

**¡Contáctanos!**  
**Línea Gratuita**  
**01 8000 952 115**



**tsmnoticias.com**

EL PODER DE LA INFORMACIÓN, ESTÁ EN SUS MANOS



[Inicio](#) [Actualidad](#) [Política](#) [Entrevistas](#) [Opinión](#) [Mundo](#) [Aló](#)

**TIENDA VIRTUAL NEIVA**

Tú lo quieres, tú lo tienes...

**OPIFY STORE**

322 7683920

Síguenos...

ACTUALIDAD

## Conductores contratistas de **Ecopetrol** en Huila se formaron en habilidades en seguridad vial

por TSM Noticias · 11 agosto, 2023 · 192 views · 2 mins read ·



Facebook

Twitter

**U**n grupo de 222 conductores de equipo pesado y maquinaria que trabajan en empresas contratistas de **Ecopetrol** en el Huila participó de una jornada de formación y desarrollo de habilidades en la conducción para mejorar las buenas prácticas en la actividad que desarrollan, mediante una actividad desarrollada en conjunto entre la empresa y la Agencia Nacional de Seguridad Vial.



ÚLTIMAS NOTICIAS



**Villalba firmó pacto en favor de los animales**  
 Organizaciones animalistas del Huila se reunieron con el candidato a



**Jóvenes diagnostican crisis de salud mental en Colombia**  
 Todo un éxito fue la Audiencia Pública para Jóvenes sobre



**Conductores contratistas de Ecopetrol en Huila se formaron en habilidades en seguridad vial**  
 Un grupo de 222 conductores de equipo pesado y maquinaria



**Sandra Hernández: No voy a ser comodín de nadie**  
 La dirigente política advirtió que su aspiración va hasta el



**La malla vial de Neiva**  
 La verdad es que no hay derecho que la malla

PUBLICIDAD

Especialización en Docencia Universitaria

FACULTAD DE EDUCACIÓN

**ESPECIALIZACIÓN EN DOCENCIA UNIVERSITARIA**

Duración: **2 semestres** SNIES: 107609

Inscripciones Abiertas

Inscríbete Escaneando este Código QR

CONTACTANOS  
317 314 1730

gestorelearning@uninavarra.edu.co  
 edisenografico@uninavarra.edu.co  
 coordinadoreducacionvital@uninavarra.edu.co



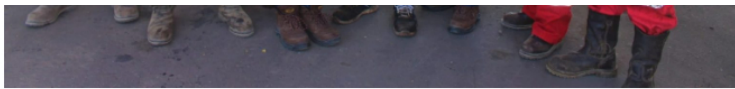
La campaña “**Juntos protegemos la vida en la vía**”, busca promover y fomentar cultura sobre la importancia de estar en permanente atención durante la conducción y abordó temas como la validación de destreza de conductores, inspección preoperacional, cinturón de seguridad, velocidades seguras, puntos ciegos, técnicas de conducción segura, mitigación de riesgos, reacción ante un siniestro vial y evolución de comportamientos viales.



*“Este es un espacio para recordar, fomentar y generar una mayor cultura en seguridad y prevención de accidentes en la vía. Durante el desarrollo de la actividad, los conductores interactuaron con entrenadores especializados en técnicas preventivas en seguridad vial, con módulos especializados y utilizando simuladores para explicar algunas de las condiciones que se presentan durante la conducción y cómo se debe actuar ante ellas”,* señaló Isnardo Quiroz Méndez, jefe del Departamento de Seguridad Industrial de la Vicepresidencia Regional Andina Oriente de **Ecopetrol** y promotor de la iniciativa





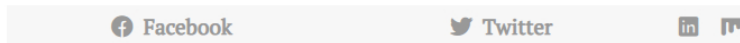


*“Lo más importante es que debemos crear conciencia en nosotros mismos, para así tener precaución al momento de conducir y evitar que nos suceda un accidente con consecuencias fatales”, Edilma Muñoz, trabajadora de la empresa Arcomat SAS.*

Cada conductor tuvo la oportunidad de vivir a través de varios simuladores experiencias relacionadas con sus actividades diarias al volante, en donde lograron identificar sus reacciones seguras y sus oportunidades de mejora.



*“Me parece muy asertiva en el tema de nosotros como empresa de transportadores para garantizar y seguir garantizando la seguridad de nuestros pasajeros y el entorno en el que todos los días nos mantenemos”, aseguró Sandra Liliana Vega, de la empresa Linturpaez.*



**PRINCIPALES**

**YOU MIGHT BE INTERESTED IN**



10 agosto, 2023  
Síntomas de estudiantes en Institución Educativa de El Pital, no fue por Alimentación Escolar



10 agosto, 2023  
CORHUILA, en mundial de robótica RoboRAVE México 2023



10 agosto, 2023  
Alcaldía de Neiva, notifica vallas publicitarias que no cuentan con permisos de Planeación

SHOW COMMENTS

POLÍTICA

# Sandra Hernández: No voy a ser comodín de nadie

por TSM Noticias · 11 agosto, 2023 · 223 views · 3 mins read



Facebook

Twitter

**L**a dirigente política advirtió que su aspiración va hasta el 29 de octubre próximo, pues representa una verdadera alternativa de transformación.

La candidata a la Gobernación del Huila, Sandra Hernández puso fin a las especulaciones según las cuales, estaría pensando abandonar su aspiración y unirse a otra campaña, dentro de la actual contienda electoral.

El hecho se produjo en las últimas horas durante una rueda de prensa en la que se encontró con periodistas de la ciudad de Neiva.

*“Es una decisión tomada para ir hasta el 29 de octubre. Quien me conoce sabe que soy una mujer de decisiones, absolutamente disciplinada y que no voy a ser comodín para nadie. Me parece que es una falta de respeto que se diga que no vamos a seguir”,* señaló Hernández.

La candidata afirmó que es una opción diferente pues su forma de hacer política se encuentra basada en la seriedad y firmeza de su palabra y que representa el verdadero relevo generacional en la política porque no está improvisando.

*“Llevo muchos años construyendo una imagen de trabajo, de disciplina, que no se acomoda al mejor noster. que no improvisa y que quiere marcar la*

ÚLTIMAS NOTICIAS

**Villalba firmó pacto en favor de los animales**

Organizaciones animalistas del Huila se reunieron con el candidato a

**Jóvenes diagnostican crisis de salud mental en Colombia**

Todo un éxito fue la Audiencia Pública para Jóvenes sobre

**Conductores contratistas de Ecopetrol en Huila se formaron en habilidades en seguridad vial**

Un grupo de 222 conductores de equipo pesado y maquinaria

**Sandra Hernández: No voy a ser comodín de nadie**

La dirigente política advirtió que su aspiración va hasta el

**La malla vial de Neiva**

La verdad es que no hay derecho que la malla

PUBLICIDAD

Especialización en Docencia Universitaria

FACULTAD DE EDUCACIÓN  
ESPECIALIZACIÓN EN  
**DOCENCIA UNIVERSITARIA**  
SNIES: 107609  
Duración: 2 semestres  
Inscripciones Abiertas  
Inscríbete Escaneando este Código QR  
CONTACTANOS  
317 314 1730  
gestorelearning@uninavarra.edu.co  
edisenografico@uninavarra.edu.co  
coord@senadocenciauniversitaria@uninavarra.edu.co

diferencia en la política de nuestra región”, subrayó Hernández.

Dijo que es hora de que los huilenses despierten y se unan para trabajar unidos con el fin de evitar que la vieja clase política los siga manejando como marionetas, al amaño de sus intereses.

De hecho, Hernández también reveló que en las últimas semanas se ha estado reuniendo con representantes de varios partidos y advirtió que si bien algunas de las casas políticas ya se sienten triunfalistas, realmente las bases no se sienten representadas por ellas.

“Es que durante esos encuentros que hemos sostenido, se ha entendido que aquí hay una mujer con mucha capacidad de dirigir los destinos del departamento del Huila y eso nos ha permitido fortalecernos enormemente y abriendo puertas porque somos una alternativa totalmente diferente”, puntualizó Hernández.

Facebook

Twitter

LinkedIn



TSM Noticias



SHOW COMMENTS

OPINIÓN

## La malla vial de Neiva

TSM Noticias · 11 agosto, 2023 · 328 views · 4 mins read



Facebook

Twitter

LinkedIn

La verdad es que no hay derecho que la malla vial de la capital del

ÚLTIMAS NOTICIAS



### Villalba firmó pacto en favor de los animales

Organizaciones animalistas del Huila se reunieron con el candidato a



### Jóvenes diagnostican crisis de salud mental en Colombia

Todo un éxito fue la Audiencia Pública para Jóvenes sobre



### Conductores contratistas de Ecopetrol en Huila se formaron en habilidades en seguridad vial

Un grupo de 222 conductores de equipo pesado y maquinaria



### Sandra Hernández: No voy a ser comodín de nadie

La dirigente política advirtió que su aspiración va hasta el



### La malla vial de Neiva

La verdad es que no hay derecho que la malla

PUBLICIDAD



**L** departamento del Huila registre un estado de deterioro tan espantoso y esto sea agente generador de terribles accidentes de tránsito y daños en los vehículos que transitan a diario por la ciudad.

Esta queja no es un tema personal contra el alcalde, pues no me interesa por el momento entrar en detalles para juzgarlo o criticarlo por su bajo desempeño como burgomaestre, lo aclaro porque expresar públicamente alguna incomodidad como ciudadano es visto como un desafío, y desde la cabeza mayor hacia abajo, todos se indisponen y consideran la sana crítica, como un hecho beligerante en su contra.

Aparte de lo maluco que es conducir por las calles de esta ciudad, o ir de pasajero brincando al ritmo de los cráteres que asaltan inesperadamente a quienes tienen la riesgosa responsabilidad de manejar un vehículo, este proceso de menoscabo, genera más y más detrimento y cada día la ciudad se ve más acabada.

Existe un planteamiento al que han denominado como “La teoría de las ventanas rotas”, que hace relación a que, “si se rompe un vidrio de una ventana de un edificio y nadie lo repara, pronto estarán rotos todos los demás. Si una comunidad exhibe signos de deterioro y esto parece no importarle a nadie, entonces allí se generará el delito”.

El sicólogo social Philip Zimbardo, investigador de la Universidad de Stanford, llevó a cabo en el año 1969 un interesante experimento que dio origen a esta teoría, gracias al trabajo de James Wilson y George Kelling.

El experimento consistió en abandonar un vehículo en el barrio del Bronx de aquella época: pobre, peligroso, conflictivo y lleno de delincuencia. Zimbardo dejó el carro con sus placas de matrícula arrancadas y con las puertas abiertas para observar qué ocurría. Y sucedió que, al cabo de tan solo diez minutos, el automóvil empezó a ser desvalijado. Luego de tres días ya no quedaba nada de valor en el carro y a partir de ese momento fue totalmente vandalizado.

Pero dicho experimento no culminó ahí. Hubo una segunda parte consistente en abandonar otro vehículo idéntico y en similares condiciones, pero en este caso en un barrio muy rico y tranquilo: Palo Alto, en California. Ocurrió que durante una semana nada le pasó al vehículo, pero el inquieto investigador y académico decidió intervenir, así que tomó un martillo y golpeó algunas partes del auto y rompió una de sus ventanas.

De esta manera, el automóvil pasó de estar en un estado impecable a mostrar signos de maltrato y abandono; entonces, se confirmó la hipótesis de Philip Zimbardo. A partir del momento en el que el vehículo se mostró en mal estado, los habitantes de Palo Alto destruyeron el carro de la misma manera que lo habían hecho los habitantes del Bronx.

Una ciudad en estado de deterioro no progresa, sino que avanza vigorosamente por el sendero del abandono. Alcalde, haga algo, pero por favor, hágalo ya.

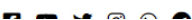
—

**Por: Hugo Fernando Cabrera – [hfc072@gmail.com](mailto:hfc072@gmail.com)**

**Twitter: [@Hufercao04](https://twitter.com/Hufercao04)**



TSM Noticias



Especialización en Docencia Universitaria

FACULTAD DE EDUCACIÓN  
ESPECIALIZACIÓN EN  
**DOCENCIA UNIVERSITARIA**  
SNIES: 107609  
Duración: 2 semestres  
Inscripciones Abiertas  
Inscríbete Escaneando este Código QR  
CONTACTANOS 317 814 1730  
gestorelearning@uninavarra.edu.co  
editegrafico@uninavarra.edu.co  
coord@educacion@uninavarra.edu.co

SHOW COMMENTS

ACTUALIDAD

## Síntomas de estudiantes en Institución Educativa de El Pital, no fue por

ÚLTIMAS NOTICIAS



### Villalba firmó pacto en favor de los animales

Organizaciones animalistas del Huila se reunieron con el candidato a

