

Gasolina más barata para taxis: ¿sí o no?

Precios de combustibles: nuevo pulso entre Gobierno y transportadores

Mintransporte anunció una tarifa diferencial en la gasolina para los taxistas. La idea, según expertos, es contraproducente.

REDACCIÓN NEGOCIOS

El lunes, desde las 10:00 a.m., sindicatos de transportadores se manifestaron en las principales ciudades del país para sentar su voz de protesta por los altos precios de los combustibles, que ya completan más de un año con crecimientos sostenidos mes a mes (en el caso de la gasolina, pues el precio del diésel sigue congelado).

Y las alzas en la gasolina continuarán en 2024, como lo ha reiterado el Ministerio de Hacienda.

Colombia vive una nueva jornada de movilizaciones que deja en claro el inconformismo de los conductores hacia una medida que golpea su bolsillo y que tiene cierto impacto en la velocidad con que desciende la inflación (que ya completa cuatro meses a la baja, cabe resaltar).

Entretanto, las alzas han sido aplaudidas por entidades como el Banco de la República y el Comité Autónomo de la Regla Fiscal (CARF), cuyos análisis casi siempre resuenan en los oídos del Gobierno. Tanto el CARF como el Banrep han llegado a una conclusión similar: hay un “hueco” en las finanzas que necesita resolverse y las alzas son necesarias para la salud fiscal.

Y para complicar aún más el asunto, en los últimos días el Ministerio de Transporte hizo un anuncio que en principio va en contra de la sostenibilidad fiscal que se busca con las alzas a los combustibles y, si se quiere, con la búsqueda de la transición energética del parque automotor: una tarifa diferencial en la gasolina para los taxistas. ¿Qué tan conve-

niente es la medida? Esto dicen los expertos.

El porqué de las alzas

De junio de 2022 a agosto de 2023 el precio promedio por galón de la gasolina ha pasado de \$9.113 a \$12.964, con aumentos mensuales de unos \$600 desde el inicio del actual Gobierno.

La razón de las subidas tiene nombre propio: el déficit en el Fondo de Estabilización de Precios del Combustible (FEPC). Un fondo creado en 2007 para mitigar los impactos que generan las variaciones del combustible y sus precios internacionales (hay que tener en cuenta que Colombia no produce todo el combustible que consume, por lo que debe importarlo al precio internacional).

Así las cosas, las finanzas públicas subsidiaron la diferencia entre el precio nacional e internacional de este combustible, de ahí que las tarifas se mantuvieran relativamente estables.

Más de una década después se encontró que dicho Fondo era insostenible (no se podía pagar sin que se generara un hueco en las finanzas del Estado). Muestra de ello es que ese déficit cerró el año pasado en \$37 billones. ¿Cómo tapar este hueco? Se necesitan ingresos adicionales.

Actualmente el Gobierno tiene la meta de llevar el galón de gasolina hasta una cifra cercana a los \$16.000 para finales de 2023 y así reducir el déficit del FEPC a \$17 billones.

Respecto al diésel, las tarifas están congeladas con el argumento de que es el combustible que mueve a los vehículos de carga, actores



El lunes, sindicatos de transportadores protestaron en las ciudades principales del país. / Mauricio Alvarado

» El Gobierno ha señalado que llevará el precio del galón de gasolina hasta los \$16.000, para así terminar el año con un déficit del FEPC cercano a \$17 billones. En 2022, la cifra fue de \$37 billones.

claves en el abastecimiento de alimentos y bienes básicos en la canasta de los hogares colombianos. A la fecha, el galón se mantiene en \$9.065.

“El Gobierno no ha subido el precio del diésel ni ha contemplado incrementos en el precio en este año. No hay ningún motivo para que los camioneros amenacen con un paro con el argumento de que se está subiendo el precio del acpm”, indicó el lunes el ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla.

Una declaración que tiene unos

grises que hay que tener en cuenta, pues el ministro sí ha dicho que tan pronto la gasolina alcance el precio internacional (que sería en noviembre) se analizarán los posibles ajustes al precio del diésel.

Mientras tanto, los transportadores sienten temor por posibles alzas en el acpm, las cuales se traducirían en un golpe a su actividad, que viene lastrada por los bloqueos, los derrumbes y, en general, los cierres de vías.

Tarifa diferencial para



taxistas

Desde el inicio de la escalada en los precios de la gasolina los taxistas han manifestado su inconformismo y han tomado diferentes vías de hecho sobre las vías del país.

“Vino el Gobierno con las alzas en la gasolina y los grandes afectados fuimos nosotros: los conductores y pequeños propietarios de taxi. Desde septiembre de 2022 a la fecha nos han subido la gasolina y sin que haya aumentado la tarifa al usuario. Hemos dejado de percibir

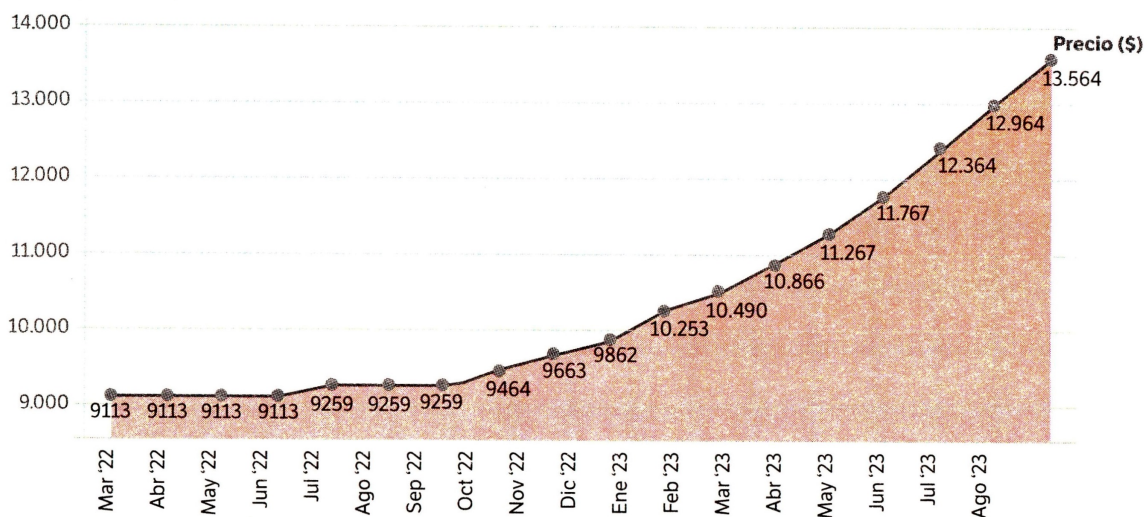
entre \$28.000 y \$35.000 diarios, estamos hablando de \$700.000 mensuales. Para un conductor el golpe es muy duro”, asevera Henry Herrera, representante legal de Podertax Colombia.

El Gobierno, en cabeza del Ministerio de Transporte, tomó la decisión de instalar una mesa de negociación con el gremio, y el pasado viernes 25 de agosto se conoció el acuerdo al que se llegó: el congelamiento de las tarifas en la gasolina.

Herrera, quien formó parte de

Evaluación precios de la gasolina marzo '22 - agosto '23

Precio promedio para 18 ciudades



Fuente: CREG. Gráfico - El Espectador
*Promedio 13 ciudades

las conversaciones con el Gobierno, cuenta que para aliviar las cuentas de los taxistas inicialmente se propuso ajustar las tarifas de las carreras, pero la idea se descartó, considerando que en carecer el servicio podría ocasionar una menor demanda de usuarios.

Así las cosas, el gremio recibió con satisfacción el anuncio del Mintransporte. Ernesto Sandoval, director de comunicaciones de Fenaltax, señaló que “en este momento la gasolina está dejando un saldo en rojo en el orden de los \$560.000 cada mes para los taxistas. Eso sin contar los incrementos entre el 35 y 37 % que han tenido los precios en reparaciones de vehículos, por alzas en repuestos como pastillas de freno, puesta a punto del motor y las llantas han subido”.

La medida alivia los costos de los taxistas, pero implementar un nuevo subsidio a la gasolina en un momento en el que, precisamente, se quiere marchitar el déficit del FEPC (ocasionado por subsidios) es contradictorio, según expertos.

¿Un retroceso de cara al FEPC?

Para Darío Hidalgo, docente de la Universidad Javeriana, la tarifa diferencial para los taxistas no es conveniente. “Por una parte, va en contra de esta política de sanidad fiscal y ambiental que ha mostrado el Gobierno. Como ya lo vimos antes, esa diferencia (entre la tarifa a taxistas y al público) nos va a costar a todos”.

En lo anterior coincide José Manuel Restrepo, exministro de Hacienda y Crédito Público, para quien la tarifa diferencial a taxis-

tas “es un retroceso después del buen avance que ha tenido el Gobierno para ir cerrando los diferenciales entre el precio interno y el precio internacional, sin que se afectara de manera significativa la inflación”.

Para Restrepo, la medida es inconveniente por cuanto responde más a “razones políticas”, pero insiste en que ello generaría un “mal precedente”, ya que existe el peligro de un mal uso de este beneficio, lo que requeriría, a su vez, una operatividad más robusta para ejercer la trazabilidad sobre quienes reciben el beneficio y cómo lo gastan.

“Además no se compadece con ningún argumento: si estamos avanzando en una nación más sostenible, hay que ir cerrando esos diferenciales de precios. Incluso en el transporte público”, precisa Restrepo.

Podría pensarse entonces que, si se quieren aliviar las cuentas de los taxistas, el país debería tener la discusión de si actualizar o no las tarifas de taxi. Otro tema polémico entre los gremios de los carros amarillos.

Las alzas en las carreras no significarían un gran golpe en el bolsillo de los colombianos más vulnerables, teniendo en cuenta que los viajes en este tipo de servicio predominan en estratos altos (del 9 al 12 %, según cálculos de la Alcaldía de Bogotá).

Control, un reto en el camino

Entretanto, una eventual tarifa diferencial tiene tras de sí el fantasma del contrabando, pues existiría la posibilidad de que ese combustible que tanquean los taxistas pueda ser revendido al público, creando así un merca-

do negro.

“Lo hemos visto en la frontera con Venezuela, donde la gasolina es altamente subsidiada por el Estado venezolano. Toda la comercialización ilegal de combustible que hay en la frontera llega a la costa Caribe y los Santanderes”, advierte Hidalgo.

Para los gremios de taxistas consultados por este diario, si bien el contrabando es un riesgo, hay tranquilidad, pues la tecnología tendría la respuesta para un mayor control y trazabilidad de ese combustible subsidiado que llegaría a los taxistas.

“El Gobierno tiene claro cuánto consume un taxi, más o menos, al día. Se habla de seis galones diarios, por lo que es fácil saber cuánto consume qué. No creo que el congelamiento se convierta en un negocio, y dentro del ofrecimiento del Gobierno se habló de cuatro filtros para que un taxi pueda tanquear en una estación de servicio con tarifa diferencial, incluyendo códigos QR”, precisa Ernesto Sandoval.

La tarifa diferencial en la gasolina, en últimas, es una respuesta al clamor de un sector que, ciertamente, ha sido golpeado por la informalidad, la inseguridad, el encarecimiento de precios, entre otros problemas.

Sin embargo, queda claro que el anuncio va en contravía de los objetivos que el mismo Gobierno se ha trazado y, por tanto, sería un lastre de cara a la reducción del déficit del FEPC.

Además, queda en el ambiente la idea de que el Gobierno cedió ante las presiones para evitarse más “dolores de cabeza”, como las manifestaciones del pasado lunes. ▀