

# Poca materia prima es una barrera para biocombustibles

En el marco de la IV Conferencia Internacional de biocombustibles, se llevó a cabo un panel sobre el papel del hidrógeno, los petroquímicos y la movilidad en la transición energética.



JULIANA ARENALES  
Enviada especial

Para Felipe Trujillo, gerente de Productos y Petroquímicos en *Ecopetrol*, el primer reto en este ámbito es establecer reglas claras para todos los jugadores que tienen papel en el sector.

Además, “cuando hablamos de incrementar la mezcla del bioetanol o el biodiésel nos encontramos con un

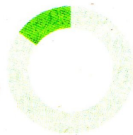
CALI

## LAS BARRERAS QUE ENFRENTAN LOS BIOCOMBUSTIBLES

- No hay suficiente materia prima — Es necesario democratizar la oferta con pequeños productores
- Reglas y metas claras para la cadena de transición de los combustibles y biocombustibles — Si se estructura la cadena de forma equilibrada, el hidrógeno puede cobrar mayor relevancia
- Infraestructura para la movilidad eléctrica e híbrida
- El precio de los combustibles fósiles es inferior al de los biocombustibles



El sector transporte emite **15%** de las emisiones de gases de efecto invernadero en Latinoamérica



circulo virtuoso porque no hay suficientes materias primas”. Para el directivo, esta es una gran barrera.

Sin embargo, **Trujillo** destacó la apuesta del Gobierno para democratizar la participación en el negocio de los biocom-

combustibles para los pequeños productores.

Pero otra barrera es el precio de los combustibles fósiles. “El precio del fósil está muy por debajo de etanol, biodiésel, Zaf (Sustainable Aviation Fuel) o Hvo (Hydrotreated vegetable

oil). En la medida en que el *Fepc* siga del tamaño actual, pensar en ampliar mezclas será difícil porque la brecha en el precio actual y el real es muy grande”, explicó **Jaramillo**.

**Mónica Gasca**, directora de la *Asociación Colombiana de Hidrógeno*, resaltó que “Colombia viene en una senda de transformación desde hace años. El reto más grande es no perder el foco cuando hay cambios en el liderazgo de las diferentes entidades”.

Y en ese sentido, el desafío está en no perder el enfoque cuando hay cambios en liderazgo de las entidades, según **Gasca**.

Y desde la movilidad en sí misma, **Andrés García**, director de Movilidad en *Latam Mobility*, resaltó que el gran reto está

en aprovechar las virtudes de la región de cara a la diversificación de la matriz energética. También hizo referencia a que la infraestructura de carga requiere avances. “El sector transporte aporta 15% de los gases de efecto invernadero en Latinoamérica”, explicó.

A este factor se suma el hecho de que las baterías pueden ser 80% del costo total de un vehículo, y si se repara la garantía se pierde, según explicó **García**.

Y pese a los precios de los combustibles, **García** resalta que se está volviendo más atractivo para la industria el hecho de que aumenten los precios de los combustibles fósiles, lo que puede impulsar la transición.

\*INVITADA POR FEDEBIOCOMBUSTIBLES