

Acabar control de precios



COLUMNISTAS



Simón Gaviria

La irresponsabilidad de dejar crecer la brecha entre precio internacional y nacional, le costó al país \$37 billones el año pasado.

Se le atribuye a un dictador africano decir que las elecciones son un referendo sobre el precio de los combustibles y la comida. Este gobierno ha hecho once alzas consecutivas del precio de la gasolina, casi \$4,500, que equivalen a un incremento del 47% frente al año anterior. La irresponsabilidad de dejar crecer la brecha entre precio internacional y nacional, le costó al país \$37 billones el año pasado. El control de precio a la gasolina es fiscalmente irresponsable, aumenta la desigualdad y daña el medio ambiente. Así como la nación dejó de fijar precios agrícolas hace décadas, es hora de acabar la dañina práctica que el gobierno fije el precio de la gasolina.

Facultado por decretos entre 1974-1975, el gobierno creó la fórmula del precio de la gasolina. Puede que, en los 70s, cuando existía un monopolio estatal, tuviera lógica una metodología para definir precios. Al final del día, la posición dominante, aunque sea estatal, se presta para abusos. También existía la necesidad de fijar planes de abastecimiento que no contaban con la ayuda de la mano invisible del mercado.

En siete modificaciones sustanciales e innumerables reglamentaciones, en todos los casos se generó un desequilibrio, usualmente fiscal. A través del tiempo, el precio de la gasolina tuvo una multiplicidad de propósitos: fondos viales, IVA, financiación municipal, almacenamiento, márgenes en la cadena, subsidios, evaporación, sistemas de transporte masivo, etc. Sobre decir que todo este proceso es

Lo más visto



Registraduría deberá abstenerse de solicitar la partida de nacimiento apostillada para la nacionalización de venezolanos



Historias en 1 minuto | El crimen del cura Obeso en Cúcuta



Así quedaron ubicados los candidatos a la Alcaldía de Cúcuta y la Gobernación en el tarjetón



¿A quién podría enfrentar el Cúcuta Deportivo en cuartos de final de la Copa?



Los señalan de cometer un homicidio en La Ermita de Cúcuta

Las mejores Empresas

De Norte de Santander

Patrocinado por: METRO



Estas son las empresas más innovadoras de Colombia en 2023



Las motocicletas movilizan la

altamente subjetivo, poco transparente y político. No hay un mandato claro con tantos propósitos, nunca sale bien.

Con el tiempo, diferentes coyunturas crearon incentivos para utilizar el precio de la gasolina como oportunidad fiscal. Especialmente, en la época donde **Ecopetrol** estaba vinculado al ejercicio, con precios altos se podían llenar de ingresos los gobiernos, recibiendo su dividendo, sin pasar por el congreso. También está el riesgo fiscal de esconder populismo previo elecciones con la excusa de bajar la inflación o "lo social" con precios bajos, como ocurrió recientemente.

El debate se empezó a mejorar parcialmente al transparentar los costos implícitos a través del Fondo de Estabilización de los Precios de los Combustibles. A pesar de esto, la verdad es que los gobiernos no se aguantan las ganas de meterle sus prioridades, así como no tenemos control de precios ni para el pan ni el café, no tiene sentido tenerlo para la gasolina.

En la actual coyuntura, el costo de \$37 billones en subsidio de gasolina no es defensible. Sobre decir que, en materia de política social, los que tienen carro tienden a ser más prósperos que los que van a pie o están en transporte público. La plata puede ser invertida en alimentación infantil o en educación. Adicionalmente, en momento de lucha contra el cambio climático, fomentar el consumo de hidrocarburos va en contra vía de nuestras metas de emisiones.

Es verdad que al inicio del diseño de un esquema de control de precios existían intenciones virtuosas y la esperanza de un comportamiento técnico de los gobiernos. Desafortunadamente, las tentaciones son grandes, lo mejor es que las cosas valgan lo que tienen que valer por oferta y demanda. Si hay externalidades, estas pueden ser resueltas por regulación e impuestos.



Tu apoyo para seguir manteniendo el enfoque periodístico que ha caracterizado a La Opinión por más de 60 años es muy importante.

[Suscríbeme.](#)

Sábado, 19 de Agosto de 2023

Te puede interesar



Columnistas
opinión
Eduardo Clarié

COLUMNISTAS
La financiación de la educación superior

Columnistas
opinión
Jorge L. Torres

COLUMNISTAS
El insulso lenguaje electorero

Contenido para ti

Estimado lector. De acuerdo con lo que has leído en nuestro portal hemos generado estos contenidos especialmente para ti. ¡Disfrútalos!



ECONOMÍA

El precio de la gasolina subirá por tres meses más: Ricardo Bonilla, ministro...



COLUMNISTAS

Descenso económico



COLOMBIA

No hay avances en la búsqueda de un consenso: Acemi sobre reforma a L...



JUDICIAL

A Solano "lo mataron quienes han creado el imperio de la corrupción..."



Ahora recibe las noticias de **La Opinión** en Google News Showcase

Inscríbete a nuestros newsletters

No dejes de estar informado día a día

- En contexto.** Recibe cada semana contenido de profundidad.
- Empresas.** Recibe toda la información de economía, negocios y movidas empresariales.
- Política al punto.** Información sobre los movimientos políticos.
- Sabores de mi tierra.** Recibe cada semana las mejores recetas de Norte de Santander.

ejemplo@ejemplo.com

Inscribirme

Acepto los [términos y condiciones](#) y el tratamiento de mis datos conforme a la [política de tratamiento de los datos personales](#).



economía del país:
Grupo UMA



Alianza entre constructoras e industria forestal, clave para desarrollar la red forestal y de maderas



¿Su negocio puede ser clausurado este mes? Conozca las sanciones por no facturar electrónicamente



Ecopetrol cambia a cuatro altos gerentes

Ver más contenidos



EXCLUSIVO PARA NUESTROS
SUSCRIPTORES



VENEZUELA

Entre el caos y la resistencia: así afrontan falta de servicios públicos en Venezuela

1



Redes sociales, la puerta moderna para los cibercriminales

2



Historias en 1 minuto | El crimen del cura Obeso en Cúcuta

3



Camdelas: las feministas que sacuden a Norte de Santander con sus tambores

4



¿Se cumple la norma contraincendios en las estaciones de servicio?



Examinan detalles en el aeropuerto de San Antonio



Caminata por el desarrollo de la niñez de Norte de Santander



En Táchira, anuncian sistema para medir el consumo de los combustibles

Temas del Día



Lluvias podrían atravesarse a la apertura del paso de la vía Cúcuta-Ocaña



Redes sociales, la puerta moderna para los cibercriminales



El derrame de petróleo en Toledo no afectó al río Pamplonita



Entre el caos y la resistencia: así afrontan falta de servicios públicos en Venezuela

La Opinión

Suscríbete Ahora

Sé uno de nuestros suscriptores

Compañía

Región

Comunidad
Ocaña
Pamplona
Catumbo

Frontera

Táchira

Economía

Empresa
Finanzas personales
Vivienda

Cúcuta

Históricos

Deportes

Ciclismo
Tenis
Cúcuta Deportivo
Fútbol
Baloncesto
Copa América
Eurocopa
Juegos Olímpicos

Vida

Salud
Familia
Zona Verde
Mascotas

Newsletter

En Contexto
Política al punto
Empresas
Sabores de mi tierra

Opinión

Editorial
Columnistas
Caricaturas

Premium

Cursos Virtuales

Tecnología

Aplicaciones
Innovaciones
Móviles

Judicial

Sucesos

MediaKit para Anunciantes

Nuestros Portales

Suscripciones
La Opitienda
Clasificados
Chica Q'hubo
La O
Especiales
Sabores de mi tierra
La Mejores Empresas de Norte de Santander

Contactenos

Email
WhatsApp
Contact

Otros

Promociones

Términos y condiciones

Política de datos
Política de privacidad
Política de cookies
Derechos de autor
Superintendencia de Industria y comercio

Aliados

Miembros de Ami
Miembros de Colprensa
Miembros de Showcase
Miembros de Google

Síguenos en:



COPYRIGHT © 2023 LA OPINIÓN S.A.S NIT. 890.502.801-7. Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular.

