

CLASIFICADOS

Opinión / AGOSTO 28 DE 2023

Gasolina

COMPARTIR: [Compartir 0](#) [Twitter](#) [WhatsApp](#)

Las opiniones expresadas por los columnistas son de su total y absoluta responsabilidad personal, no compromete la línea editorial ni periodística de LA CRÓNICA S. A. S.

Sin ser experto en hidrocarburos, ni entrar en la discusión sobre si el país tiene un petróleo de alta calidad o es ordinaria, o si no tenemos refinería, como todos los ciudadanos hoy estoy seguro que en el país todos estamos inconformes con el alza de los combustibles, en nuestro caso gasolina y Acme, y todos estarán hoy pensando en la inexplicable fórmula que al subsidiar el combustible para los colombianos hace perder la capacidad de inversión y generar mayor ganancia para Ecopetrol. no se entiende cuando del círculo generado por el uso del fósil se trata, el subsidio per se no es malo porque es aplicado a todos los colombianos, y si la finalidad fuese que ganáramos los colombianos los beneficios y perjuicios se deben evaluar integralmente.

El efecto del aumento de la gasolina en nuestro país con infraestructura que hace costoso el transporte de personas y mercancías es inmediatamente la subida de precios de todos los bienes objeto de movilización, lo que conlleva al aumento en los bienes y servicios que logran que el ingreso de las personas se vuelva escaso y aumenta el costo de las labores, que conlleva al aumento de los costos de producción. Además, aumenta el valor de los insumos, que inciden en el precio final y quienes asumen el mayor valor somos todos los consumidores, que en últimas pagamos de nuestro bolsillo el mayor valor del combustible para que nuestra empresa gane más y nuestro país en sus arcas tenga más presupuesto para invertir.

Todo este pérfido entramado para llegar a que todos pagamos como un impuesto indirecto el alza. Parece gracioso decir que un bolsillo debe sacar mas para que llegue al otro bolsillo y solo se perjudica el que alimenta al dueño de los bolsillos.

Y una reflexión para terminar, cuando uno produce algo, ese producto debe ser de consumo a valor de costo para sus actores directos, y obviamente será comercial para quienes lo compren externamente. No se entiende cómo puede ser que quede a menor valor el galón de gasolina en los países a los cuales les vendemos petróleo y sea más caro para los habitantes del territorio que lo produce.

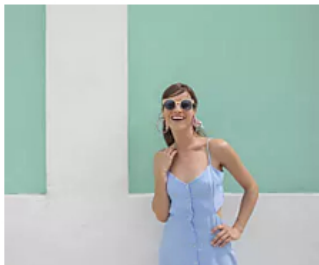


Luis Janil Avedaño Hernández

- ¿Es el Icetex la mejor alternativa para financiar la educación superior?
- Armenia y Quindío tendrán feria del libro
- Caracol gigante africano es catalogado como una plaga

Te puede gustar

Enlaces Promovidos por Taboola



Tu próximo destino te espera, ven a conocer La Habana, Cuba.

Meliá Hotels

Conoce más



Robaron \$17 millones de una casa ubicada en conjunto residencial de Armenia



No me enfermo porque limpio mis vasos sanguíneos. Anota la...

Cardiología Colombia

Conoce más



Opinión
Gasolina



Opinión
La política en Colombia, un juego de poder



Opinión
La subsistencia del mercado de vivienda en el Quindío



Opinión
La extensión de las hostilidades



Opinión
Sin ambiente para acuerdo nacional



Opinión
¿Propina o impuesto?

Comentar ▾

COMENTA ESTE ARTÍCULO

En cronicadelquindio.com está permitido opinar, criticar, discutir, controvertir, disentir, etc. Lo que no está permitido es insultar o escribir palabras ofensivas o soeces, si lo hace, su comentario será rechazado por el sistema o será eliminado por el administrador.

0 comentarios

Ordenar por **Más recientes** ↕



Agrega un comentario...

Plugin de comentarios de Facebook

SECCIONES

- OPINIÓN
- Judicial
- Por Ejemplo
- Novedades
- Deporte
- Quindío
- Galerías
- CLASIFICADOS
- Economía
- Armenia
- General

SERVICIOS

- Contáctenos
- Peticiones, Quejas, Reclamos, Sugerencias
- Pauté aquí
- Noticias por fecha
- Valide suscripción Tarjeta Oro
- Política de tratamiento de datos personales

REDES SOCIALES



MIEMBRO DE



CRONICADELQUINDIO.COM

© todos los derechos reservados

Powered by: