

‘Alza de gasolina es por transición’

Según el Minminas, los incrementos han evitado generar un déficit de \$6,5 billones.

EN UNA de sus primeras intervenciones, el nuevo ministro de Minas y Energía, Ómar Camacho, aseguró ante la Comisión Cuarta de la Cámara de Representantes que el Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles (Fepc), “perdió el camino del o que debería ser”.

De acuerdo con el líder de la cartera, es por esto que se habla ahora de subsidios a la gasolina y diésel “perdió en el camino el rumbo de lo que debería ser; tanto así que hoy se habla de subsidios”.

Cabe recordar que la presencia de Camacho en la Cámara Baja del Congreso res-

ponde a una citación para responder por los efectos de los incrementos continuados de los precios de los carburantes. Por esto, fueron llamados el Ministerio de Hacienda, así como el Minas y Energía.

Al respecto, Camacho señaló que lo que impulsa la decisión de subir el precio

de estos combustibles líquidos es la Transición Energética que promueve este Gobierno.

Expuso que si bien se ha hablado de mecanismos para reducir la deuda y evitar los incrementos en el precio del galón, como el cambio en la fórmula de precios o la simplificación de

los impuestos, la política es la de disminución en el consumo de estos derivados del petróleo.

Precisamente, mostró que uno de los escenarios por la cartera para la transición implica un consumo decreciente de combustibles, por debajo de la capacidad de refinación del país

(400.000 barriles por día) para 2050.

Para este año, el Ministerio de Hacienda espera que el monto total de la deuda por el Fondo sea de \$17,8 billones, cifra mucho menor a la vista durante 2022.

Según María Fernanda Valdés, viceministra técnica de Hacienda, este se explica mayoritariamente por el diésel, que es hoy el que mayores recursos requiere por galón. Afirmó que con la política de ajustes en gasolina se ha logrado evitar la generación de \$6,5 billones de deuda y en diésel se ha generado \$500.000 millones menos por la caída del precio del crudo. 