

Avanzó en el Senado ley que reduce salario de congresistas

El Senado aprobó anoche en su segundo de cuatro debates el proyecto de ley que busca reducir el salario de los congresistas, el cual es de autoría del senador de la Alianza Verde Jota Pe Hernández.

La iniciativa, que avanzó tras duras discusiones por los 'cupos' de gasolina que reciben algunos senadores, seguirá su trámite legislativo en la Cámara.

Actualmente, los parlamentarios ganan alrededor de 43 millones de pesos, que incluyen una prima de 15 millones de pesos que, según el articulado aprobado, será eliminada. Asimismo, se establece que el salario de los parlamentarios queda en 25 salarios mínimos legales vigentes. Y este tope aplicará para los altos funcionarios del Estado, ya que el articulado aprobado establece que ningún otro servidor público podrá ganar más que un congresista según una proposición del senador Carlos Fernando Mota.

Pero esto no aplicará para entidades como Ecopetrol. Se argumentó que se debe tener en ciertas instituciones salarios competitivos con el sector privado. Entre los nuevos artículos se aprobó que congresistas puedan tener otra actividad económica, lo que contradice el artículo 180 de la Constitución, que no se puede modificar vía proyecto de ley.

La aprobación se dio luego de una acalorada discusión después de que el senador uribista Miguel Uribe reveló una lista de 12 congresistas que reciben "cupos de gasolina". Se trata de los 5 senadores de Comunes, Iván Cepeda, Piedad Córdoba, Robert Daza, Gloria Flórez (Pacto), Jahel Quiroga, Aída Avella (UP) y Humberto de la Calle (Centro Esperanza). "Genera indignación es que por qué a unos les pagan la gasolina. No deberían pagarle a nadie la gasolina", agregó. El senador Alexander López, del Pacto, tildó de "miserables" a quienes sacan una lista y cuestionan los esquemas de seguridad de congresistas cuya vida está en riesgo y hacen parte de partidos que han sido exterminados, como en el caso de la UP. Uribe, posteriormente, aclaró que no cuestiona los esquemas de seguridad, y su crítica va contra quienes ganan 43 millones, pero no les alcanza para pagar la gasolina.