo este movimiento político.



Vanguardia TV

Video: Hija de Luz Mery Tristán le pidió a Karol G dedicarle una canción a su mamá en pleno concierto

Video capta las impresionantes nubes Mammatus en el cielo de China: ¿Las conocía?

Pódcast: Resumen de la fecha, Millonarios le tiene la medida a Atlético Nacional

Vanguardia x a PYMES

Ranking de noticias

+ Recientes sección | + Vistas sección

- 1** Gobierno Petro advierte que no hay motivos reales para que transportadores y camioneros se vayan a paro por el precio del Acpm
- 2** Transportadores y Mintransporte se sentaron para hablar del precio del Acpm, en medio de la protesta del alza de la gasolina
- 3** Petro les responde a transportadores por jornada de protesta: "Tanto a diésel como a peajes se les congelaron sus precios"
- 4** Así enfrentan las estaciones de servicio el alza en los precios de combustibles y el 'bajonazo' en la demanda de gasolina
- 5** ¿Qué debe hacer cuando la Dian visite a su negocio? Recomendaciones para vivir este momento con éxito



Argumentos

Para lograr el aumento en el precio de los combustibles, según Colombia Soberana, Petro aplicó con un rigor inédito la fórmula desarrollada por Pastrana, Uribe y Santos para la privatización de [Ecopetrol](#), propuesta por la misión del FMI en 1998.



Transportadores de carga piden revisión de la fórmula para fijar el precio de Acpm y rechazan el aumento de la gasolina



Este es el café cargado y amargo que se toma el sector cafetero de Colombia por sus crisis de precios, exportación y producción

"Nos obliga a pagar el combustible de acuerdo con la cotización internacional del petróleo y no por lo que cuesta producirlo en Colombia. Sobre ese valor (y los que se pagan al resto de la cadena) recae además una sinnúmero de impuestos nacionales y locales que terminan construyendo la cuarta parte del precio final, y que el reciente "Country Climate and Development Report" del Banco Mundial para Colombia, recibido con beneplácito por el gobierno, pide incrementar aún más", explicó Colombia Soberana.

Para este movimiento, el único ganador es el capital financiero, dueño de las acciones privadas de [Ecopetrol](#) y beneficiario de las utilidades destinadas a cubrir el déficit.





"El Gobierno de Gustavo Petro cumple su papel de "deudor viable" haciendo, en la práctica, una reforma tributaria con cada alza del precio del galón. Los perdedores son los hogares y las empresas a quienes, cuando el diésel y la gasolina lleguen a los \$15.500, se les habrá extraído \$70 billones, tal y como lo anunció el ministro Ricardo Bonilla, quien además anunció que incrementará el Acpm después de las elecciones", detalló el comunicado.

Le puede interesar: [Precio del galón de gasolina: el valor de este combustible ha subido \\$4.062 en los últimos nueve meses en Bucaramanga](#)

Reclamos

Colombia Soberana sostuvo que se une al reclamo de los trabajadores y los empresarios del transporte, de sus pasajeros, de los usuarios de motos y carros particulares, de los sectores económicos rurales y urbanos que utilizan estos combustibles y de los demás sectores sociales que se van a movilizar "para frenar esta política neoliberal y entreguista de nuestra soberanía económica, que encarece el transporte y los alimentos, así como muchos bienes de primera necesidad, generando quiebras, más inflación y pobreza".

Por eso, este movimiento hace un llamado a todos sus simpatizantes y amigos a participar en la movilización pacífica este lunes 28 de agosto, en todas las ciudades del país.



¿Hasta cuándo subirá la gasolina?

En el octavo Congreso Empresarial Colombiano – CEC, en Cartagena, organizado por el gremio de los industriales Andi, el ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, volvió a hablar de los precios de los combustibles.

Aseguró en su intervención, ante empresarios y expertos, que el precio del galón de gasolina continuará subiendo por tres meses más. Agregó que el próximo año comenzarán los reajustes en el costo del diésel.

De acuerdo con Bonilla, este año quedaría cerrada la brecha de deuda de la gasolina y luego se empezará a mirar el diésel.

Estas declaraciones se dan luego de que taxistas colombianos salieron a las calles para protestar por el alza gradual mes a mes del precio de la gasolina en el territorio colombiano, como un reclamo al Gobierno de Gustavo Petro por no cumplir sus promesas.

Ya el ministro había dado el mismo mensaje también hace una semana en Cartagena, donde dijo que "los combustibles van a seguir subiendo" y dio sus razones algunas razones.



Según cifras que entregó el mismo ministro Bonilla, en 2022, el déficit del Fondo de Estabilización de los Precios del Combustible era de \$37 billones, pero para este año, con los aumentos que se le han hecho al precio de la gasolina quedará en \$17 billones.

Aunque anticipó que el precio del diésel empezará a subir el próximo año, la brecha de deuda por este combustible no se cerrará sino hasta 2025, por lo que se anticipan aumentos durante todo el próximo año.

Ante representantes de la industria aseguradora nacional, el ministro recordó que el origen de todas estas alzas es el déficit del Fondo de Estabilización de los Precios de los Combustibles, tras la decisión del anterior gobierno de congelar los precios de los combustibles, que a juicio de Bonilla fue "una pésima decisión", pues ese gobierno abandonó una práctica de más de 30 años.

Lea también: [Este es el café cargado y amargo que se toma el sector cafetero de Colombia por sus crisis de precios, exportación y producción](#)

En cifras

En 11 meses, el precio del galón de gasolina corriente ha aumentado \$4.451, tras la decisión del Gobierno nacional de disminuir el significativo impacto fiscal en el Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles (Fepc).

Esta medida la respaldan entidades como Fedesarrollo y el Comité Autónomo de la Regla Fiscal porque es un bien para las finanzas de la Nación.

Esto es por la dinámica de los precios internacionales de los refinados, los cuales, frente a los precios locales, presentan una brecha significativa.

Para agosto de 2023, el precio promedio de venta al público de la gasolina en el país se ajustará en \$600, ubicándose en \$13.564 por galón. Y en Bucaramanga este valor ascendió a \$13.734, por encima del promedio nacional.

En el caso de no haber contado con la operación del Fepc, el precio de la gasolina motor corriente se hubiera ubicado, en promedio, en lo corrido de 2023, en más de \$3.400 por encima del precio de venta promedio vigente por galón y en diésel en más de en \$ 7.300.

Cabe recordar que el déficit del Fepc en 2022 correspondió a \$36,7 billones y se estima que en 2023 sea de \$17,8 billones, del cual 77 % correspondería a Acpm.

Elija a Vanguardia como su fuente de información preferida en Google Noticias [aquí](#).

Suscríbete al Newsletter de Vanguardia

Suscríbete



Al registrarte, aceptas nuestros [Términos y condiciones](#) y nuestra [Política de privacidad](#).

Etiquetas [Estaciones de gasolina](#) [Gasolina](#) [gasolina de contrabando](#) [Gasolina venezolana](#) [Paro Nacional](#) [precio de la gasolina](#) [taxi](#) [taxistas](#) [taxistas de Bucaramanga](#)

Publicado por Redacción Economía

Lea también



paró por el precio del Acpm

Gobierno Petro advierte que no hay motivos reales para que transportadores y camioneros se vayan a



alza de la gasolina

Transportadores y Mintransporte se sentaron para hablar del precio del Acpm, en medio de la protesta del



Video: Así transcurrió la manifestación en Bucaramanga por el alza de los precios de la gasolina



Se normaliza paso por la vía al Aeropuerto Palonegro, tras permanecer bloqueada por una tractomula

Comentarios

0 comentarios

Apreciado lector, el acceso a los comentarios se encuentra disponible únicamente para nuestros usuarios registrados e identificados.

[¡Regístrate gratis!](#)

Si ya estás registrado, [inicia sesión](#).

Ingresar

[¿Olvidaste tu contraseña?](#)

Servicios

Suscripciones
ePaper
Pague su renovación
Club de suscriptores
Anunciadores
Comentarios del sitio
Paute con nosotros
Contáctenos
Nuestra Empresa
Política de protección de

Secciones

Bucaramanga
Santander
Deportes
Judicial
Colombia
Mundo
Política
Economía
Opinión
Entretenimiento

Clasificados

Finca Raíz
Vehículos
Empleos
Varios
Edictos
Publique

Revistas

CocinArte
500 empresas generadoras de desarrollo
Posgrados

Publicaciones

Santander Inolvidable
Q'hubo Bucaramanga

[datos](#)
[Certificados Tributarios](#)
[Proveedores](#)
[Trabaje con Nosotros](#)
[Términos y condiciones](#)

[Tecnología](#)
[Multimedia](#)

Colombia. Prohibida su reproducción total o
parcial, sin autorización escrita de su titular.
[Términos y condiciones](#)

