

El señor que carga bultos está subsidiando con el precio de la gasolina al que tiene Toyota: Petro

Petro aseguró en el Congreso de Asofondos que descubrió que los recursos para cerrar el hueco del fondo de estabilización de precios de los combustibles salió de los dividendos de **Ecopetrol**.



El presidente asistió este viernes al cierre del Congreso de Asofondos en Cartagena. FOTO: CORTESÍA PRESIDENCIA

28 de abril de 2023

Además de defender su reforma pensional en el cierre del Congreso de Asofondos en Cartagena, el presidente Gustavo Petro sorprendió a los asistentes con una polémica declaración en la que señaló que **las personas más pobres están subsidiando a las más ricas a través del precio de la gasolina**, ya que el Gobierno tuvo que gastar unos 36 billones de pesos el año pasado en el cierre del hueco del fondo de estabilización de precios de los combustibles.

“Cuando uno va y mira **quienes son los que usan la gasolina en Colombia es el 15 % de la población, clase media hacía arriba que tienen carro, pobres son los que tienen moto**. Y resulta que el señor (Iván) Duque, discúlpeme que hable del pasado, descubre por sus afanes políticos que **no va a subir el precio de la gasolina cuando el precio internacional se dispara y nosotros importamos gasolina, entonces **Ecopetrol** importa caro y vende barato**”, explicó Petro.



Economía

Los tres efectos negativos en la economía si se aprueban las reformas propuestas por Petro

Además, aseguró que se molestó cuando descubrió que esos **\$36 billones salieron de los dividendos de **Ecopetrol**** y que la decisión había sido tomada por su exministro de Hacienda, **José Antonio Ocampo**.

“Entonces me deían el último artículo de una ley que dice que **se puede pagar con**

Te puede interesar



Enfriar sin icopor: la idea de tres países que triunfa en seis países

hace 36 minutos



Desempleo sigue cediendo, en marzo cayó al 10%

hace 36 minutos



“La reforma laboral no irá en tasa a 13,23%, pero usará si uno tregua

hace 36 minutos



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News

Las más leídas



DIM y Nacional asumen el clásico con fuerzas parejas

hace 34 minutos



Expropiación y otras perlas que le cuelgan al Plan de Desarrollo

hace 33 minutos



La reforma a la salud golpea la tutela: denuncia de pacientes

hace 33 minutos



Así funcionan los nuevos centros creados para migrar a Estados Unidos

hace 33 minutos



Enfriar sin icopor: la idea de tres países que triunfa en seis países

hace 34 minutos

“Tenemos que dejar el mismo artículo de una ley que dice que se pague con los dividendos o los ingresos de la nación y lo hicieron y mi ministro lo hizo y yo no me había dado cuenta”, sostuvo el mandatario.

“¿Por qué de los ingresos estamos pagando el subsidio a la gasolina?, ¿saben qué significa eso? Que si yo con los ingresos gasto en los más pobres se trata de que el señor que carga bultos, la señora campesina que siembra papa o incluso el desempleado **están subsidiando al señor que tiene la Toyota y usa la gasolina para llenar la Toyota y eso es de una enorme inequidad**”, dijo Petro.

Lea aquí: [“Que sus reformas respeten la regla fiscal”, el último pedido de Ocampo a Petro](#)

“Así cómo vamos a construir un país equitativo, o darle oportunidad a la gente de abajo que tengan una opción”, fue el reclamo del presidente a los asistentes al Congreso.

El nuevo ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, ya se refirió a si subirá el precio de los combustibles, incluido el diésel, también para vehículos de carga y aseguró que, por ahora, no se hará. Sin embargo, sí se mostró de acuerdo en revisar **las fórmulas del fondo de estabilización**.

“Tenemos que revisar las fórmulas, y creo que el país tiene que entrar también en la revisión de la fórmula del fondo de estabilización de gasolina, porque buena parte de ese combustible lo estamos poniendo a precios internacionales, pero se produce en Colombia a precio nacional”, indicó.

Aseguró también que **la gasolina en Colombia seguirá subiendo hasta alcanzar el precio internacional, es decir, unos \$16.000 por galón**, según sus cálculos.



Economía

“La reforma laboral no irá en esta legislatura”: Roy Barreras

Petro habló de su reforma pensional

En su discurso, Petro también lamentó que por cuenta de **la reforma a la salud no haya habido suficiente espacio para el debate de los proyectos laboral y pensional** que también deben ser debatidos en el Congreso.

También consideró que **el modelo actual de pensiones “no aumentó la cobertura y la promesa de 1993 no es cierta**. Tenemos que decir que ahí nos equivocamos, era un profundo error, no era cierto; si el objetivo era la cobertura, que cualquier viejo o vieja de este país pudiera tener una pensión, no es cierto”.

Según el mandatario, en Colpensiones el ahorro se triplicó de 2010 a 2021, mientras que en el régimen de ahorro individual con solidaridad (Rais) ni siquiera se multiplicó.

Así mismo, el presidente **Petro afirmó que no quiere acabar el Rais (fondos privados)** y que, si por el contrario así lo deseara, no haría reforma, que es el mismo argumento usado en el marco de las EPS y la reforma a la salud: se acabarían solos.



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News



El Colombiano



< Anterior

DIM y Nacional asumen el clásico con fuerzas parejas

Ambos llegan con la misma necesidad, los mismos puntos y con un nivel similar al duelo de este sábado, 8:30 p.m. en el Atanasio Girardot.

Siguiente >

hace 34 minutos 



Regístrate al newsletter



Correo electrónico

- Acepto términos y condiciones productos y servicios Grupo EL COLOMBIANO*
- Acepto el tratamiento y uso del dato Personal por parte del Grupo EL COLOMBIANO*
- Acepto que Grupo EL COLOMBIANO comparta mis datos personales con terceros aliados comerciales conforme su Política de Tratamiento del Datos Personal.

Regístrate